



Local Government & Community Development Department

Punjab Cities Program

Improvement/Rehabilitation of 7 Nos Chowks in

MC Jhang

PC-I

Estimated Cost PKR 47.026 Million

May 2023

Municipal Committee, Jhang



JERS CONSULTANCY (PVT) LTD

(Formerly Jers Engineering Consultants)

24-Civic Center, Qasid-e-Azam Town, Township, Lahore (Pakistan)

Tel: +92 42 35113123, +92 42 35113124

Fax: +92 42 35113125

E-mail: info@jers.com.pk, mail@jers.com.pk

Web: <http://www.jers.com.pk>



Punjab Cities Program

PC-I Form for Improvement/Rehabilitation of 7 Nos of Chowks in MC Jhang

Table of contents

S. No.	Description	Page No.
1	PC-I Form	1-15
2	Annexure-A Location map	16-17
3	Annexure-B Project cost Estimates	18-69
4	Annexure-C Project Economic Analysis	70-83
5	Annexure-D Project Implementation Period (Gant Chart)	84-85
6	Annexure-E Environment and Social Mitigation & Management Plan	86-113
7	Annexure-F Project Drawings	-

PC-I FORM
for
Improvement/Rehabilitation of 7 Nos of Chowks in MC Jhang

Project Serial Number

Sector : **Local Government & Community Development Department**

Sub Sector: **Social**

1. Name of the project	Punjab Cities Program Improvement/Rehabilitation of 7 Nos of Chowks in MC Jhang	
2.Location	<p>Jhang city serves as headquarters of Jhang District, and is located in the central portion of the Punjab province.</p> <p>The city is situated at 72°-20' East and 31°-16' north at a distance of 92 km from Faisalabad, and 252 km from Lahore. The city is located on the east bank of Chenab River.</p> <p>Location map of the city is attached in Annexure-A</p>	
3. Authorities responsible for		
i- Sponsoring	Government of the Punjab (through World Bank funding)	
ii- Execution	Municipal Committee, Jhang	
iii- Operation and Maintenance	Municipal Committee, Jhang	
iv-Concerned Provincial Department	Local Government and Community Development Department Punjab	
4a.Plan Provision		
i. If the project is included in medium term/five year plan, specify actual allocation	Punjab Cities Program (PCP) is a World Bank funded Program with a total cost of USD 236.00 million and comprises of below mentioned components.	
	Total loan from World Bank	USD 200.00 million
	Component-1 Infrastructure development (PforR)	USD 180.00 million USD
	Component-2 Technical Assistance	USD 20.00 million
	MCs share (20% of PforR component) equivalent to:	USD 36.00 million
	Total Program cost	USD 236.00 million

	Component-1 i-e Infra Structure Development component of Program costing USD 180.00 million is meant for management cost of the Program and capacity building of MCs & Government Departments and is included in the medium term/ five-year plan and has been funded now in ADP 2022-23 - under General Serial No-1769 with allocation of PKR 1329.90 million as foreign component.
ii- If not included in the current plan, what warrants its inclusion and how it is now proposed to be accommodated	Not applicable
iii If the project is proposed to be financed out of block provision indicate.	The Project is being financed by World Bank as Donor along with 20% co-financing from the Program Units and is not proposed to be financed out of block allocation.
4b- Provision in the current year PSDP/ADP	PKR.1329.90 million under ADP 2022-23 General Serial No 1769 for Component-1 of the Program i-e Infra Structure Development as described above.
5. Project objectives and its relationship with sector objectives	<p><u>Sector Objectives</u></p> <p>The sector objectives include:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provision of efficient and effective municipality services to the masses. 2. Community development through improving basic infrastructure. 3. Clean and green environment for better living standards. 4. Effective use of land through master planning of urban areas. 5. Social uplifting and cohesion through provision of public open spaces and play grounds. 6. Ease in mobility and communication. 7. Cost efficient Solid Waste Management through waste to energy initiatives. 8. Capacity building of Local Governments. 9. Efficient Road network to make areas easily accessible <p><u>Objectives of the Project</u></p> <p>The Project aims at improvement of infrastructure of municipal services such as roads, chowks, cross roads, street lights, parks and parking shed</p>

	<p>for SWM machinery for improved communication and recreational facilities.</p> <p>Scope of the work for this particular project includes the rehabilitation and improvement of existing roads, chowks and drainage system along with the construction of new drainage system where needed. However, the cleaning and de-silting of existing drains and pipes will be arranged by MC Jhang from their own resources.</p> <p>The Project has the following objectives;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Improvement of service delivery level of the municipal services in the sector of communication. 2. Better travelling facilities for the commuters. 3. Reduction in road accidents. 4. Saving in travelling and repair cost of the vehicles. 5. Reduction in annual maintenance charges of roads and parks 6. Better lit roads and streets adding to security of people travelling at night. 7. Improvement in environments of the city making them livable. 8. Improvement in local and province economy. 9. Improvement in the economic growth potential of the city. <p>Hence, the objectives of the project are in line with the sector objectives mentioned at Sr. No-1, 2, 3, 5 and 6 above and the project forms integral part of the concerned sector.</p>
6. Description, justification, technical parameters and technology transfer aspects	
i. Present Condition	<p>As per PLGA-12019 Urban Local Governments (ULGs) are basically and wholly responsible for delivery of the municipal services with a service delivery level which should satisfy the consumers and citizen. Unfortunately, the prevalent conditions of the service delivery are not encouraging in the city.</p> <p>The major reason of unsatisfactory service delivery is the lack of proper maintenance of the municipal infrastructure in all sectors causing consumer dissatisfaction at one end and degradation of the infrastructure on the other end apart from very low revenue recovery as the consumers are reluctant to pay because of deteriorated service delivery.</p> <p>The roads infrastructure has been damaged and degraded because of lack of repairs and up gradation due to shortage of money and constrained municipal budgets. If these roads & chowks are not improved at this stage, then this infrastructure will be further damaged / degraded giving financial loss to the public as well as private sectors and the growth potential of the city will be adversely affected. Damaged roads will increase the</p>

	<p>operational expenditure of the vehicles apart from wasting time and giving rise to public frustration and mental agony.</p> <p>The only way to keep the infrastructure in operational and functional condition for better travelling and recreational facilities to the inhabitants of the city and the surrounding areas, is to improve the roads, chowks and important cross roads</p>																								
ii. Description of the subproject-	The project comprises of beautification/Rehabilitation of 07 Nos Chowks in the city. Detail of the road has been given in the table below.																								
iii Detail of civil works, equipment & machinery and other physical facilities	<p>The detail of roads and chowks to be improved, rehabilitated or constructed in the city, is given below</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. N.</th> <th>Name of Chowks</th> <th>Detail of works involved</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MCB Bank Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Circuit House Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Bund Chowk-1</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Khatme Naboowat Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Bund Chowk-2</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Educational Complex Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Adaywal Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> </tbody> </table>	S. N.	Name of Chowks	Detail of works involved	1	MCB Bank Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	2	Circuit House Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	3	Bund Chowk-1	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	4	Khatme Naboowat Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	5	Bund Chowk-2	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	6	Educational Complex Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 	7	Adaywal Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation
S. N.	Name of Chowks	Detail of works involved																							
1	MCB Bank Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
2	Circuit House Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
3	Bund Chowk-1	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
4	Khatme Naboowat Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
5	Bund Chowk-2	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
6	Educational Complex Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
7	Adaywal Chowk	<ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation 																							
iv Indicate governess issues of the sector relevant to the project and strategy to resolve them	<ul style="list-style-type: none"> • Municipal Committee, Jhang is facing acute shortage of staff. The smooth sailing of the Punjab Cities Program can only be assured when the required staff is available with Unit. • The Repair and maintenance of the municipal services is not up to the mark in such Unit. Trainings will be imparted by PMDFC to the officers as well as the field staff under the Program but practicing the interventions and method/procedures learnt in these trainings is the actual requirement in which Units are lacking at present. Hence inculcating the mind set for good repair and maintenance is the major requirement for improving the service delivery level. 																								
7- Capital Cost of Project	<p>The summary of the works included in the project is given below;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. No</th> <th>Name of road</th> <th>Cost (PKR million)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Civil Works</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	S. No	Name of road	Cost (PKR million)	1	Civil Works																			
S. No	Name of road	Cost (PKR million)																							
1	Civil Works																								

	i	MCB Bank Chowk	1.791
	ii.	Circuit House Chowk	0.076
	iii.	Bund Chowk 1	5.793
	iv.	Khatme Naboowat Chowk	1.470
	v.	Bund Chowk 2	1.500
	vi.	Educational Complex Chowk	0.293
	vii.	Adaywal Chowk	1.020
		Total Amount Rs. (1)	11.945
	2	Chowks Beautification	
	i.	MCB Bank Chowk	3.894
	ii.	Educational Complex Chowk	7.786
	iii.	Circuit House Chowk	2.053
	iv.	Khatme Naboowat Chowk	2.478
	v.	Bund Chowk 2	4.410
	vi.	Adaywal Chowk	7.158
		Total Amount Rs. (2)	27.510
	3	Drainage Works	1.284
	4	ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST	0.509
		Total Amount (1+2+3+4)	41.250
		Horticulture @ 1%	0.412
		Contingencies @ 2%	0.825
	PRA Charges @ 5%	2.062	
	Escalation @ 6%	2.475	
	Total Amount (Million Rs)	47.026	
	See Annexure-B for details		
i- Indicate date of estimation of the project cost	The project estimates have been framed during the month of May, 2023		

ii- Basis of determining the estimates be provided.	<p>The cost estimates have been framed on the basis of bill of quantities actually required at site and unit rates from the Market Rate System (MRS) issued by the Government of Punjab (District Jhang 1st biannual of year 2023).</p> <p>For items not available in the MRS, the same have been analyzed as per prevailing market rates.</p>																																												
iii- Provide year wise estimation of physical activities	<p>The physical and financial requirements, year wise are included in the following table:</p> <table border="1" data-bbox="544 577 1441 1077"> <thead> <tr> <th>S. #</th> <th>Name of road / chowk</th> <th>Year 2022-2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MCB Bank Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Circuit House Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Bund Chowk 1</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Khatme Nabooat Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Bund Chowk 2</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Educational Complex Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Adaywal Chowk</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	S. #	Name of road / chowk	Year 2022-2023	1	MCB Bank Chowk	100%	2	Circuit House Chowk	100%	3	Bund Chowk 1	100%	4	Khatme Nabooat Chowk	100%	5	Bund Chowk 2	100%	6	Educational Complex Chowk	100%	7	Adaywal Chowk	100%																				
S. #	Name of road / chowk	Year 2022-2023																																											
1	MCB Bank Chowk	100%																																											
2	Circuit House Chowk	100%																																											
3	Bund Chowk 1	100%																																											
4	Khatme Nabooat Chowk	100%																																											
5	Bund Chowk 2	100%																																											
6	Educational Complex Chowk	100%																																											
7	Adaywal Chowk	100%																																											
iv- Phasing of capital cost on the basis of each item of work.	<p>The phasing of capital cost of the project is included in the following table:</p> <p>(All figures are in million rupees)</p> <table border="1" data-bbox="544 1301 1489 2022"> <thead> <tr> <th>S. #</th> <th>Items of Road/chowk</th> <th>Total (PKR million)</th> <th>Year 2022-2023 (100%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Civil Works</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>i</td> <td>MCB Bank Chowk</td> <td>1.791</td> <td>1.791</td> </tr> <tr> <td>ii.</td> <td>Circuit House Chowk</td> <td>0.076</td> <td>0.076</td> </tr> <tr> <td>iii.</td> <td>Bund Chowk 1</td> <td>5.793</td> <td>5.793</td> </tr> <tr> <td>iv.</td> <td>Khatme Nabooat Chowk</td> <td>1.470</td> <td>1.470</td> </tr> <tr> <td>v.</td> <td>Bund Chowk 2</td> <td>1.500</td> <td>1.500</td> </tr> <tr> <td>vi.</td> <td>Educational Complex Chowk</td> <td>0.293</td> <td>0.293</td> </tr> <tr> <td>vii.</td> <td>Adaywal Chowk</td> <td>1.020</td> <td>1.020</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Amount Rs. (1)</td> <td>11.945</td> <td>11.945</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Chowks Beautification</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	S. #	Items of Road/chowk	Total (PKR million)	Year 2022-2023 (100%)	1	Civil Works			i	MCB Bank Chowk	1.791	1.791	ii.	Circuit House Chowk	0.076	0.076	iii.	Bund Chowk 1	5.793	5.793	iv.	Khatme Nabooat Chowk	1.470	1.470	v.	Bund Chowk 2	1.500	1.500	vi.	Educational Complex Chowk	0.293	0.293	vii.	Adaywal Chowk	1.020	1.020		Total Amount Rs. (1)	11.945	11.945	2	Chowks Beautification		
S. #	Items of Road/chowk	Total (PKR million)	Year 2022-2023 (100%)																																										
1	Civil Works																																												
i	MCB Bank Chowk	1.791	1.791																																										
ii.	Circuit House Chowk	0.076	0.076																																										
iii.	Bund Chowk 1	5.793	5.793																																										
iv.	Khatme Nabooat Chowk	1.470	1.470																																										
v.	Bund Chowk 2	1.500	1.500																																										
vi.	Educational Complex Chowk	0.293	0.293																																										
vii.	Adaywal Chowk	1.020	1.020																																										
	Total Amount Rs. (1)	11.945	11.945																																										
2	Chowks Beautification																																												

	i.	MCB Bank Chowk	3.894	3.894
	ii.	Educational Complex Chowk	7.786	7.786
	iii.	Circuit House Chowk	2.053	2.053
	iv.	Khatme Naboowat Chowk	2.478	2.478
	v.	Bund Chowk 2	4.410	4.410
	vi.	Adaywal Chowk	7.158	7.158
		Total Amount Rs. (2)	27.510	27.510
	3	Drainage Works	1.284	1.284
	4	ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST	0.509	0.509
		Total Amount (1+2+3+4)	41.250	41.250
		Horticulture @ 1%	0.412	0.412
		Contingencies @ 2%	0.825	0.825
		PRA Charges @ 5%	2.062	2.062
		Escalation @ 6%	2.475	2.475
		Total Amount (Million Rs)	47.026	47.026
8-Annual recurrent cost after completion of the project and source of financing	The roads are already being repaired and maintained by the Municipal Committee, Jhang out of its own financial resources. No additional cost will be required after completion of the improvement and up gradation of the roads, rather the repairs cost will be reduced for the initial years. However, the efficiency of the infrastructure and service delivery level will be improved after completion of the project.			
9- Demand & Supply Analysis i- Existing Capacity of services	<p>Existing supply level</p> <ul style="list-style-type: none"> Existing geometry of the roads and chowk is not well enough to sustain the smooth traffic flow. Existing pavement structure of the roads and chowk is deteriorated which needs the rehabilitation to bear the traffic loading and better riding quality. Municipal Committee, Jhang is unable to render satisfactory service to the entire area of the city because of degraded infrastructure wherein some rehabilitation and improvement are direly needed but MC could not be able to accomplish them because of low revenue recovery and funding constraints. Very few areas are reasonably served but others are deprived of the required level of the service. This is resulting in low credibility of the municipal services and citizen dissatisfaction. Further the infrastructure has not been developed and extended keeping in pace with the growth of population mainly due to migration from rural areas to urban areas. The market prices of the 			

