



Local Government & Community Development Department

Punjab Cities Program

Rehabilitation/Improvement and beautification of walls in MC Jhang

PC-I

Estimated Cost PKR 29.50 Million

May 2023

Municipal Committee, Jhang



JERS CONSULTANCY (PVT) LTD

(Formerly Jers Engineering Consultants)

24-Civic Center, Quid-e-Azam Town, Township, Lahore (Pakistan)

Tel: +92 42 35113123, +92 42 35113124

Fax: +92 42 35113125

E-mail: info@jers.com.pk, mail@jers.com.pk

Web: <http://www.jers.com.pk>



Punjab Cities Program

PC-I Form for Rehabilitation/Improvement and Beautification of Walls in MC Jhang

Table of contents

| S. No. | Description | Page No. |
|--------|---|----------|
| 1 | PC-I Form | 1-15 |
| 2 | Annexure-A Location map | 16-17 |
| 3 | Annexure-B Project cost Estimates | 18-69 |
| 4 | Annexure-C Project Economic Analysis | 70-83 |
| 5 | Annexure-D Project Implementation Period (Gant Chart) | 84-85 |
| 6 | Annexure-E Environment and Social Mitigation & Management Plan | 86-113 |
| 7 | Annexure-F Project Drawings | - |

PC-I FORM
for
Rehabilitation/Improvement and Beautification of Walls
in MC Jhang

Project Serial Number

Sector : **Local Government & Community Development Department**

Sub Sector: **Social**

| | | |
|--|--|---------------------------|
| 1. Name of the project | Punjab Cities Program Rehabilitation/Improvement and Beautification of Walls in MC Jhang | |
| 2.Location | <p>Jhang city serves as headquarters of Jhang District, and is located in the central portion of the Punjab province.</p> <p>The city is situated at 72°-20' East and 31°-16' north at a distance of 92 km from Faisalabad, and 252 km from Lahore. The city is located on the east bank of Chenab River.</p> <p>Location map of the city is attached in Annexure-A</p> | |
| 3. Authorities responsible for | | |
| i- Sponsoring | Government of the Punjab (through World Bank funding) | |
| ii- Execution | Municipal Committee, Jhang | |
| iii- Operation and Maintenance | Municipal Committee, Jhang | |
| iv-Concerned Provincial Department | Local Government and Community Development Department Punjab | |
| 4a.Plan Provision | | |
| i. If the project is included in medium term/five year plan, specify actual allocation | Punjab Cities Program (PCP) is a World Bank funded Program with a total cost of USD 236.00 million and comprises of below mentioned components. | |
| | Total loan from World Bank | USD 200.00 million |
| | Component-1 Infrastructure development (PforR) | USD 180.00 million USD |
| | Component-2 Technical Assistance | USD 20.00 million |
| | MCs share (20% of PforR component) equivalent to: | USD 36.00 million |
| | Total Program cost | USD 236.00 million |

| | |
|---|--|
| | <p>Component-1 i-e Infra Structure Development component of Program costing USD 180.00 million is meant for management cost of the Program and capacity building of MCs & Government Departments and is included in the medium term/ five-year plan and has been funded now in ADP 2022-23 - under General Serial No-1769 with allocation of PKR 1329.90 million as foreign component.</p> |
| <p>ii- If not included in the current plan, what warrants its inclusion and how it is now proposed to be accommodated</p> | <