	<p>materials and labor have also increased drastically during the last decade which increased the O&M cost of services. This has further degraded the situation and the service delivery level is further deteriorating.</p>
ii- Projected Demand for 10 years	<ul style="list-style-type: none"> • The municipal services require radical improvement to enhance the efficiency of the service to increase service delivery to a satisfactory level. For this purpose, the existing infrastructure will have to be improved. • Many shortcomings, problems and bottlenecks have been observed in the existing infrastructure which could not be addressed by MC due to funding constraints and now have been proposed to be addressed by rehabilitation of defective and outlived components of all the municipal services infrastructure.
iii- Capacity of other similar projects being implemented in public/private sector	<p>No other project of this nature is being implemented in public as well as private sector because of funding constrains in the Unit.</p>
iv- Supply and Demand gaps	<p>The nature of supply and demand gap has been explained in the preceding paras which concludes;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existing condition of the road network is not good enough to bear the traffic load. It's causing excessive delays, increasing travel time, occurring accidents at intersections and vehicles wear and tear due to the poor condition of pavement surface. Increasing traffic load requires the improvement of existing road network and chowk. • The existing infrastructure has poor efficiency resulting in unsatisfactory service delivery level. • The O&M cost of the infrastructure services is very high because of low efficiency and high market rates while there in a large gap between the O&M expenditure and the revenue recovery. • Large subsidies are being injected by MC to the keep the services in operation • Numerous public complaints are the talk of the day. • Unsatisfactory municipal delivery is not encouraging the city to become engines of economic growth and hence the GDP of our city is much lower than the peers in the developing world. <p>Hence there is a large gap between the supply and demand which is to be bridged by improvement in the infrastructure and its management.</p>

v-Designed capacity and output of the project	1. Improvement of this chowks will decrease the travel time of commuters which will ultimately improve the economy of city.										
10. Financial Plan Sources of financing <u>Debt</u> a) Indicate the local and foreign debt Loan	Below given loan for the Punjab Cities Program has been funded by World Bank for 16 PCP cities in Punjab.										
	<table border="1"> <tr> <td>Total loan to Government of Pakistan/Punjab</td> <td>USD 200 million</td> </tr> <tr> <td>Component-1 for Infrastructure Development</td> <td>USD 180 million</td> </tr> <tr> <td>Component-2 for Investment Project Financing For capacity building of MCs & three Govt. organization and program management.</td> <td>USD 20 million</td> </tr> <tr> <td>20% share of Municipalities is equivalent to</td> <td>USD 36 million</td> </tr> <tr> <td>Total funds available for Infrastructure Development</td> <td>USD 216 million</td> </tr> </table>	Total loan to Government of Pakistan/Punjab	USD 200 million	Component-1 for Infrastructure Development	USD 180 million	Component-2 for Investment Project Financing For capacity building of MCs & three Govt. organization and program management.	USD 20 million	20% share of Municipalities is equivalent to	USD 36 million	Total funds available for Infrastructure Development	USD 216 million
	Total loan to Government of Pakistan/Punjab	USD 200 million									
	Component-1 for Infrastructure Development	USD 180 million									
	Component-2 for Investment Project Financing For capacity building of MCs & three Govt. organization and program management.	USD 20 million									
	20% share of Municipalities is equivalent to	USD 36 million									
	Total funds available for Infrastructure Development	USD 216 million									
This project will be funded under this financing.											
b) Equity	A. Loan/grant to MC The amount of loan converted to grant to Jhang Unit will be PKR. (37.620 million) The financing of the project will be as given below:										
	<table border="1"> <tr> <td>Grant to Unit for the year 2022-2023 (80% of cost of PC-I)</td> <td>PKR 37.620 million</td> </tr> <tr> <td>20% Co-finance by MC (20% of the cost of PC-I)</td> <td>PKR 9.405 million</td> </tr> <tr> <td>Total available funds</td> <td>PKR 47.026 million</td> </tr> </table>	Grant to Unit for the year 2022-2023 (80% of cost of PC-I)	PKR 37.620 million	20% Co-finance by MC (20% of the cost of PC-I)	PKR 9.405 million	Total available funds	PKR 47.026 million				
	Grant to Unit for the year 2022-2023 (80% of cost of PC-I)	PKR 37.620 million									
	20% Co-finance by MC (20% of the cost of PC-I)	PKR 9.405 million									
Total available funds	PKR 47.026 million										
B. Project Cost PKR 47.026 million *The loan is from World Bank to Government of Pakistan/Punjab which will trickle down to Jhang Unit as grant.											
c) Grants	No grant is being given by Government of Punjab out of ADP funds. The World Bank loan to Government of Pakistan/Punjab will trickle down as grant to MC from Government of Punjab.										
d) Weighted cost of capital	Nil										
11-Project benefits and analysis											
i.Financial:	<ul style="list-style-type: none"> The project comprises of improvement of roads and cross roads in the city. 										

<p>Income to the project with assumption</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jhang Unit has no plan to levy user charges /toll tax on the roads as these are internal roads of city and levying of toll tax is not feasible. • However, it is an infrastructure sector project but the capital cost of the project is not intended to be recovered. The unit will meet the cost of repair and maintenance out of its own resources. The project economic analysis is given as Annexure-C.
<p>ii.Social benefits to the target group</p>	<p>The completion of the project will result in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Up gradation of the infrastructure. • Enhanced life of the roads and chowks. • Reduction in travelling time of the commuters. • Reduction of road accidents. • Reduction in consumption of POL resulting in saving of the foreign exchange. • Reduction in the operation and maintenance cost of the vehicles. • Improvement in the environment of the city; • Minimized public mental tension and frustration • Improved local economy • Improvement of city growth potential
<p>iii.Environmental Impact negative/positive</p>	<p>Construction/Rehabilitation of Roads and their subsequent long-term use lead to many changes in the environment. There will be some negative impacts during rehabilitation of the Roads and Chowks in the form of noise of the machinery, dismantling of the existing roads, dust pollution, nuisance caused by higher traffic, risked caused by animal intersecting routes or consequences of any crossing water courses etc. Therefore, it is recommended to develop variant solutions in order to choose the one that would be least harmful to the environment, and then to incorporate them in an Environmental and Social Management Framework. However, the impacts will be temporary and there will be no negative impacts after completion of the project, rather, positive impacts, because of improvement in environments of the city, will be observed and present traffic hazards and jams will be eliminated. Hence overall positive impacts will be experienced due to execution and operation of the sub-projects.</p> <p>To facilitate the selection of an optimal solution and for the inclusion of Safe Operating Procedures for Construction workers/labors; assessment indicators or an Environmental Screening Checklists have been developed which is attached as Annexure E (A) of this PC-1. The checklist focuses on Environmental Issues and social concerns and ensure that all environmental and social dimensions are adequately considered.</p>

	E&S Screening & Involuntary resettlement checklists and Environment & Social Mitigation plan will also be the part of the bidding documents.						
iv.Quantifiable project outputs	The quantifiable project out puts have been given above in Sr. No-9 (V). The social benefits to the citizen have been described at Sr. No-11(ii).						
v.Unit cost analysis	<p>The unit cost analysis is produced below;</p> <table border="1" data-bbox="555 586 1471 766"> <tr> <td>Project capital cost</td> <td>PKR 47.026 million</td> </tr> <tr> <td>Population of the city in year 2023</td> <td>450,330 persons</td> </tr> <tr> <td>Unit capital cost per capita</td> <td>PKR 104.42</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Unit R&M cost: – The Repair & maintenance cost is already being borne by Jhang Unit and there will be no increase in this cost. Due to improvement of the infrastructure R&M cost will reduce for at least 5 years after completion of the project. 	Project capital cost	PKR 47.026 million	Population of the city in year 2023	450,330 persons	Unit capital cost per capita	PKR 104.42
Project capital cost	PKR 47.026 million						
Population of the city in year 2023	450,330 persons						
Unit capital cost per capita	PKR 104.42						
vi.Employment generation (direct and indirect)	<p><u>Employment Analysis</u></p> <p>Direct Employment</p> <p>a) Planning and Design of projects</p> <p>The planning and design of the project has been entrusted to local consultants who have appointed staff and experts in road and related disciplines along with their support staff. The consultants will also appoint their staff for resident supervision of the project to verify and certify the items of works to be executed under this PC-I.</p> <p>b) Execution of the Project</p> <p>a) PMDFC</p> <p>PMDFC has the project monitoring and supervisory role and the company has enough experts and staff to complete this assignment. PMDFC has already deployed under mentioned staff for these projects:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Civil Engineers • Accounts, administration and audit personnel • Urban planners • GIS experts • Support staff like computer operators, vehicle drivers, office boys and guards. • Procurement experts • Communication experts • Environmental and social experts 						

	<ul style="list-style-type: none"> • Contract management experts <p>b) Consultants PMDFC has employed consultants for detailed design and resident supervision of the projects who will deploy their staff for execution of the project.</p> <p>c) Municipality Jhang Unit has regular staff like engineers, sub engineers and other administrative & accounts keeping staff which will be responsible for execution of the project and contract management. No additional staff will be needed for execution of this project</p> <p>d) Contractor The contractor responsible for execution of the sub project will employ skilled and un-skilled labor on this work.</p> <p>Indirect Employment Indirect employment for production of material such as cement, steel, stone metal, bitumen, bricks etc. will be generated.</p>
vii. Impacts of delays on project cost and viability	<p>The impact of delay in project implementation will;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Result in increased project cost due to escalation in cost of material and labor. • Delay the benefits to the target group • Result in further deterioration of the infrastructure and the service delivery level.
12-Implementation Schedule	
a) Indicate starting and completion date of the project	The project is anticipated to commence by July 2023 and to be completed by Sep 2023 with project implementation period of 3 months.
b) Item wise/year wise schedule in line chart	The Gant chart has been attached at Annexure-D
13- Management Structure and manpower requirements	
i. Administrative arrangements for the implementation of the project	<p>ii. Planning & design of the project The project has been designed by the consultants employed by PMDFC and will also carry out the resident supervision of the project.</p> <p>iii. Preparation of cost estimation The cost estimates have been prepared by the design consultants by actual measurements are required at site. The execution of the items of works included in these estimates /PC-I will be certified by these consultants.</p> <p>iv. Execution of the project</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • The project will be executed by Municipal Committee, Jhang and supervised by the Consultants appointed by PMDFC in resident supervision mode. The technical staff & experts in PMDFC will oversee, co-ordinate and collaborate in the project planning, design and implementation through their experts in head office located in Lahore and regional offices. The reporting of progress to LG & CDD & World bank and troubleshooting will also be responsibility of PMDFC. • MO (I&S) of the Unit has been designated as Project Manager /Engineer in Charge of the project. The supervision of the works will also be carried out by these municipal officers along with their support engineering staff. All supervisory staff is available with MC. • The procurement of works and goods will be done by Procurement Unit of Jhang Unit as per PPRA Rules. <p>v. Verification of quantities included in PC-Is and Resident Supervision of the works by consultants</p> <p>The works will be supervised by Supervision Consultants in resident supervision mode by assuring the quantity and quality of works. The consultants will verify the items of work and their quantities contained in the PC-Is and cost estimates initially and then the quantities and quality of works included in the contractor claims at the stage of payments. Payments will be made by the Unit after these contractor claims have been entered in the measurement books by the Project Manager/Engineer in Charge and pre audited as per LG Works Rules.</p>								
<p>ii- The manpower requirements by skills during execution and operation of the project and;</p> <p>The job description, qualification, experience, age and salary of each post</p>	<p>a) PMDFC experts and staff</p> <p>For rendering assistance in implementation of infrastructure projects in 16 MCs, PMDFC has the experts and staff in the required fields. In order to facilitate the Program Units, three regional offices have been established by PMDFC at Gujranwala, Faisalabad and Multan/Khanewal.</p> <p>b) Resident Supervision Consultants</p> <p>The project will be supervised by consultants. The tentative staff to be employed/deployed by the consultants for the certification of quantities of works and resident supervision of the project is given below.</p> <table border="1" data-bbox="544 1709 1490 1998"> <thead> <tr> <th>S #</th> <th>Personnel</th> <th>Nos</th> <th>Qualification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Chief Resident Engineer/Team Leader</td> <td>01</td> <td>BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience,</td> </tr> </tbody> </table>	S #	Personnel	Nos	Qualification	1	Chief Resident Engineer/Team Leader	01	BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience,
S #	Personnel	Nos	Qualification						
1	Chief Resident Engineer/Team Leader	01	BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience,						

			with 5 years on similar assignments on urban planning, designing and construction supervision assignment.
2	Assistant Resident Engineer	01	Bachelor Degree in Civil engineering with minimum 8 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature
3	Environmental ist	01	Bachelor Degree in Environmentalist/ Environmental Sciences with minimum 16 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature
4	social Safeguards /Resettlement Specialist	01	Master Degree in Sociology Sciences with minimum 18 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature
5	Site Inspectors	01	DAE in Civil with minimum 10 years' experience in site supervision for projects of similar nature
<p>c) Contractor's Technical staff, skilled & non skilled labor The contractors will employ the supervisory technical staff and skilled & non skilled labor for execution of works. The works will be supervised by experienced Engineers and sub engineers and the number of slots for engineers and skilled and non-skilled will depend upon the type and quantity of work and its period of completion.</p> <p>d) Repair & maintenance of the project MC has its own regular staff which has been deployed for repair and maintenance of the municipal services infrastructure. However, it has been observed that the existing staff is not adequate to repair and maintain the services in a manner which can give good service delivery. Hence it is proposed to;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fill up the presently vacant slots • Recruit additional staff as per need of the infrastructure after obtaining the sanctions from the competent authorities. 			

<p>14-Additional projects /decisions required to optimize the investment being undertaken</p>	<p>1) Shortage & frequent transfers of Provincially appointed staff</p> <p>MC is facing shortage in provincially appointed and locally appointed cadres. This will seriously affect the pace of progress of the program and the implementation of the infrastructure projects may be delayed. Provincial Government should fill up the vacant staff immediately for optimizing the investments in MC.</p> <p>2) Repair & Maintenance (R&M) staff</p> <p>The R&M staff is also deficient and this is adversely affecting the service delivery level. Number of slots are vacant but MC is not allowed to recruit the persons to fill these slots due to ban on recruitments.</p> <p>Further the sanctioned strength of the field staff is much lesser than the actual requirement because with the increase in population and extension of services, additionally required staff has not been sanctioned by the competent authorities.</p> <p>Both of the above issues need to be addressed for optimal utilization of the investments and giving targeted benefits to the resident population of these cities.</p>
<p>15-Certificate</p>	<p>Certified that the project proposal has been prepared on the basis of guidelines provided by the Planning Commission for the preparation of PC-I for social sectors projects.</p>

Prepared by	JERS Consultancy (Pvt) Ltd	Signatures	
Checked by	Municipal Officer (Infrastructure) Municipal Committee, Jhang	Signatures	
	Chief Officer Municipal Committee, Jhang	Signatures	
	Administrator Municipal Committee, Jhang	Signatures	
Vetted by	Senior Program Officer PMDFC	Signatures	

Annexure-B
Engineer Cost Estimate

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

ROAD WORK

MC JHANG

DETAILED COST ESTIMATE

SUMMARY

Sr. No.	Description	Amount (Rs.)
1	CIVIL WORKS	11,945,604
2	CHOWK BEAUTIFICATION	27,510,048
3	DRAINAGE SYSTEM	1,286,168
4	ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST	509,100
	Total Amount (Rs.)	41,250,919
	Horticulture @ 1%	412,509.19
	Contingencies @ 2%	825,018
	PRA Charges @ 5%	2,062,546
	Escalation @6%	2,475,055
	Total Amount. Rs.	47,026,048
	Say Millions	47.026

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP) DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB		
ROAD WORK		
MC JHANG		
DETAILED COST ESTIMATE		
SUMMARY		
Sr. No.	Description	Amount (Rs.)
1	CIVIL WORKS	
i	MCB Bank Chowk	1,791,240
ii	Circuit House Chowk	76,570
iii	Bund Chowk 1	5,793,685
iv	Khatme Naboowat Chowk	1,470,891
v	Bund Chowk 2	1,500,000
vi	Educational Complex Chowk	293,146
vii	Adaywal Chowk	1,020,072
	1) Total Amount. Rs.	11,945,604
2	Chowk Beautification	
i	MCB Bank Chowk	3,894,000
ii	Educational Complex Chowk	7,786,584
iii	Circuit House Chowk	2,053,200
iv	Khatme Naboowat Chowk	2,478,000
v	Adaywal Chowk	7,158,264
vi	Bund Chowk 2	4,140,000
	2) Total Amount. Rs.	27,510,048
3	Drainage Works	
i	Bund Chowk 1	1,286,168
4	ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST	509,100
	Total Amount (Rs.) "1+2+3+4"	41,250,919
	Say Millions	41.25

ROAD WORKS

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

MCB BANK CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Grey Structure Work				
1	N.S	Excavation deep: 3ft circle: 14' x 14' 1) First class 14' x 14' x 2.50' deep Road level height 2.50' from road level 2) 2nd square 12' x 12' x 6.50' deep Road level height 2.50' from road level 3) Brick Ballast work + PCC + RCC Raft for columns 1x1 ft height: 18ft Brick Work in Super Structure Brick Work in Super Structure with room in all respect DPC Electric Work GM Cable Black Horse Weather shield paint Light Detail: 18 LED Small lights 20 watts 5 large lights of 50 watts	Each	1.00	1,791,240	1,791,240
		Total Cost A				1,791,240
2	N.S	4 Ply fiber cladding, steel structure 1/2 angle , 1 inch pipe 4 piece electric digital Clock 4 Sided Kalma Rooftop AllAH Sculpture Enamel paint finish Transportstion, Installation 4 Planters , 4 base basket	Each	1.00	3,894,000	3,894,000
		Total Cost B				3,894,000
		Total Amount (A+B)				5,685,240

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
DETAILED COST ESTIMATE
EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK
ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Excavation				
1	3/7	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-				
		i) ordinary	1000Cft	0.38	9,852.50	3,744
		Compaction of Earthwork				
2	3/25	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHO dry density.	1000Cft	0.38	1,509.00	573
		Sub Base Course				
3	18/3/a/ (i) + 1/1	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)	100Cft	3.75	16,138.95	60,521
		Kerb Stone				
4	6/52/b	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.				
		b) With Painting				

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
DETAILED COST ESTIMATE
EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK
ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		(i) 14" high	P.Rft	150.00	535.05	80,258
		Tuff Paver				
5	10/41	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)				
		c) 80-mm thick	Sft	750.00	197.40	148,050
		Total Amount Rs. "A"				293,146
6	N.S	Complete wall relief and Alphabet work with all respect, Brick work Plaster as per requirement, weather shield paint finish , Electrical work GM cable. Light Detail: 10 small LED Lights 50 Watts 10 large LED Lights 100 Watts Material Detail: 4 ply fiber glass sheet, Iron, Structure, 16 guage pipe, Flate Rhodes With all respect relief work = 6500 Per Sft	Each	1.00	7,786,584	7,786,584
		Total Amount Rs. "B"				7,786,584
		Total Amount Rs. "A+B"				8,079,730

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK
CALCULATION OF QUANTITIES
ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
Excavation							
1	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-						
	Footpath	1	150	5.00	0.50	375	Cft
					Total	375	Cft
					Total.	0.38	%Cft
Compaction of Earthwork							
2	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHTO dry density.						
	Footpath	1	150	5.00	0.50	375	Cft
					Total	375	Cft
					Total.	0.38	%Cft
Sub Base Course							
3	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)						
	Footpath	1	150	5.00	0.50	375	Cft
					Total	375	Cft
					Total.	3.75	%Cft

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK
CALCULATION OF QUANTITIES
ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
4	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.						
	b) With Painting						
	(i) 14" high	1	150			150	Rft
						Total.	150 Rft
	Tuff Paver						
5	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)						
	c) 80-mm thick	1	150	5.00		750	Sft
						Total.	750 Sft

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
DETAILED COST ESTIMATE
CIRCUIT CHOWK
ROADS WORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Kerb Stone				
1	6/52/b	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.				
		b) With Painting				
		(i) 14" high	P.Rft	100.00	535.05	53,505
2	3/32	Turfing slopes of banks or lawns with grass sods including ploughing, laying, setting and watering (Turf got from within a distance of 5 miles (8 Km.) and maintenance for 15 days).	100Sft	7.07	1,848.00	13,065
3	N.S	Dismantling of Existing Monument	Provisional Sum	1.00	10,000	10,000
		Total Amount Rs. "A"				76,570
		Monument				
4	N.S	Providing and fixing Monument including 4 ply fiber cladding, steel structure 1/2 angle, linch pipe, 4 LED Lights, Enamel paint finish, transportation & Installation complete in all respect as per specifications and as directed by the Engineer incharge.	Each	1.00	2,053,200	2,053,200
		Total Amount Rs. "B"				2,053,200
		Total Amount Rs. "A+B"				2,129,770

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

CIRCUIT CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
	Kerb Stone						
1	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.						
	b) With Painting						
	(i) 14" high						
		1	100.00			100	Rft
					Total.	100	Rft
2	Turfing slopes of banks or lawns with grass sods including ploughing, laying, setting and watering (Turf got from within a distance of 5 miles (8 Km.) and maintenance for 15 days).						
		1	707	1.00		706.95	Sft
					Total	7.07	%Sft
	Monument						
1	Providing and fixing Monument including 4 ply fiber cladding, steel structure 1/2 angle, 1inch pipe, 4 LED Lights, Enamel paint finsh, transportation & Installation complete in all respect as per specifications and as directed by the Engineer incharge.						
		1				1.00	Each

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

BUND CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Excavation				
1	3/7	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-				
		i) ordinary	1000Cft	7.50	9,852.50	73,894
		Compaction of Earthwork				
2	3/25	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHTO dry density.	1000Cft	3.75	1,509.00	5,659
		Sub Base Course				
3	18/3/a/ (i) + 1/1	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)	100Cft	37.50	16,138.95	605,211

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

BUND CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Water Bound Macadam				
4	18/4/a + 1/1	Providing and laying base course of crushed stone (Water Bound Macadam) of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of base course material to required depth, camber and grade to achieve 100% maximum modified AASHTO dry density, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)	100Cft	24.75	21,253.10	526,014
		Prime Coat				
5	18/6	Providing and laying bituminous priming coat, using 10 lbs. kerosene oil and 10 lbs. binder per 100 Sft. or 0.5 Kg kerosene and 0.5 Kg binder per square metre.	100Sft	171.00	1,968.15	336,554
		Carpeting				
		AWC				
6	18/10/a + 1/1	Providing and laying plant premixed bituminous carpet, including compaction and finishing to required camber, grade and density. (2 inch thick) (iv) 4.5% Bitumen	Per inch thickness per 100Sft.	135.00	14,635.25	1,975,759
		Paint For Traffic Lanes				
7	13/36	Painting Traffic Lane Marking of specified width (1.5mm thick), with Thermoplastic (TP) Paint including Glass Beads, complete in all respect, as approved and directed by Engineer incharge.				
		ii) 6" wide	Rft	1,500.00	59.20	88,800
		Kerb Stone				
8	6/52/b	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embeded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.				
		b) With Painting				
		(i) 14" high	P.Rft	1,000.00	535.05	535,050

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

BUND CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Tuff Paver				
9	10/41	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)				
		c) 80-mm thick	Sft	5,250.00	197.40	1,036,350
		Road Edging				
10	18/5	Providing and laying road edging of 3" (75 mm) wide and 9" (225 mm) deep brick on end, complete in all respects.	Rft	900.00	54.75	49,275
		P.C.C (Between Asphalt and Tuff Paver)				
11	6/5	Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate):				
		(f) Ratio 1: 2: 4	100Cft	1.49	38,178.90	56,887
12	1/1 Rate Analysis	Carriage of 100 Cft. (2.83 cu.m) of all materials like stone aggregate, spawl, kankar lime (unslaked), surkhi, etc. or 150 Cft. (4.25 cu.m) of timber, by truck or by any other means owned by the contractor. (crushed stone aggregate and bajri used in concrete items) (Lead 105 Km)	Cft	131.12	73.44	9,630
		Cat Eyes				
13	18/28	Providing & fixing Cat Eyes of size 4"x4"x3/4" duly casted with specified material having plastic strip containing mini retro-reflective glass beads of color white /red/ yellow having specifid reflections, quality & shape i/c the cost of self built in 12mm dia x120mm long steel zinc plate dnail, fixing to road with epoxy/ hammering with separate nail complete.				
		b) Aluminium Alloy				
		(1) Dual-Directional				
		(i) 31x2=42 Glass beads a side	Each	76.00	747.70	56,825
		(2) Uni-Directional				
		(ii) 43 Glass beads a side	Each	76.00	585.70	44,513

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

BUND CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
14	18/25/a	Providing, fabrication and fixing pole mounted Direction Board/ road delineator of any shape and size, with specified Sheet and thickness, supported with G.I Channel, (excluding the cost of vertical post and painting) etc complete in all respect.				
		(a) G.I Sheet 14 SWG				
		CIRCULAR/TRIANGULAR				
		3 ft size	P. Sft	90.00	948.15	85,334
15	18/27/b	Providing, fabrication and fixing Vertical Post comprising of medium quality G.I Pipe of specified diameter, including the cost of clamping arrangements, top cover,hold fasts embeded in PCC 1:2:4 etc, complete in all respect				
		(b) 3 inch diameter	Rft	165.00	1,259.90	207,884
16	13/42/a	Lettering and printing of signage /direction boards/ road delineators of any colour by machine i/c cost of Digital Lettering, Lamination & pasting etc complete in all respect.				
		a) High Intensity Prismatic (HIP) Tape	P. Sft	90.00	1,111.65	100,049
		Total Amount Rs.				5,793,685
		DRAINAGE SYSTEM				
		Dismantling				
1	4/19/c	c) Dismantling cement concrete 1:2:4 plain.	100Cft	0.45	12,196.80	5,533

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

BUND CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Excavation				
2	3/7/i	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:- i) in ordinary soil.	1000Cft	3.15	9,852.50	31,035
		P.C.C				
3	6/5	Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate): (f) Ratio 1: 2: 4	100Cft	11.79	38,723.50	456,550
		Brick Work				
4	7/7/i	Pacca brick work other than building upto 10ft. (3 m) Cement, sand mortar:- Ratio 1:3	100Cft	0.68	33,467.90	22,773
5	7/10	Extra for pacca brick work in steining of wells or any other circular masonry.	100Cft	0.68	2,881.20	1,960
		Plaster				
6	11/8/b	Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- b) ½" (13 mm) thick	100Sft	1.81	3,639.10	6,603
		Gully Grating Chamber				
7	21/8	Constructing standard gully grating chamber, 3'x2½' (900x750 mm), with chinaware trap as per PHED Drawing STD/PD No. 3 of 1977, complete in all respects.	Each	14.00	17,047.65	238,667
8	7/30	Supplying and filling sand under floor; or plugging in wells.	100Cft	12.60	2,982.00	37,573

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)						
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS						
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB						
DETAILED COST ESTIMATE						
BUND CHOWK						
ROADS NETWORK						
Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		uPVC Pipe				
9	19/47	Providing, fixing, testing and commissioning of uPVC (Unplasticized polyvinyl Chloride) Nikasi /waste pipe make of dadex / Popular / Beta/ BBJ plain / socket ended conforming to code EN-1401 of specified SDR (Standard Dimension Ratio) including the cost of specials and Solvents complete in all respect as approved and directed by the Engineer Incharge.				
		Type (SDR 41/SN-4)				
		(vii) 8"(200 mm)	Rft	504.00	455.00	229,320
10	1/1	Carriage of 100 Cft. (2.83 cu.m) of all materials like stone aggregate, spawl, kankar lime (unslaked), surkhi, etc. or 150 Cft. (4.25 cu.m) of timber, by truck or by any other means owned by the contractor. (crushed stone aggregate and bajri used in concrete items) (Lead 105 Km)	Cft	1,037.52	73.44	76,196
		RPC Manhole Cover				
11	N.S	Providing and fixing RPC Manhole Cover Manufactured with 100% Reinforced Plastic Composite Material, 650 mm dia with clear opening size 600 mm (24" dia) and RPC manhole frame having dia meter 790 mm (Complete) (Certified under ISO 9001-2015)	Each	14.00	12,204.00	170,856
		Manhole Cover				
12	MR	Old/existing Manhole cover and Frame complete set shift to MC store.	Set	14.00	650.00	9,100
		Total Amount (Rs)				1,286,168
		Grand Total Amount Rs.				7,079,852

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
	Excavation						
1	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-						
	For Shoulder						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150	5.00	1.00	1,500	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	10.00	1.00	3,000	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	5.00	1.00	1,500	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	2	150	5.00	1.00	1,500	Cft
					Total	7,500	Cft
					Total.	7.50	%Cft
	Compaction of Earthwork						
2	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHO dry density.						
	For Shoulder						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	10.00	0.50	1,500	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
					Total	3,750	Cft
					Total.	3.75	%oCft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
	Sub Base Course						
3	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)						
	For Shoulder						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	10.00	0.50	1,500	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	2	150	5.00	0.50	750	Cft
					Total	3,750	Cft
					Total.	37.50	%Cft
	Water Bound Macadam						
4	Providing and laying base course of crushed stone (Water Bound Macadam) of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of base course material to required depth, camber and grade to achieve 100% maximum modified AASHTO dry density, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)						
	Crushed stone aggregate from approved quarry						
	For Shoulder						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150	5.00	0.33	495	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	10.00	0.33	990	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	5.00	0.33	495	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	2	150	5.00	0.33	495	Cft
					Total	2,475	Cft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
					Total.	24.75	%Cft
	Prime Coat						
5	Providing and laying bituminous priming coat, using 10 lbs. kerosene oil and 10 lbs. binder per 100 Sft. or 0.5 Kg kerosene and 0.5 Kg binder per square metre.						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	1	150	36.00		5,400	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	1	150	24.00		3,600	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	1	150	30.00		4,500	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	1	150	24.00		3,600	Sft
					Total	17,100	Sft
					Total.	171.00	%Sft
	Carpeting						
	AWC						
6	Providing and laying plant premixed bituminous carpet, including compaction and finishing to required camber, grade and density. (2 inch thick) (iv) 4.5% Bitumen						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	1	150	36.00		5,400	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	1	150	24.00		3,600	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	1	150	30.00		4,500	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	1	150	24.00		3,600	Sft
					Total	13,500	Sft
					Total.	135.00	%Sft
	Paint For Traffic Lanes						
7	Painting Traffic Lane Marking of specified width (1.5mm thick), with Thermoplastic (TP) Paint including Glass Beads, complete in all respect, as approved and directed by Engineer incharge.						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2.5	150			375	Rft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2.5	150			375	Rft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2.5	150			375	Rft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Jhang Road)	2.5	150			375	Rft
					Total	1,500	Rft
					Total.	1,500	Rft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
8	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.						
	b) With Painting						
	(i) 14" high						
		2	500			1,000	Rft
						Total.	1,000
							Rft
	Tuff Paver						
9	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)						
	c) 80-mm thick						
	For Shoulder						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	1	150	5.00		750	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	10.00		3,000	Sft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	5.00		1,500	Sft
						Total.	5,250
							Sft
	Road Edging						
10	Providing and laying road edging of 3" (75 mm) wide and 9" (225 mm) deep brick on end, complete in all respects.						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150			300	Rft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150			300	Rft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150			300	Rft
						Total.	900
							Rft
	P.C.C (Between Asphalt and Tuff Paver)						
11	Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate):						
	(f) Ratio 1: 2: 4						
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Allah ho Hotel)	2	150	0.33	0.50	50	Cft
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards Cricket Ground)	2	150	0.33	0.50	50	Cft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
	RD 0+000 TO 0+150 (Towards College Chowk)	2	150	0.33	0.50	50	Cft
					Total	149	Cft
					Total.	1.49	%Cft
	Cat Eyes						
12	Providing & fixing Cat Eyes of size 4"x4"x3/4" duly casted with specified material having plastic strip containing mini retro-reflective glass beads of color white /red/ yellow having specifid reflections, quality & shape i/c the cost of self built in 12m						
	b) Aluminium Alloy						
	(1) Dual-Directional						
	(ii) 43x2=86 Glass beads a side	76				76	Each
	(2) Uni-Directional						
	(ii) 43 Glass beads a side	76				76	Each
13	Providing, fabrication and fixing pole mounted Direction Board/ road delineator of any shape and size, with specified Sheet and thickness, supported with G.I Channel, (excluding the cost of vertical post and painting) etc complete in all respect.						
	(a) G.I Sheet 14 SWG						
	CIRCULAR/TRIANGULAR						
	3 ft size	15	3.00	2.00		90	Sft
14	Providing, fabrication and fixing Vertical Post comprising of medium quality G.I Pipe of specified diameter, including the cost of clamping arrangements, top cover,hold fasts embeded in PCC 1:2:4 etc, complete in all respect						
	(b) 3 inch diameter	15	11			165	Rft
15	Lettering and printing of signage /direction boards/ road delineators of any colour by machine i/c cost of Digital Lettering, Lamination & pasting etc complete in all respect.						
	a) High Intensity Prismatic (HIP) Tape					90	Sft
					Total.	90	Sft

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
DRAINAGE SYSTEM							
Dismantling							
1	c) Dismantling cement concrete 1:2:4 plain. Manhole Neck	14	8.64	0.75	0.50	45.36	Cft
						Total	0.45 %Cft
Excavation							
2	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:- i) in ordinary soil.						
	Pipe Laying	14	36.00	2.50	2.50	3,150	Cft
						Total	3,150 Cft
						Total	3.15 %oCft
3	Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate): (f) Ratio 1: 2: 4						
	Pipe Laying	14	36.00	1.50	1.50	1,134	Cft
	For manhole neck	14	8.64	0.75	0.50	45	Cft
						Total	1,179 Cft
						Total	11.79 %Cft
4	Pacca brick work other than building upto 10ft. (3 m) Cement, sand mortar:- Ratio 1:3 For manhole neck	14	8.64	0.75	0.75	68	Cft
						Total	68 Cft
						Total	0.68 %Cft
5	Extra for pacca brick work in steining of wells or any other circular masonry.					Total	0.68 %Cft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

BUND CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS NET WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
6	Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- b) ½" (13 mm) thick For manhole neck (100 x 2 = 200)	28	8.64		0.75	181	Sft
					Total	181	Sft
					Total	1.81	%Sft
	Gully Grating Chamber						
7	Constructing standard gully grating chamber, 3'x2½' (900x750 mm), with chinaware trap as per PHED Drawing STD/PD No. 3 of 1977, complete in all respects.	14				14.00	Each
8	Supplying and filling sand under floor; or plugging in wells.	14	36.00	2.50	1.00	12.60	%Cft
	uPVC Pipe						
9	Providing, fixing, testing and commissioning of u-PVC (Unplasticized polyvinyl Chloride) Nikasi /waste pipe make of dadex / Popular / Beta/ BBJ plain / socket ended conforming to code EN-1401 of specified SDR (Standard Dimension Ratio) including the cost of specials and Solvents complete in all respect as approved and directed by the Engineer Incharge						
	Type (SDR 41/SN-4)						
	(vii) 8"(200 mm)	14	36.00			504	Rft
	RPC Manhole Cover						
10	Providing and fixing RPC Manhole Cover Manufactured with 100% Reinforced Plastic Composite Material, 650 mm dia with clear opening size 600 mm (24" dia) and RPC manhole frame having dia meter 790 mm (Complete) (Certified under ISO 9001-2015)	14				14	Each

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

KHATME NABOOWAT CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Excavation				
1	3/7	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-				
		i) ordinary	1000Cft	0.29	9,852.50	2,857
		Compaction of Earthwork				
2	3/25	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHO dry density.	1000Cft	0.29	1,509.00	438
		Sub Base Course				
3	18/3/a/ (i) + 1/1	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)	100Cft	2.88	16,138.95	46,480
		Kerb Stone				
4	6/52/b	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.				
		b) With Painting				

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
DETAILED COST ESTIMATE
KHATME NABOOWAT CHOWK
ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		(i) 14" high	P.Rft	115.00	535.05	61,531
		Tuff Paver				
5	10/41	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)				
		c) 80-mm thick	Sft	575.00	197.40	113,505
6	N.S	Gray Structure of work Excavation deep 2 ft circle 16x16 1)First circle 16x16 2.5ft deep from road level height 3ft up from road level with complete wall tile work. 2)Rori work + PCC +RCC rafting for centrel column 1.5 ft x1.5 ft heighy 5ft Brick work in super structure Brick work in super structure in all respect DPC Electrical work GM cable Black horse weather sjield paint. Light Detail 12 led small light 30 watts				
			Each	1.00	1,246,080.00	1,246,080
		Total Amount Rs. "A"				1,470,891
7	N.S	Four Qul with Allah Structure Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Rooftop ALLAH Sculpture Enamel Paint Finish Transportation , Installation				
			Each	1.00	2,478,000	2,478,000
		Total Amount Rs. "B"				2,478,000
		Total Amount Rs. "A+B"				3,948,891

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
KHATM E NABOOWAT CHOWK
CALCULATION OF QUANTITIES
ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
Excavation							
1	Earthwork excavation in open cutting upto 5'-0" (1.5 m) depth for storm water channels, drains, sullage drains in open areas, roads, streets, lanes, including under pinning of walls and shoring to protect existing works, shuttering and timbering the trenches, dressed to designed level and dimensions, trimming, removal of surface water from trenches, back filling and surplus excavated material disposed of and dressed within 50 ft. (15 m) lead:-						
	Footpath	1	115	5.00	0.50	288	Cft
					Total	288	Cft
					Total.	0.29	%Cft
Compaction of Earthwork							
2	Compaction of earthwork with power road roller, including ploughing, mixing, moistening earth to optimum moisture content in layers, etc. complete. i) 95% to 100% maximum modified AASHTO dry density.						
	Footpath	1	115	5.00	0.50	288	Cft
					Total	288	Cft
					Total.	0.29	%oCft
Sub Base Course							
3	Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)						
	Footpath	1	115	5.00	0.50	288	Cft
					Total	288	Cft
					Total.	2.88	%Cft

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
KHATM E NABOOWAT CHOWK
CALCULATION OF QUANTITIES
ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
4	Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect.						
	b) With Painting						
	(i) 14" high	1	115			115	Rft
						Total.	115 Rft
	Tuff Paver						
5	Providing and laying Tuff pavers, having 7000 PSI, crushing strength of approved manufacturer, over 2" to 3" sand cushion i/c grouting with sand in joints i/c finishing to require slope. complete in all respect. (50% Grey / 50% Coloured)						
	c) 80-mm thick	1	115	5.00		575	Sft
						Total.	575 Sft

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
DETAILED COST ESTIMATE
ADAYWAL CHOWK
ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
1	4/13	Dismantling brick work in lime or cement mortar.	100Cft	9.90	4,712.40	46,653
		Excavation				
2	3/21	Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m).				
		1) By Manual				
		ii) in ordinary soil.	1000Cft	1.98	11,658.25	23,083
3	7/4	Pacca brick work in foundation and plinth in:-				
		i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6	100Cft	7.73	29,928.60	231,348
4	7/5	Pacca brick work in ground floor:-				
		i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6	100Cft	18.56	32,331.00	600,063
		Plaster				
5	3/7	Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:-				
		c) ¾" (20 mm) thick	100Sft	16.50	4,856.75	80,136
		Weather Shield Paint				
6	13/33	Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect:				
		a) new surface:				
		i) 1st coat	100Sft	16.50	3,651.00	60,242
		ii) 2nd coat	100Sft	16.50	2,101.80	34,680
		Deduction				
		Deduction of used bricks from original quantity.	1000 No.	13.37	(4,200.00)	(56,133)
		Total Amount Rs. "A"				1,020,072

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

ADAYWAL CHOWK

ROADS NETWORK

Sr. No	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
7	N.S	Classic Ornament M Ali Jinnah wall panel Allama Iqbal wall panel Center Relief work Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Enamel Paint Finish Transportation , Installation	Sft	160.00	11,328.00	1,812,480
8	N.S	Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108	Rft	114.00	140.00	15,960
9	N.S	Illuminated wall as per design drawings	Sft	828.00	708.00	586,224
10	N.S	Classic Wall planter	Each	23.00	56,640.00	1,302,720
11	N.S	Corinthian cap and pillar per design drawings	Sft	810.00	4,248.00	3,440,880
		Total Amount Rs. "B"				7,158,264
		Total Amount Rs. "A+B"				8,178,336

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

ADAYWAL CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
1	Dismantling brick work in lime or cement mortar.	1	165.00	0.75	8.00	990.00	Cft
						Total	9.90 %Cft
	Excavation						
2	Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m).						
	1) By Manual						
	ii) in ordinary soil.	1	165.00	3.00	4.00	1,980.00	Cft
						Total	1.98 %oCft
3	Pacca brick work in foundation and plinth in:-						
	i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6						
	Step-1	1	165.00	2.63	0.50	216.56	Cft
	Step-2	1	165.00	2.25	0.50	185.63	Cft
	Step-3	1	165.00	1.88	0.50	154.69	Cft
	Step-4	1	165.00	1.50	0.50	123.75	Cft
	Step-5	1	165.00	1.13	0.50	92.81	Cft
						Total	7.73 %Cft
4	Pacca brick work in ground floor:-						
	i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6	1	165.00	1.13	10.00	1,856.25	Cft
						Total	18.56 %Cft
	Plaster						
5	Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:-						
	c) ¾" (20 mm) thick	1	165.00		10.00	1,650.00	Sft
						Total	16.50 %Sft

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

ADAYWAL CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

Sr. No	Description	No.	Length	Width	Height	Qty.	Unit.
	Weather Shield Paint						
6	Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect:						
		1	165.00		10.00	1,650.00	Sft
					Total	16.50	%Sft
7	Classic Ornament M Ali Jinnah wall panel Allama Iqbal wall panel Center Relief work Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Enamel Paint Finish Transportation , Installation						
		2	8.00		10.00	160.00	Sft
					Total	160.00	Sft
8	Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108	2	165.00			330.00	Rft
9	Illuminated wall as per design drawings	23	6.00		6.00	828.00	Sft
					Total	828.00	Sft
10	Classic Wall planter	23				23.00	No.s
11	Corinthian cap and pillar per design drawings	1	60.00		13.50	810.00	Sft
						810.00	Sft

ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)					
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB					
DETAILED COST ESTIMATE					
ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST					
Sr No	Description	Unit	Quantity	Unit Rate (Rs.)	Amount Rs.
	A-PPEs				
1	Face Masks (3 PLY) - box	Nos	25.00	300.00	7,500
2	Safety Hard Helmets	Nos	10.00	3,000.00	30,000
3	Safety Shoes	Nos	10.00	3,000.00	30,000
4	Hand Gloves	Nos	10.00	1,000.00	10,000
5	Ear Plugs	Nos	10.00	500.00	5,000
6	Reflective Safety Vest	Nos	10.00	1,000.00	10,000
7	Safety Goggles	Nos	10.00	500.00	5,000
				Sub Total	97,500
	B-Community Health and Safety				
1	First Aid Box Complete	Nos	1.00	10,000.00	10,000
2	Safety Signs	Nos	3.00	15,000.00	45,000
3	Safety Cones	Nos	20.00	1,000.00	20,000
4	Safety Tapes	Nos	50.00	1,500.00	75,000
5	Portable Delineator with chain	Nos	3.00	2,200.00	6,600
6	Emergency Portable Lights	Nos	3.00	3,000.00	9,000
7	Solid Waste Collection Drums with Cover	Nos	3.00	12,000.00	36,000
8	Fire Fighting Equipment Purchase and refilling	Nos	1.00	10,000.00	10,000
9	BCC Campaign and waste collection system	Lump sum			100,000
10	Water Sprinkling	Lump sum			100,000
				Sub Total	411,600
	Total Amount (Rs)				509,100

RATE ANALYSIS

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Rate Analysis Road

Description							
Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment)							
Crush Stone							105 KM
Sr. No.	1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang	Description	Unit	Lead (Km)	Qty	Rate (Rs)	Amount (Rs)
1		Material					
	18-3 a(ii)	ii) Crushed Stone Aggregate	100 Cft	1	1	8,915.25	8,915.25
2		Carriage					
	1/1	1st KM	100 Cft	1	1.20	305.40	366.48
		2nd KM	100 Cft	1	1.20	145.65	174.78
		3rd KM	100 Cft	1	1.20	114.10	136.92
		4th KM	100 Cft	1	1.20	81.20	97.44
		5th KM	100 Cft	1	1.20	75.85	91.02
		6th KM	100 Cft	1	1.20	74.60	89.52
		7th KM	100 Cft	1	1.20	69.60	83.52
		8th KM	100 Cft	1	1.20	68.85	82.62
		9th KM	100 Cft	1	1.20	64.75	77.70
		10th KM	100 Cft	1	1.20	60.75	72.90
		From 11 km to 200 km	100 Cft	95	1.20	52.20	5,950.80
		Total.					16,138.95
		Total Amount per 100 Cft					16,138.95
		Total Cost for Per Cft					161.39

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

Rate Analysis Road

Description									
Providing and fixing RPC Manhole Cover Manufactured with 100% Reinforced Plastic Composite Material, 650 mm dia with clear opening size 600 mm (24" dia) and RPC manhole frame having dia meter 790 mm (Complete) (Certified under ISO 9001-2015)									
Manhole Cover								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit	Amount (Rs.)				
	Page No112								
1	A	RPC Manhole Cover	1.00	No	8400	No			
		Carriage							1,000
								Total Rs.	9,400.00
		<u>LABOUR</u>							
2	LB-024	Skilled Cooly	0.50	Nos.	1,400.00	per day			
								Total.	700.00
		Sundries	10	%					70.00
								Total Rs.	770.00
								Total (1+2)	10,170.00
		Contractor's Profit	20	%					2,034.00
		Total							12,204
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set						Rs.	12,204

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
MCB Bank Chowk								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	MCB Bank Chowk	1.00	No	1,265,000	No.	1,265,000		
		G.S.T	18%					227,700	
							Total	1,492,700	
		Contractor's Profit	20	%				298,540	
		Total						1,791,240	
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.	1,791,240	

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
MCB Bank Chowk								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	MCB Bank Chowk	1.00	No	2,750,000	No.	2,750,000		
		G.S.T	18%					495,000	
							Total	3,245,000	
		Contractor's Profit	20	%				649,000	
		Total						3,894,000	
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.	3,894,000	

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

Description									
Circuit House Chowk								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	Circuit House Chowk	1.00	No	1,450,000	No.	1,450,000		
		G.S.T	18%					261,000	
							Total	1,711,000	
		Contractor's Profit	20	%					342,200
		Total							2,053,200
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.		2,053,200

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	EDUCATIONAL COMPLEX CHOWK	1.00	No	5,499,000	No.	5,499,000		
		G.S.T	18%					989,820	
							Total	6,488,820	
		Contractor's Profit	20	%				1,297,764	
		Total						7,786,584	
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.	7,786,584	

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description								
KHATM E NABOOWAT CHOWK							Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each					
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)		
1	MR	Gray structure or work Excavation deep 2 ft circle 16x16 1)First circle 16x16 2.5ft deep from road level height 3ft up from road level with complete wall tile work. 2)Rori work + PCC +RCC rafting for centrel column 1.5 ft x1.5 ft heighy 5ft Brick work in super structure Brick work in super structure in all respect DPC Electrical work GM cable Black horse weather sjield paint. Light Detail 12 led small light 30 watts	1.00	No	880,000	No.	880,000	
		G.S.T		18%			158,400	
						Total	1,038,400	
		Contractor's Profit	20	%			207,680	
		Total					1,246,080	
		ITEM RATES						
		Composite rate Set				Rs.	1,246,080	

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
KHATM E NABOOWAT CHOWK								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit	Amount (Rs.)				
1	MR	Four Qui with Allah Structure Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Rooftop ALLAH Sculpture Enamel Paint Finish Transportation , Installation	1.00	No	1,750,000	No.	1,750,000		
		G.S.T	18%					315,000	
								Total	2,065,000
		Contractor's Profit	20	%					413,000
		Total							2,478,000
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set						Rs.	2,478,000

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	Illuminated wall as per design drawings	1.00	Sft	500	Sft			500
		G.S.T	18%						90
							Total		590
		Contractor's Profit	20	%					118
		Total							708
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set						Rs.	708

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

Description									
								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	Classic Wall planter	1.00	No	40,000	No.	40,000		
		G.S.T	18%						7,200
							Total		47,200
		Contractor's Profit	20	%					9,440
		Total							56,640
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.		56,640

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

Description									
								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	Corinthian cap and piller per design drawings		1.00	Sft	3,000	Sft	3,000	
		G.S.T		18%				540	
							Total	3,540	
		Contractor's Profit	20	%				708	
		Total						4,248	
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.	4,248	

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
								Unit.	Each
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit	Amount (Rs.)				
1	MR	15 feet/dia floral clock with outer dial , artificial grass ,digital, needle .installation charges. Clock mechanism includes controller , 6 hours battery time and charger	1.00	Sft	1,200,000	Sft			1,200,000
		G.S.T	18%						216,000
								Total	1,416,000
		Contractor's Profit	20	%					283,200
		Total							1,699,200
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set						Rs.	1,699,200

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Description									
Backlit Board									
Unit. Each									
Sr. No.	Ref Input Rate	Detail	Unit Rate (British System) per Each						
			Qty	Rate Per Unit		Amount (Rs.)			
1	MR	Lighting Type: LED. Color: White,Red,etc. Frequency: 50Hz. Thickness: 5-10 Cm.	1.00	Sft	500	Sft			500
		G.S.T	18%						90
							Total		590
		Contractor's Profit	20	%					118
		Total							708
		<u>ITEM RATES</u>							
		Composite rate Set					Rs.		708

Annexure-D
Gant Chart

**TENTATIVE PROJECT IMPLEMENTATION SCHEDULE FOR IMPROVEMENT/REHABILITATION OF 7 NOS CHOWKS
IN JHANG CITY
(2023-2024)**

Road No.	Road Name	JUL - 23				AUG - 23				SEP - 23			
1	MCB Bank Chowk	■	■	■									
2	Circuit House Chowk		■	■	■	■							
3	Bund Chowk-1				■	■	■	■					
4	Khatme Naboowat Chowk					■	■	■	■	■	■		
5	Bund Chowk-2									■	■	■	
6	Educational Complex Chowk									■	■	■	■

Annexure-E
E&S Check SOPs



CAUTION
آگے کام بہوربا ہے!
تکلیف کیے معذرت خواہ ہیں

ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت
کے دوران کام کرنے والے مزدوروں / ورکرز
(بشمول خواتین لیبر / ورکرز) کی صحت، حفاظت
اور ماحول کے لئے معیاری اصول و ضوابط

حق اشاعت

جملہ حقوق محفوظ ہیں۔

اس اشاعت کا کوئی بھی حصہ پی ایم ڈی ایف سی (PMDFC) کی پیشگی اجازت کے بغیر کسی بھی شکل میں الیکٹرانکس، مکینیکل، فوٹوکاپی، ریکارڈنگ یا کسی اور طرح سے دوبارہ بنایا یا منتقل نہیں کیا جاسکتا۔



پیش لفظ

لوکل گورنمنٹ اینڈ کمیونٹی ڈویلپمنٹ ڈیپارٹمنٹ اور پنجاب میونسپل ڈویلپمنٹ فنڈ کمپنی (PMDFC) نے ورلڈ بینک کے اشتراک سے پنجاب سٹیٹس پروگرام (PCP) کا کامیابی سے اجرا کر دیا ہے۔ اس منصوبے کے تحت صوبہ پنجاب کے 16 چھوٹے شہروں (MCs) بشمول بہاولنگر، بورویالا، خانیوال، کوٹ ادو، وہاڑی، گوجرہ، جھنگ، کمالیہ، اوکاڑا، ڈسکہ، حافظ آباد، جہلم، کاموکی، مرید کی اور میانوالی کی ترقیاتی کاموں پر کامیابی سے کام جاری ہے۔ ان ترقیاتی منصوبوں میں ویسٹ مینجمنٹ، پانی کی فراہمی، نکاسی آب اور سڑکوں کی مرمت، کمیونٹی پارکس کی بحالی اور قدرتی آفات کی روک تھام کے منصوبہ جات شامل ہیں۔

پنجاب سٹیٹس پروگرام (PCP) کے منصوبہ جات کی تکمیل کے دوران سماجی اور ماحولیاتی مسائل کی جانچ پڑتال اور اس کے حل کے لئے انوائرنمنٹل اینڈ سوشل سیف گارڈز (ESSs) ٹیم نے انوائرنمنٹل اینڈ سوشل مینجمنٹ فریم ورک (ESMF) بنایا ہے۔ مختلف منصوبہ جات اسی فریم ورک کی رو سے پایہ تکمیل تک پہنچ رہے ہیں۔

تعمیراتی اور ترقیاتی کاموں کی تکمیل میں تعمیراتی جگہوں پر کام کرنے والے مزدوروں (بشمول خواتین) کی صحت اور کام کرنے کے دوران حفاظت بہت اہمیت رکھتی ہے۔ اس اہم مسئلہ کو ملحوظ خاطر رکھتے ہوئے، پی ایم ڈی ایف سی کے زیر اہتمام پنجاب سٹیٹس پروگرام کی انوائرنمنٹ اینڈ سوشل مینجمنٹ ٹیم نے "ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے مزدوروں، ورکرز (بشمول خواتین لیبر ورکرز) کی صحت، حفاظت اور ماحول کیلئے بنیادی اصول و ضوابط" مرتب کیے ہیں تاکہ متعلقہ میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز (MCs) کے عہدیداران اور ٹھیکیداران کو آگاہی فراہم کی جائے۔



اغراض و مقاصد

۱۔ مجوزہ معیاری اصول و ضوابط پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP) کے تحت پنجاب میونسپل ڈویلپمنٹ فنڈ کمپنی (PMDFC) کے ماہرین ماحولیات نے پروگرام ڈائریکٹر (PCP) اور ڈپٹی پروگرام ڈائریکٹر (PCP) کی زیر نگرانی تشکیل دیئے ہیں۔

۲۔ شہری ترقی کے ترقیاتی منصوبہ جات کی تعمیر و مرمت میں مزدور ورکرز بنیادی کردار ادا کرتے ہیں۔ ان (SOPs) کا بنیادی مقصد مزدور ورکرز (بشمول خواتین لیبر ورکرز) کو تعمیراتی جگہوں (Construction sites) اور لیبر کیمپس میں ماحولیاتی اور سماجی تحفظ فراہم کرنا اور صحت، ماحولیات اور کسی خطرناک صورتحال سے بچنے کے لئے حفاظت فراہم کرنا ہے۔

۳۔ یہ SOPs (PCP) پنجاب سیٹیز پروگرام کے تحت 16 شہروں کی میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز میں تعمیر و مرمت کے تمام پراجیکٹس پر لاگو ہوں گے۔

۴۔ یہ SOPs مزدوروں/کام کرنے والوں/دیہاڑی دار (بشمول خواتین) پر بلا تخصیص لاگو ہوں گے۔

۵۔ ان SOPs کو موثر اور یقینی بنانے کے لئے انھیں ٹھکیداروں کے کنٹریکٹ کا حصہ بنانا اور ان پر عمل درآمد کرنا میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز کی ذمہ داری ہے۔ جسے پی ایم ڈی ایف سی کی متعلقہ پروگرام ٹیم یقینی بنائے گی۔

پیغام



پاکستان کی ترقی میں تعمیراتی کاموں کے دوران کام کرنے والا مزدور طبقہ نہایت اہمیت کا حامل ہے اور انکے صحت و تندرستی سے متعلق مسائل کا مؤثر حل انتہائی ضروری ہے۔ "ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے مزدوروں / ورکرز (بشمول خواتین لیبر ورکرز) کی صحت، حفاظت اور ماحول کیلئے بنیادی اصول و ضوابط" کی اشاعت و

ترویج اور ان پر بروقت عمل درآمد بے حد ضروری ہے جس سے اس طبقے کے بنیادی حقوق کا تحفظ یقینی بنایا جاسکے گا اور اس طرح اس طبقے کی کارکردگی میں بھی بہتری نظر آئے گی۔ ان اصولوں کے تحت ہر ٹھیکیدار کو ورکرز کی صحت اور حفاظت کی ذمہ داری دی گئی ہے۔ مزدور تعمیراتی کاموں کے دوران خطرات کے مطابق ذاتی حفاظتی سامان بھی استعمال کریں گے جس سے دوران کام حادثات میں بھی نمایاں کمی نظر آئے گی۔ ماحولیات اور صحت کے اصولوں کو مد نظر رکھتے ہوئے ہر سطح پر ہم اس بات کو یقینی بنانے کی کوشش کریں گے کہ ہماری پالیسیاں اور طرز عمل فعال ہوں۔ ماحولیات، صحت اور حفاظت (EHS) کے اصولوں کو اپنانے میں کسی بھی قسم کا سمجھوتہ نہیں کیا جائے گا۔ میں امید کرتا ہوں کہ ان اصول و ضوابط کی روشنی میں مزدور / ورکرز (بشمول خواتین لیبر) کے حقوق کی پاسداری کو ایک نیا رخ ملے گا اور حکومتی عہدیداران اور ٹھیکیداران بھی اپنی ذمہ داریوں کا احساس کریں گے۔ اور اس سلسلے میں پی ایم ڈی ایف سی اور پنجاب سیٹیجز پروگرام کی انوائرنمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز (ESSs) ٹیم بلاشبہ مبارکباد کی مستحق ہے اور یہ توقع کی جاسکتی ہے کہ وہ مستقبل میں ان قواعد و ضوابط کی نگرانی کے لئے بھرپور اقدامات کریں گے۔

محمد عامر نذیر

پروگرام ڈائریکٹر
پنجاب سیٹیجز پروگرام (PCP)



زیر نگرانی

عاشق چوہدری

سینئر پروگرام آفیسر (انفراسٹرکچر)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

افتخار رسول

ڈپٹی پروگرام ڈائریکٹر
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

تکنیکی ٹیم

رضوانہ انجم

پروگرام آفیسر (انوائرنمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

کنزلی ندیم

ریسرچ اینالسٹ
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

تہمینہ کرن

ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)



(۱) لیبر کیمپس کے لئے معیاری اصول و ضوابط

سرگرمیاں

۱. مزدور / لیبر کیلئے عارضی کیمپ / رہائش گاہ کے انتظام و قیام کے لئے جگہ کا انتخاب

مسائل

- ◆ مقامی آبادی کے وسائل پر اضافی بوجھ
- ◆ مقامی آبادی سے تنازعات کا خدشہ
- ◆ سماجی، مذہبی، اور سیورٹی کے مسائل۔

حفاظتی اقدامات

ٹھیکیدار لیبر کیمپس کے قیام کے وقت مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھے گا :

- ◆ کیمپس ایسی جگہوں پر لگائے جائیں جو ماحولیاتی، مذہبی، سماجی اور ثقافتی نقطہ نظر سے قابل قبول ہوں۔
- ◆ مقامی آبادی کے ساتھ کسی تنازعہ سے بچنے کے لئے آبادی سے دور جگہ کا انتخاب کیا جائے
- ◆ لیبر کیمپ کی جگہ اور سہولیات سے متعلق ایک تفصیلی نقشہ تیار کر کے متعلقہ میونسپل کمیٹی / کارپوریشن میں جمع کرایا جائے۔
- ◆ دیگر مقامی ادارے جیسے صحت، سیورٹی وغیرہ کو لیبر کیمپ کے مقام اور مدت کے بارے میں مطلع کیا جائے تاکہ کسی ناگہانی صورتحال سے بچا جاسکے۔
- ◆ لیبر کیمپس کے قیام کیلئے عارضی جگہ زمین کا حصول زمین کے مالک کی مرضی، طے کردہ کرایہ اور باقاعدہ تحریری معاہدے کی صورت میں کیا جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس سے ملحقہ بنیادی سہولتوں جیسے پینے کا پانی اور نکاسی آب کے انتظامات سے ماحولیاتی آلودگی میں اضافہ نہ ہو





سرگرمیاں

۲. لیبر کیمپ میں مہیا کی جانے والی سہولیات

مسائل

- ◆ مناسب انفراسٹرکچر کی کمی
- ◆ بنیادی ضروریات اور سہولیات جیسے پانی اور بجلی کی فراہمی، صفائی ستھرائی کی سہولیات اور نکاسی آب کی فراہمی

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار کیمپ سائٹس پر درج ذیل باتوں کا خیال رکھے گا:

- ◆ ہوادار اور صاف ستھری رہائش گاہ
- ◆ عارضی کمروں کیلئے ایسے میٹریل کا استعمال جو جلد آگ نہ پکڑیں۔
- ◆ نہانے، دھونے اور پانی پینے کیلئے صاف اور مناسب پانی کی فراہمی۔
- ◆ تمام مزدوروں کیلئے مناسب جگہ کی موجودگی اور محفوظ ماحولیاتی معیار۔
- ◆ صاف ستھرے واش رومز اور نکاسی آب کا مناسب انتظام۔
- ◆ خواتین لیبر کیلئے پردے اور پرائیویسی کا انتظام اور الگ کمروں کا قیام مزید براں خواتین لیبر کی موجودگی کی صورت میں اُنکے لیے علیحدہ ٹوائلٹس
- ◆ رواش رومز کا انتظام۔
- ◆ بین الاقوامی معیار کے مطابق ہر دس افراد کیلئے مطلوبہ ٹوائلٹ کی سہولت کی تعداد ایک ہے۔
- ◆ اگر لیبر کیمپ طویل مدت کیلئے لگایا جانا ہو تو بارشوں، سیلاب کے پانی سے بچنے کیلئے مناسب انتظامات کا ہونا اور نکاسی آب کی فراہمی بے حد ضروری ہے۔
- ◆ ٹوائلٹس اور عارضی رہائش گاہوں میں بجلی کی فراہمی کو یقینی بنایا جائے۔

سرگرمیاں

۳. لیبر کیمپ سے پیدا ہونے والا سالڈ اور لیکوئڈ ویسٹ

مسائل

- ◆ تغفن اور بدبو
- ◆ صحت کے لئے نقصان
- ◆ ماحولیات کے لئے نقصان
- ◆ مقامی آبادی کے لئے نقصان
- ◆ بیماریاں پیدا کرنے والے بیکٹیریا اور مچھروں کا ذریعہ



حفاظتی اقدامات

- ◆ روزمرہ پیدا ہونے والے کوڑا کرکٹ اور چکن کے کوڑا کرکٹ کے لیے الگ الگ کوڑا دانوں کا انتظام
- ◆ میونسپل کمیٹی رکارڈ پوریشن کی جانب سے منتخب کردہ جگہ پر روزانہ کی بنیاد پر کوڑے کو اٹھانے اور تلف کرنے کا مناسب انتظام۔
- ◆ عارضی ٹوائلٹس سے پیدا شدہ فضلے اور لیکویڈ ویسٹ کو حفظان صحت کے اصولوں کے مطابق ٹھکانے لگانے کا انتظام۔
- ◆ فضلے کو ٹھکانے لگانے کے لیے رہائش گاہ سے کم از کم 500 میٹر دور جگہ کا انتخاب کیا جائے جس کے ارد گرد لوگوں کی رہائش نہ ہو۔
- ◆ عارضی ٹوائلٹس سے پیدا شدہ فضلے کو ٹھکانے لگانے کے لیے منتخب کردہ جگہ کے ارد گرد باڑا لگائی جائے یا درخت لگا دے جائیں تاکہ بچے اور دیگر رہائشی داخل نہ ہوں اور چھرا اور بدبو بھی پیدا نہ ہو۔

سرگرمیاں

۴. کھانا پکانے کے لیے ایندھن کی فراہمی

مسائل

- ◆ گیس اور دیگر ایندھن سے چلنے والے چولہوں کے پھٹنے کا اندیشہ
- ◆ ایندھن کے لیے لکڑی کے حصول کے لیے درختوں کی کٹائی

حفاظتی اقدامات

ٹھیکیدار کیمپ سائٹس پر درج ذیل سہولیات مہیا کرے گا۔

- ◆ لیبر کیمپس میں کھانا پکانے، کمروں کے گرم رکھنے نیز سردیوں میں نہانے اور دھونے کے لیے گرم پانی کے لیے ایندھن کی لکڑی یا دیگر بائیو گیس استعمال کرنے کی حوصلہ شکنی کریں اور ایندھن کیلئے درختوں کی کٹائی نہ کریں۔
- ◆ درختوں اور ارد گرد جنگلات کی حفاظت کیلئے مزدوروں/لیبر کو آگاہی دی جائے۔
- ◆ کھانا پکانے کے لیے قدرتی گیس یا مٹی کے تیل کے محفوظ چولہے استعمال کیے جائیں۔





سرگرمیاں

۵۔ جانوروں / پرندوں کا شکار خرید و فروخت

مسائل

- ◆ جنگلی حیات کو خطرات
- ◆ ماحولیاتی وسائل کو خطرات

حفاظتی اقدامات

◆ لیبر / مزدوروں کو گاہی فراہم کی جائے کیونکہ ارد گرد موجود کسی بھی قسم کی جنگلی حیات کو نقصان پہنچانا، ان کے گھونسلوں / پناہ گاہوں میں کوئی مداخلت کرنا، شکار کرنا یا جانوروں / پرندوں کو قید کرنا اور خرید و فروخت کرنا، پنجاب وائلڈ لائف (پروٹیکشن، پریزرویشن، کنزرویشن اینڈ مینجمنٹ ایکٹ 1974) کے مطابق ممنوع اور سزا قابل تعزیر جرم ہے۔

سرگرمیاں

۶۔ حفظانِ صحت کے اصول

مسائل

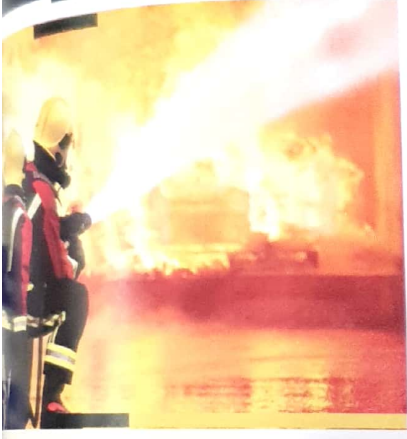
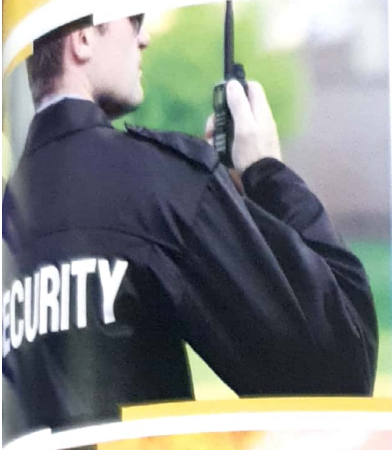
◆ حفظانِ صحت کے رہنما اصولوں پر عملدرآمد کرنے کی صورت میں مختلف بیماریاں مثلاً کرونا وائرس، ملییریا اور دیگر انفیکشنز کے پھیلنے کا خطرہ کم ہوگا۔

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار لیبر کیمپس میں درج ذیل انتظامات مہیا کرے گا:

- ◆ لیبر کیمپس میں صحت و صفائی کی مناسب سہولیات کی فراہمی
- ◆ بیرونی علاقوں سے آنے والے مزدوروں کی صحت کی ابتدائی سکریننگ

- ◆ چوبیس گھنٹے لیبر کیمپس میں پرفرسٹ ایڈیکس کی سہولت موجود ہو۔ کیمپ سائنس میں ابتدائی طبی امداد سے متعلقہ دواؤں کا موجود ہونا یقینی بنایا جائے۔ اور طویل المدتی کیمپ کی صورت میں کسی ڈسپنسر رڈ اکثر کیمپ میں موجود ہونا چاہئے۔
- ◆ کسی ایمرجنسی کے دوران مزدوروں کے لیے ایمرجنسی کی سہولت فراہم کی جائے اور ایمرجنسی سروسز 1122 یا 15 پر کال کرنے کے لیے ٹیلیفون ریمو بائل کی سہولت مہیا کی جائے۔
- ◆ حفظانِ صحت کے بہترین اصولوں، صفائی ستھرائی اور صحت کی دیکھ بھال کے امور کیلئے مزدوروں/لیبر کو تربیت فراہم کی جائے جس میں تمام مزدوروں کی شرکت کو یقینی بنایا جائے۔
- ◆ جنسی طور پر منتقل ہونے والی بیماریوں اور ایڈز وغیرہ کے بارے میں مزدوروں کو مکمل معلومات فراہم کی جائیں اور ان بیماریوں سے بچنے کے لیے حفاظتی اصول اپنانے پر زور دیا جائے۔
- ◆ چھڑوں اور دیگر سیکٹیر یا کو پیدا ہونے سے روکنے کیلئے حفاظتی سپرے لازمی کرائے جائیں۔
- ◆ کرونا سے بچنے کے لیے ابتدائی سکریننگ یقینی بنائیں اور بار بار ہاتھ دھونے پر زور دیں اور علامات ظاہر ہونے پر فوری طور پر دیگر مزدوروں سے آئسولیشن کے مکمل اصولوں پر سختی سے عمل کیا جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس کے اندر مناسب مقامات پر حفظانِ صحت کے اصولوں سے متعلقہ پیغامات اور طریقے ڈسپلے کیے جائیں اور تربیتی پروگرام کا اہتمام کیا جائے۔
- ◆ قریبی ڈسپینسری/ہیلتھ کلینک/ہسپتال کے رابطہ نمبر وغیرہ واضح مقامات پر آویزاں کئے جائیں۔



سرگرمیاں

۷. سکیورٹی اور حفاظت کی سہولیات

مسائل

- ◆ سکیورٹی کے مسائل
- ◆ چوری کا خطرہ
- ◆ دہشت گردی کا خطرہ
- ◆ آگ لگنے کے خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ کیپ کے گرد حفاظتی باڑی فراہمی
- ◆ حفاظتی اہلکار (پولیس یا نجی سکیورٹی گارڈ / ہوم گارڈ وغیرہ) کی تعیناتی
- ◆ کیپ میں موجود افراد کی صحیح تعداد اور آمدورفت کا حساب کتاب رکھنے کے لیے رجسٹر میں اندراج۔
- ◆ آگ سے بچاؤ کے لیے لیبر کیپ بنانے میں ایسا کوئی میٹریل استعمال نہ کیا جائے جس سے آگ لگنے کا اندیشہ ہو۔
- ◆ بارش، طوفان، سیلاب وغیرہ سے بچنے کیلئے اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ کیپ سائٹ اور عارضی کمرے / ہائٹس گاہیں محفوظ رہیں۔
- ◆ لیبر کیپس میں آگ بجھانے والی آلات موجود ہوں جن پر انکی آخری معیاد کی تاریخ درج ہو۔ اور سکیورٹی گارڈ یا لیبر وغیرہ میں سے نمایاں افراد کو آگ بجھانے والے آلہ استعمال کرنے کی تربیت دی جائے۔
- ◆ لیبر کیپ میں واضح مقامات پر ہنگامی ایمر جنسی رابطہ نمبر نمایاں درج ہوں۔
- ◆ ٹھیکیدار، لیبر کے ساتھ ماہانہ میٹنگز میں ایمر جنسی کی صورت میں ہر ایک مزدور کو اسکی ذمہ داریوں اور تربیت سے آگاہ کرے اور اسکی تفصیلات کنسلٹنٹ اور میونسپل کمیٹی رکارڈ پر اپڈیشن کو فراہم کرے۔ اور کسی بھی قسم کی شکایات ایک رجسٹر میں درج کرے۔



سرگرمیاں

۸. حفظانِ صحت کے اصولوں پر مبنی خوراک (Food Safety)

مسائل

◆ نوڈ پوائزنگ کا خدشہ

◆ بیماری کا ڈر

حفاظتی اقدامات

◆ مزدوروں کو صاف ستھرے اور تازہ کھانے کی فراہمی کو یقینی بنایا جائے۔

سرگرمیاں

۹. مذہبی و سماجی میل جول

مسائل

◆ مذہبی عبادات میں رکاوٹ

◆ سماجی تعلقات میں دشواری

◆ سماجی، ثقافتی اور مذہبی خیالات میں شدت پسندی یا لڑائی جھگڑا وغیرہ

حفاظتی اقدامات

◆ مزدوروں رلیبر کو ان کے مذہب اور فرقے کے مطابق مذہبی عبادات کی سہولیات فراہم کرنا۔

◆ خواتین لیبر کی موجودگی کی صورت میں ان کے لیے علیحدہ وضو، نماز اور پردے کا اہتمام کیا جائے۔

◆ تمام مزدوروں کی مذہبی، ثقافتی یا فرقے کی وابستگی سے قطع نظر غیر متعصبانہ اور برابری کا سلوک کیا جائے۔

◆ مزدوروں کو تعمیراتی کام کے دوران نماز میں شرکت کرنے یا دیگر عبادات کی اجازت دی جائے اور اس سلسلے میں مذہبی اور سکیورٹی امور کے ذمہ دار

مقامی حکام کو تعمیراتی کاموں کے آغاز سے پہلے باضابطہ طور پر آگاہ کیا جائے تاکہ صحت عامہ، معاشرتی اور حفاظتی امور پر موثر نگرانی برقرار رکھی جاسکے۔



سرگرمیاں

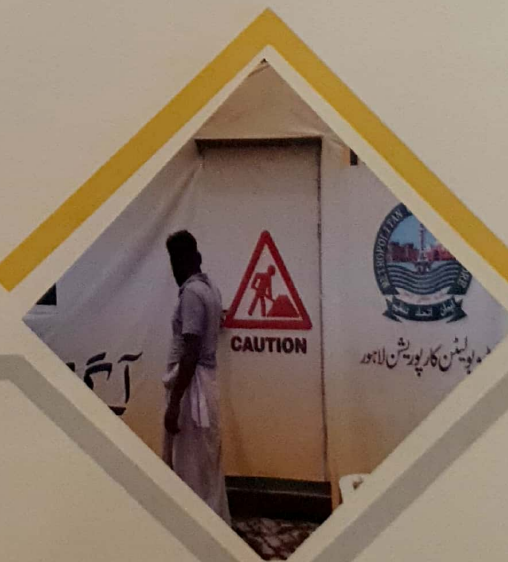
10. تعمیراتی کام ختم ہونے کے بعد کی ذمہ داریاں

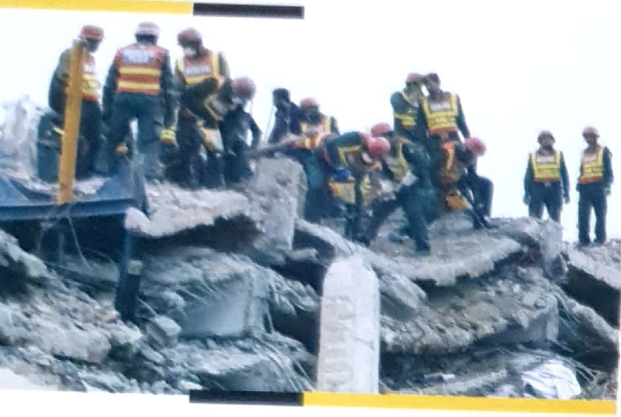
مسائل

♦ فالتو سامان اور کوڑا کرکٹ کی گندگی

حفاظتی اقدامات

- ♦ کیپ سائٹ کو اصل حالت میں بحال کیا جائے۔
- ♦ تعمیراتی کام کے مکمل ہونے پر فریم اور باڈی لگنے والے دروازوں سمیت لیبر کیپ میں قائم تمام سہولیات کو ایسے ختم کیا جائے کہ وہاں کا کوئی کام نہ رہے۔
- ♦ کام کم ہونے کے ساتھ لیبر کیپ کو مرحلہ وار ختم کیا جائے (پورے کام کی تکمیل کا انتظار نہ کریں)
- ♦ لیبر کیپ کو مسما کرنے کے دوران شور اور کسی بھی قسم کی آلودگی مثلاً گرد و غبار، آبی آلودگی وغیرہ پھیلانے سے گریز کریں۔
- ♦ مسما شدہ ملبہ کو دوبارہ استعمال کرنے اور دوبارہ قابل استعمال کرنے کیلئے کسی لوکل ڈیلر/ٹھیکیدار کی خدمات حاصل کریں۔
- ♦ کوڑا کرکٹ اور دوبارہ ناقابل استعمال سامان کو متعلقہ میونسپل کمیٹی/کارپوریشن کی جانب سے مقرر کردہ مقام پر مناسب طریقے سے تلف کیا جائے۔
- ♦ لیبر کیپ کی زمین رجگہ کے مالک کے ساتھ طے شدہ معاہدے کے مطابق کام کریں اور کسی بھی قسم کے اختلاف یا جھگڑے سے گریز کریں۔
- ♦ جگہ کو متفقہ منصوبہ کے مطابق اسکے حوالے کیا جائے۔
- ♦ لیبر مزدوروں سے آئندہ کام یا مراعات کے چھوٹے وعدے ہرگز نہ کیے جائیں۔





سرگرمیاں

۱. تمام قسم کے تعمیراتی سرگرمیاں اور کام

مسائل

- انجریز اور چوٹیں وغیرہ
- نامناسب دیکھ بھال اور بروقت امداد نہ ملنے کی باعث ہلاکت
- دہشت گردی اور سیوریٹی سے متعلق خطرات

حفاظتی اقدامات

- تمام مزدوروں / لیبر سے مقامی / بین الاقوامی معیار کے مطابق مناسب حفاظتی اور قانونی ضوابط کی پیروی کروائی جائے۔
- کام کی جگہ پر ارد گرد کے علاقوں میں موجود دہشت گردی اور سیوریٹی کے خطرات کے مطابق حکمت عملی کی بروقت تیاری اور ایک محفوظ و صحت مند ماحول مہیا کیا جائے۔
- مزدوروں / لیبر کیلیے ذاتی حفاظت کے سامان (PPEs) کی فراہمی مثلاً حفاظتی جوتے، ہیلمٹ، ماسک، دستانے، حفاظتی لباس، چشمے، چہرے اور کان کی حفاظت کے سامان وغیرہ کی فراہمی
- تمام مزدوروں / لیبر کو ذاتی حفاظت کے ساز و سامان کے بارے میں مکمل آگاہی اور استعمال کے طریقے کار کے بارے میں تربیت کا انتظام۔
- اگر تعمیراتی کام ایک ماہ سے زائد عرصہ کیلئے جاری رہنا ہو تو تمام مدت کے لیے صحت، صفائی اور تربیت یافتہ ماحولیات کی تعیناتی کی جائے جو مزدوروں کی صحت، صفائی اور ماحولیات کے امور کی نگرانی کرے اور انہیں تربیت و آگاہی فراہم کرے۔
- تعمیراتی کاموں کے دوران کسی چوٹ لگنے / انجریز کی صورت میں مزدور / لیبر کے علاج معالجے کی سہولت مہیا کرنا اور بروقت ہسپتال / ڈسپنسری وغیرہ پہنچانا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔
- مزید برآں دوران تعمیراتی کام کی وجہ سے لگنے والی چوٹ / انجریز کے نتیجے میں ہلاکت ہو جانے کی وجہ سے مزدور / لیبر کی انشورنس اور اس کی بروقت ادائیگی کو یقینی بنایا جائے۔
- ایمرجنسی رابطہ نمبر مثلاً ریسکیو 1122 یا 15 اور دیگر قریبی ہسپتالوں / ڈسپنسری وغیرہ کے نمبر تعمیراتی جگہوں پر واضح درج ہونے چاہیں اور کال کی سہولت فراہم کی جائے۔
- شہری ترقی کے تعمیراتی منصوبہ جات کے آغاز سے قبل صحت، مذہبی امور اور شہری تحفظ / سیوریٹی فراہم کرنے والے مقامی اداروں کو آگاہ رکھا جائے اور اس سلسلے میں متعلقہ میونسپل کمیٹی / رکارپوریشن کے تعاون سے موثر حکمت عملی تشکیل دی جائے۔

سرگرمیاں

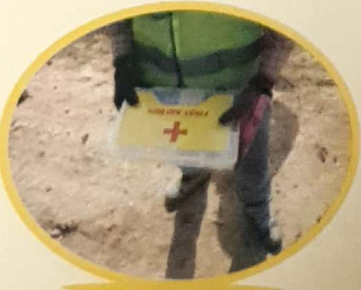
۲. تمام قسم کی تعمیراتی سرگرمیاں اور کنسٹرکشن کے کام

مسائل

- ◆ 15 سال سے کم عمر بچوں کی صحت اور تعلیم کا نقصان
- ◆ 18 سال اور اس سے کم عمر بچوں کی صحت کا نقصان
- ◆ حاملہ مزدور عورتوں کی صحت سے متعلقہ خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ دی پنجاب رسٹرکشن آن ایمپلائمنٹ آف چلڈرن ایکٹ 2016 کے مطابق 15 سال سے کم عمر بچوں کو مزدوری یا کسی سرگرمی کے لیے کام پر نہیں رکھا جاسکتا۔
- ◆ ویسٹ پاکستان میٹرنٹی بٹیفٹ آرڈیننس 1958 کے مطابق حاملہ خواتین یا ایسی خواتین جنہوں نے چھ ہفتے قبل بچے کو جنم دیا ہو، کو مزدوری یا کسی سرگرمی کے لیے کام پر نہیں رکھا جاسکتا۔
- ◆ دی پنجاب رسٹرکشن آن ایمپلائمنٹ آف چلڈرن ایکٹ 2016 کے مطابق 18 سال اور اس سے کم عمر کے بچوں کو محنت مزدوری کے ایسے کام کے لیے نہیں رکھا جاسکتا جن میں صحت کو نقصان پہنچنے یا چوٹ لگنے یا کسی کیمیائی زہریلے مادے سے نقصان پہنچنے یا جہاں ہڈی ٹوٹنے کا اندیشہ ہو۔





سرگرمیاں

۳. دوران تعمیر حادثات کا پیش آنا

مسائل

◆ فوری طبی امداد کی کمی

◆ اردگرد کے علاقوں میں ابتدائی طبی سہولیات اور صحت عامہ کا فقدان

حفاظتی اقدامات

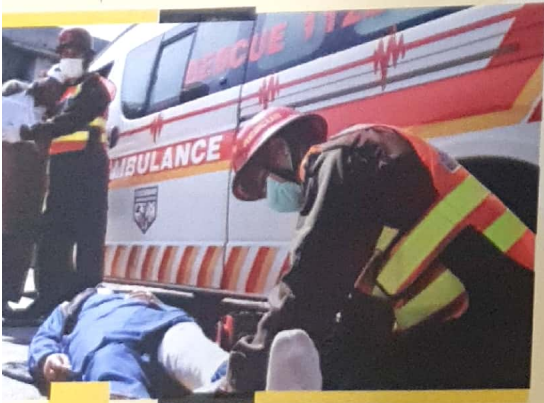
◆ تعمیراتی جگہ پر فرسٹ ایڈ باکس کی موجودگی کہ یقینی بنایا جائے اور فرسٹ ایڈ باکس میں تمام ضروری ادویات اور طبی امداد کا ضروری سامان موجود ہو۔

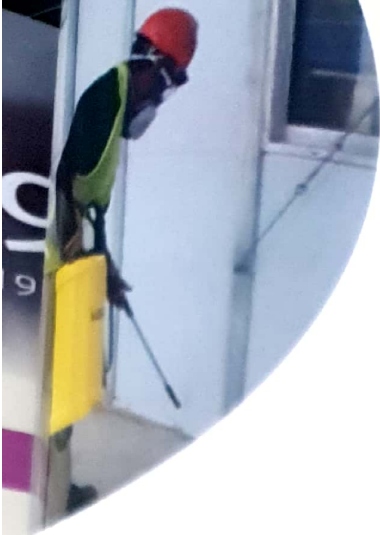
◆ تعمیراتی کاموں کے دوران پیش آنے والے حادثات بیمار یوں اور واقعات کا مکمل ریکارڈ رکھا جائے۔ اسی طرح حادثات کی نوعیت و وجوہات کا مکمل ریکارڈ موجود ہو۔

◆ مزدوروں کی صحت و سیورٹی سے متعلق ممکنہ خطرات کی بروقت نشاندہی کی جائے خاص کر وہ خطرات جو جان لیوا ثابت ہو سکتے ہیں۔ اور ضروری حفاظتی اقدامات بروقت کئے جائیں۔

◆ تعمیراتی کاموں سے متعلق مشینری چلانے والے ڈرائیوروں کو دوران ڈرائیونگ قواعد و ضوابط پر سختی سے عملدرآمد کرانے کے لئے آگاہی فراہم کی جائے۔

◆ تعمیراتی علاقوں اور سڑکوں کے ساتھ ساتھ روشنی کا معقول انتظام ہو۔





سرگرمیاں

۴. تعمیراتی مقامات پر پانی اور صفائی ستھرائی کی سہولیات اور سالڈ ویسٹ مینجمنٹ

مسائل

- ♦ صحت کو خطرہ
- ♦ ارد گرد علاقے کے لوگوں کے لئے ناگواری کا باعث
- ♦ چھردوں اور دیگر بیکٹیریا کی افزائش نسل کا ذریعہ

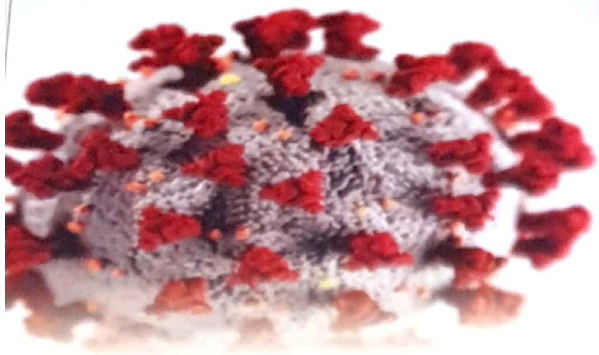
حفاظتی اقدامات

- ♦ تعمیراتی جگہوں پر تمام مزدوروں کے لئے پینے کے لئے صاف ستھرا پانی مہیا کیا جائے۔
- ♦ اگر تقریباً 25 مزدور ایک مہینہ کے لئے سارا دن کام کر رہے ہوں تو ان کے لئے تعمیراتی جگہوں پر پورٹ ایبل ٹوائلٹ کا انتظام کیا جائے جو مقامی ڈرنیج سسٹم سے ملحق ہوں اور مقامی ڈرنیج سسٹم کی غیر موجودگی میں مقامی ندی نالوں وغیرہ سے کم از کم 6 میٹر کے فاصلے پر ہوں۔ مزید برآں پورٹ ایبل ٹوائلٹس کی صفائی ستھرائی کو روزانہ کی بنیاد پر یقینی بنایا جائے۔
- ♦ تعمیراتی کاموں کے دوران کھدائی سے حاصل شدہ گارا، مٹی، ریت، کنکریٹ وغیرہ کو تعمیراتی جگہ پر ایک دن سے زائد مدت کے لئے کھلانا نہ دیا جائے۔ اور روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میونسپل کمیٹی رکارڈ پر پوریشن کی جانب سے مقرر کردہ جگہ پر مناسب طریقے سے ٹھکانے لگایا جائے۔

پی ایم ڈی ایف سی

۱۷

انوائٹمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز



COVID-19

CORONAVIRUS DISEASE 2019

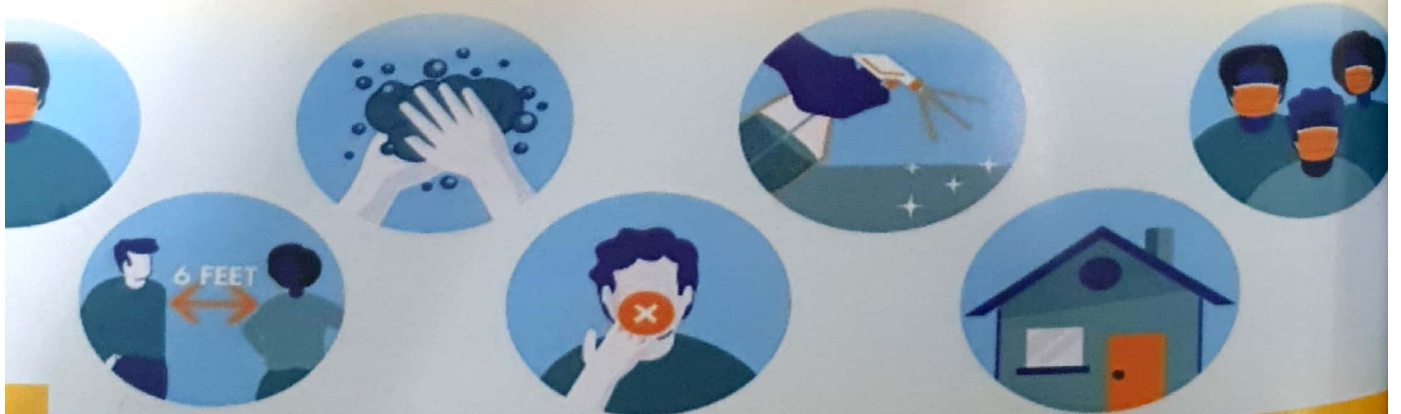
سرگرمیاں

کرونا وائرس کی وبا کے دوران حفاظتی تدابیر




حفاظتی اقدامات

گورنمنٹ آف پنجاب اور ورلڈ بینک کی ہدایات کے مطابق کرونا کی وبا کے دوران درج ذیل حفاظتی اقدامات کی پابندی کروانا کنٹریکٹر کی ذمہ داری ہے :












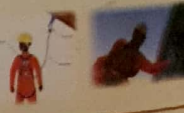
- ◆ کرونا وائرس کی وبا کے دنوں میں کنسٹرکشن سائٹ پر ہاتھ دھونے کیلئے پانی (پورٹ ایبل ہینڈ واشنگ کی سہولت) اور صابن مہیا کیا جائے اور لیبر کو بار بار صابن سے ہاتھ دھونے کی تلقین کی جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس میں اور کنسٹرکشن سائٹ پر سوشل ڈسٹینسنگ (6m کا فاصلہ) کے اصولوں کو مدنظر رکھا جائے۔
- ◆ کرونا وائرس کی وبا کے دوران اس بات کا خاص خیال رکھا جائے کہ اگر کنسٹرکشن سائٹ پر آبادی میں وبا پھیلی ہوئی ہے تو آبادی اور مقامی لوگوں سے دور رہیں اور کسی قسم کا میل جول نہ رکھیں۔ اسی طرح اگر کوئی مزدور وبا کے علاقے سے روزانہ کی بنیاد پر آ رہا ہے تو اسے باقی لوگوں/مزدوروں سے میل جول سے دور رکھا جائے۔
- ◆ اگر کسی مریض میں وائرس کی علامات (خشک کھانسی، نزلہ، زکام، بخار وغیرہ) پائی جائیں تو اسے فوراً دوسرے مزدوروں سے آئسولیٹ کر دیا جائے اور ٹیسٹ کروانے کیلئے کہا جائے۔
- ◆ وبا کے دوران کنسٹرکشن سائٹ پر دیگر PPEs کے ساتھ ساتھ مزدوروں کو ماسک لازمی استعمال کرایا جائے۔



تعمیراتی کاموں کے دوران خطرات / حادثات سے بچنے کیلئے سامان برائے ذاتی حفاظت کا خلاصہ

تصویریں	تجویز کردہ سامان برائے ذاتی حفاظت	تعمیراتی کام	مقصد
	حفاظتی عینکیں	اڑنے والے ذرات کا استعمال جیسے پکھلی ہوئی دھات مائع کیمیکل، گیسوں، اور بخارات، روشنی کی شعاعیں۔	آنکھوں اور چہرے کی حفاظت / تحفظ
	اوپر اور اطراف سے نقصان سے بچاؤ کیلئے پلاسٹک کے ہیلمٹ	ایسے تمام کام جن میں گرنے کا خطرہ ہو، بلندی پر کام کرنا، تعمیراتی کام کو سنبھالنے اور دوسری جگہ پر منتقل کرنے والے کام۔	سر کی حفاظت / تحفظ
	سماعت کی حفاظت کے آلہ جات جیسے کن پوٹس یا ایئر پلگ	کھدائی / شور پیدا کرنے والے کام یا بھاری مشینری استعمال کرنے کی وجہ سے شور۔	سماعت کی حفاظت / تحفظ
	پہننے اور گرنے والی اشیاء، مائع اور کیمیائی مواد سے بچاؤ کیلئے حفاظتی جوتے یا بوٹ	تمام تعمیراتی کام جن میں چیزوں کا گرنا یا گھمانا، نوکیلی اشیاء شامل ہوں۔ گلانے والا یا گرم مائع، کچرے کے ڈھیر سے کچرا اٹھانا۔	پاؤں کی حفاظت / تحفظ
	رہڑیا مصنوعی مواد (نیوروپین)، چمڑا، سٹیل، غیر موصل مواد سے بنے گلووز	جسمانی صحت کیلئے نقصان دہ سامان جیسے کچرے کو سنبھالنا، ایسے کام جس میں کاٹ یا گہرے زخم لگنے کا اندیشہ ہو، ارتعاش، بہت زیادہ درجہ حرارت۔	ہاتھوں کی حفاظت / تحفظ
	ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے والے یا ایک ہی جگہ پڑے مواد کی فراہمی تعمیراتی جگہ پر بچاؤ کا سامان	دھول، دھند، شعلے، گیسوں، دھواں، بخارات	تحفظ تنفس
	چہرے کے ماسک جن میں دھول ہٹانے اور ہوا کو صاف رکھنے کیلئے (کیمیائی مواد، دھند، بخارات اور گیسوں سے) مناسب فلٹر لگے ہوں	آکسیجن کی کمی	جسم / ٹانگوں کی حفاظت / تحفظ
	مناسب میٹرل سے بنے غیر موصل کپڑے، اسپرن وغیرہ	تمام کام جن میں شدید درجہ حرارت، نقصان دہ مواد، حیاتیاتی ایجنٹ، چھوٹے یا گہرے زخم لگنے کا اندیشہ ہو	اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت
	ہیلمٹ، حفاظتی عینکیں، رسی کے گلووز اور ربڑ کے بوٹ	تمام تعمیراتی کام جو 4 فٹ یا اس سے زیادہ کی اونچائی پر کے جانے ہوں بشمول سٹریٹ لائٹس وغیرہ	اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت
	اینٹکر، بیلٹ، رسی، کنیکٹر، سہاگہ جگہ اور ایک ساتھی فرد	تمام تعمیراتی کام جو 4 فٹ یا اس سے زائد اونچائی پر مسلسل ایک دن کیلئے کیے جانے ہوں	اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت

Summary of Recommended Personal Protective Equipment According to Hazard

Objective	Workplace Hazards	Suggested PPE	Pictures
Eye and face protection	Flying particles, molten metal, liquid chemicals, gases or vapors, light radiation.	Safety Glasses with side-shields, protective shades, etc.	
Head protection	Falling objects, inadequate height clearance, and overhead power cords.	Plastic Helmets with top and side impact protection.	 
Hearing protection	Noise, ultra-sound.	Hearing protectors (ear plugs or ear muffs).	
Foot protection	Falling or rolling objects, pointed objects. Corrosive or hot liquids.	Safety shoes and boots for protection against moving & falling objects, liquids and chemicals.	
Hand protection	Hazardous materials, cuts or lacerations, vibrations, extreme temperatures.	Gloves made of rubber or synthetic materials (Neoprene), leather, steel, insulating materials, etc.	
Respiratory protection	Dust, fogs, fumes, mists, gases, smokes, vapors.	Facemasks with appropriate filters for dust removal and air purification (chemicals, mists, vapors and gases). Single or multi-gas personal monitors, if available.	 
	Oxygen deficiency	Portable or supplied air (fixed)	
Body/leg protection	Extreme temperatures, hazardous materials, biological agents, cutting and	Insulating clothing, body suits, aprons etc.	
Working at *height	Rehabilitation Projects	Helmet, Safety glasses,	
	New Construction Projects	Anchor, belt, lanyard,	

*In general, use of PPEs is required for any height of 4 ft or more. Ref: OSHA standards

(3) مقامی آبادی روکنا داروں اور رہائشیوں کی صحت، ماحولیات اور سماجیات سے متعلق رہنما اصول و حفاظتی تدابیر

سرگرمیاں

۱. تعمیراتی کاموں کے لئے منتخب کردہ مقام / جگہ پر کام کا آغاز

مسائل

- ◆ مقامی آبادی رہائشیوں کیلئے تعمیراتی کام کی عدم آگاہی
- ◆ لیبر مزدوروں کے داخلے سے رہائشی عورتوں کے پردے اور پرائیویسی کے مسائل
- ◆ مقامی آبادی کے ثقافتی، سماجی، مذہبی ورثہ، اور تاریخی مقامات و عمارتوں کو نقصان

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار کو چاہئے کہ:

- ◆ متعلقہ میونسپل کمٹی کے انوائزمنٹ اینڈ سوشل فوکل پرسن (ز) منتخب کردہ اور متعلقہ ریجنل آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (انوائزمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز) کی موجودگی میں مقامی آبادی رہائشیوں اور دکانداروں کو تعمیراتی کام کے آغاز سے قبل تعمیراتی کام کی نوعیت، غرض و مقصد اور تکمیل کی معینہ مدت کے بارے میں مکمل آگاہی فراہم کرے۔
- ◆ تعمیراتی کام کے دوران پیش آنے والے ممکنہ سماجی اور ماحولیاتی مسائل اور ان کے مطابق حفاظتی اقدامات کے بارے میں مقامی رہائشیوں دکانداروں کو کام کے آغاز سے قبل مکمل آگاہی دی جائے۔
- ◆ تعمیراتی کام کے آغاز سے پہلے مقامی رہائشیوں اور دکانداروں کو تعمیراتی کاموں کی وجہ سے سماجی اور ماحولیاتی مسائل کی نکاحی ریشلیاں تجاویز کیلئے مندرجہ ذیل رابطہ نمبرز کے بارے میں مکمل آگاہی فراہم کی جائے۔
 - (a) تھیکیدار کا موبائل ریٹیلیفون نمبر
 - (b) متعلقہ میونسپل کمٹی کارپوریشن کے فوکل پرسن (ز) کے رابطہ نمبرز
 - (c) متعلقہ (PCP) ریجنل آفس میں تعینات ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs) کے رابطہ نمبرز
- ◆ تعمیراتی کام کے آغاز سے پہلے تعمیراتی مقام ریکارڈ کو فیتہ کی مدد سے باقی علاقہ سے الگ کر دیا جائے۔



تعمیراتی جگہ پر واضح بورڈ نصب کر دیئے جائیں، جن پر درج ذیل پیغامات احکامات لکھے ہوں:

(a) تعمیراتی کام کی نوعیت

(b) ٹریفک میں رکاوٹ کی صورت میں متبادل راستے کا نشان اور عارضی رکاوٹ کا پیغام

(c) ایئر جنسی اور شکایت کیلئے رابطہ نمبرز

(d) (PMDFC) کی جانب سے جاری کردہ سماجی و ماحولیاتی پیغامات پر مبنی پوسٹرز۔

تعمیراتی کام کی جگہ کے ارد گرد 100 میٹر تک کی حدود میں موجود ثقافتی، سماجی، مذہبی ورثہ، تاریخی عمارتوں اور مذہبی مقامات جیسے قبرستان، مساجد، مندر، گرجا گھروں وغیرہ کو کسی قسم کا نقصان نہ پہنچایا جائے اور ان کی حدود میں کوڑا کرکٹ ڈالنے یا فالتو پانی چھوڑنے سے گریز کیا جائے۔ مزید برآں کھدائی کے دوران کسی نئے آثارِ قدیمہ ملنے کی صورت میں متعلقہ مقامی محکمے سے رجوع کیا جائے اور کھدائی کا کام بند کر کے تعمیراتی کام روک دیا جائے۔

سرگرمیاں

2- کھدائی کی جگہ اور اس سے متعلقہ کام اور نالوں کی صفائی اور اس سے حاصل شدہ بھل وغیرہ

مسائل



کھدائی سے حاصل شدہ مٹی رکنکر کے ڈھیر (Debris) سے رہائشیوں کی آمدورفت اور ٹریفک میں رکاوٹ

مقامی رہائشیوں کیلئے ناگواری کا باعث

چٹخروں اور دیگر بیماری پھیلانے والے جراثیم کی افزائش کا ذریعہ

کھدائی کی جگہ پر گرنے اور حادثات کے خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ تعمیر کے دوران کھدائی کے تمام مقامات کے ارد گرد حفاظتی ٹیپ رپٹی لگائی جائے اور کھدائی کی جگہ کو عارضی طور پر بند کر دیا جائے جس کے باہر اس جگہ سے دور رہنے کیلئے واضح پیغامات لکھے ہوں۔
- ◆ کھدائی سے حاصل شدہ مٹی رکنکر پتھر وغیرہ کو ایک دن سے زیادہ اس جگہ پر موجود نہ رہنے دیا جائے بلکہ روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میڈیکل کمیٹی رکارڈ پوریشن کی منتخب کردہ جگہ پر محفوظ طریقے سے ٹھکانے لگایا جائے۔
- ◆ نالوں کی صفائی سے حاصل شدہ بھل ریت وغیرہ کو ایک دن سے زیادہ اس جگہ پر موجود نہ رہنے دیا جائے بلکہ روزانہ کی بنیاد پر اٹھوایا جائے اور بھل و ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقلی کے دوران ٹریکٹر/ٹرائی کو تریپال کی مدد سے ڈھانپ کر لے جایا جائے۔

سرگرمیاں

3- تعمیراتی مشینری / تعمیراتی مٹیریل اور تعمیراتی کاموں کی وجہ سے عارضی بندش

مسائل

- ◆ ٹریفک میں رکاوٹ۔

حفاظتی اقدامات

- ◆ ٹریفک میں ممکنہ رکاوٹ کے پیش نظر متبادل راستے کا انتخاب اور اس کی نشاندہی کیلئے پیغامات واضح درج کیے جائیں۔
- ◆ ٹریفک کونز (cones) کی مدد سے رکاوٹ والی جگہ کو الگ کر دیا جائے تاکہ حادثات سے بچا جاسکے۔
- ◆ ٹریفک میں زیادہ دنوں تک مسلسل رکاوٹ کی صورت میں مقامی ٹریفک پولیس کو آگاہ کیا جائے اور ان کے ساتھ مل کر ٹریفک مینجمنٹ پلان کو تشکیل دیا جائے جس کو واضح مقام پر نصب کیا جائے اور مقامی آبادی رہائشیوں کو اس کے بارے میں مکمل آگاہی دی جائے۔



پی ایم ڈی ایف سی

۲۳

انوائٹ مینٹ اینڈ سوشل سرف گارڈز ٹیم

4- تعمیراتی کاموں کی وجہ سے راستوں میں عارضی رکاوٹ اور زمین کا عارضی حصول

مسائل

- روزمرہ معمولات اور کاموں میں رکاوٹ
- رہائشی خواتین کیلئے آنے جانے میں رکاوٹ
- دکانداروں کے دکانوں کے آگے رکاوٹیں اور گاہکوں کیلئے مشکلات
- مستقل و عارضی سائز لگا کر بیچنے والے چھوٹے بڑے مستقل دکانداروں کا گاہک کم ہو جانے کی وجہ سے مالی نقصان

حفاظتی اقدامات

- تعمیراتی علاقے میں ارد گرد موجود تمام چھوٹی بڑی دکانوں، ٹھیلوں، عارضی خوانچہ فروشوں اور گھروں کا مکمل سروے (تعداد اور مالی حیثیت وغیرہ) اور ان پر ممکنہ سماجی اور ماحولیاتی اثرات کا جائزہ لے کر ایک تفصیلی رپورٹ اور متعلقہ پلان میونسپل کمیٹی رکارپوریشن کے دفتر میں موجود ہونی چاہئے جو کہ فوکل پرسنز، متعلقہ علاقائی آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs) کے ساتھ تعمیراتی کاموں کی مالیت کا اندازہ لگائے وقت تیار کیا جائیگی۔ اس رپورٹ اور پلان میں موجود سماجی اور ماحولیاتی مسائل کے حل کیلئے مختص رقم اور ان کا صحیح طریقے سے استعمال ٹھیکیدار کے کنٹریکٹ حصہ ہوگا۔
- رہائشیوں کیلئے آنے جانے اور دکانوں، گھروں تک رسائی کے لیے متبادل راستے مہیا کرنا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔
- دکانوں، تھڑوں، ٹھیلوں وغیرہ کے باہر کسی بھی قسم کے نقصان یا توڑ پھوڑ کی صورت میں ٹھیکیدار طے شدہ ضوابط کے مطابق اس کی قیمت متاثرہ لوگوں کو ادا کرے گا۔
- لیبر مزدور کو تربیت دی جائے کہ وہ ارد گرد رہائشی عورتوں اور بچوں کے آنے جانے میں کوئی رکاوٹ نہ بنیں اور رہائشیوں کے ساتھ بلا ضرورت کوئی میل جول نہ رکھیں۔
- تعمیراتی ٹیمپ لگانے، تعمیراتی کام کرنے یا مشینری اور تعمیراتی سامان رکھنے کے لیے عارضی طور پر حاصل کی گئی زمین کا کرایہ مالک مکان کو وقت پر ادا کیا جائے گا۔ اور تحریری معاہدے کی صورت میں ٹھیکیدار تمام قواعد و ضوابط کا پابند ہوگا۔
- تعمیراتی کاموں کی ٹیمپ وغیرہ لگانے کے لیے عارضی زمین حاصل کرنے کے لئے مقامی رہائشیوں سے مشاورت اور دنوں کے حساب سے کرایہ اور اس کا مکمل طریقہ کار وضع کر کے باقاعدہ لکھا جائے گا۔ اور خلاف ورزی کی صورت میں ٹھیکیدار ذمہ دار ہوگا۔



سرگرمیاں

5. تعمیراتی کام اور ہیوی مشینری کا استعمال

مسائل

- ◆ شورغل
- ◆ پانی کی آلودگی
- ◆ ہوائی آلودگی
- ◆ دیگر ماحولیاتی مسائل

حفاظتی اقدامات

◆ تعمیراتی علاقے میں موجود ہسپتالوں، سکولوں رکالوجوں وغیرہ اور رہائشی گھروں ردکانوں کی تمام تفصیلات کی رپورٹ متعلقہ میونسپل کمیٹی کے دفتر میں موجود ہونی چاہئے جو کہ ٹھیکیدار کے کنٹریکٹ کا حصہ ہوگی۔ اور ٹھیکیدار ان تفصیلات کے مطابق ایسا پلان ترتیب دے گا جس سے ارد گردی عمارتوں پر ہائیکیوں اور ردکانوں کو کم سے کم پریشانی کا سامنا کرنا پڑے مثلاً زیادہ شور پیدا کرنے والے کام دن کے اس حصے میں کئے جائیں جب ہسپتالوں، اور سکولوں رکالوجوں وغیرہ کے مصروف اوقات کار نہ ہوں اور ایسے کام جن کی وجہ سے راستوں کی عارضی بندش ضروری ہوں وہ رات کو کیئے جائیں جب رہائشیوں کی آمدورفت نہ ہو۔

◆ تعمیراتی کاموں کے دوران پیدا شدہ فاضل پانی یا پورٹیل ٹوائلٹس کا پانی فضلہ وغیرہ کا محفوظ اور مناسب طریقے سے ٹھکانے لگانے کا بندوبست کیا جائے اور فاضل پانی کو پینے کے صاف پانی کے ساتھ شامل ہونے سے بچانے کا ہر ممکن قدم اٹھایا جائے۔

◆ دائرہ پلائی کی سیکیموں یا ایسی تمام کام جن کی وجہ سے رہائشیوں کو پانی یا سیوریج وغیرہ میں عارضی بندش کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہو، ایسے تمام کاموں کے آغاز سے پہلے رہائشیوں کو پیشگی اطلاع دی جائے اور متبادل انتظامات کا خطرہ خواہ انتظام کیا جائے۔

◆ تعمیراتی کاموں کی وجہ سے درختوں کی کٹائی سے ہر حال میں گریز کیا جائے اور ناگزیر صورت حال میں ایک درخت کی کٹائی کے متبادل کے طور پر چار درخت لگانا ضروری ہیں۔

◆ تعمیراتی جگہ پر پیدا ہونے والے کوڑا کرکٹ کو ٹھکانے لگانے کیلئے ڈسٹ بن لگائے جائیں اور ان کو روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میونسپل کمیٹی کی طرف سے مقرر کردہ مقام پر ٹھکانے لگایا جائے۔

◆ کوڑا کرکٹ اور فاضل پانی ارد گرد موجود فصلوں اور ندی نالوں میں پھینکنے سے گریز کریں۔

◆ گردوغبار اور ہوائی آلودگی کی صورت میں پانی کا باقاعدہ چھڑکاؤ کریں۔

◆ تعمیراتی کام کی مدت اور نوعیت کے مطابق کام کے آغاز سے پہلے، کام کے دوران اور کام کے بعد پانی کی آلودگی، ہوائی آلودگی اور آبی آلودگی کے نمونہ جات حاصل کر کے ان کی جانچ پڑتال کرنا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔ اس سلسلے میں ریجنل آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESS) سے مزید رہنمائی حاصل کریں۔

◆ تعمیراتی کام مکمل ہو جانے کے بعد علاقے کی صفائی ستھرائی اور ماحولیاتی خوبصورتی کا خاص خیال رکھیں اور پہلے سے بہتر حالت میں چھوڑیں۔

* سپریم کورٹ آف پاکستان کے سو موڈیس نمبر 25 برطابق 2009 حوالہ نمبر 1 کنگ آف نریز فار کینال ووائیٹنگ پراجیکٹ لاہور، تعمیراتی کاموں کے دوران ہر ایک درخت کی کٹائی کے متبادل چار درخت لگانے کا حکم ہے۔

انوائٹمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈ ٹیم

پی ایم ڈی ایف سی

۲۵

ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے
مزدوروں، ورکرز، (بشمول خواتین لیبر / ورکرز) کی صحت، حفاظت
اور ماحول کے لئے معیاری اصول و ضوابط درج ذیل پالیسیز،
قوانین اور نوٹیفیکیشنز کا تجزیہ کر کے تجویز کئے گئے ہیں۔

- ◆ The Punjab Occupational Health & Safety Act, 2019
- ◆ General Environment, Health & Safety (EHS) Guidelines by International Finance Corporation (IFC), World Bank
- ◆ International Labour Standards of International Labour Organization (ILO)
- ◆ Punjab Tehsil/Town Municipal Administration (Works) Rules 2003 (Amendments 2016)
- ◆ The Punjab Restriction on Employment of Children Act, 2016
- ◆ The West Pakistan Maternity Benefit Ordinance, 1958
- ◆ ESF/Safeguards Interim Note: COVID-19 Considerations in Construction / Civil Works Projects - World Bank Guidelines
- ◆ Health & safety SOPs for Construction Workers/Sector for COVID 19
- ◆ Punjab Wildlife (Protection, Preservation, Conservation and Management) Act, 1974

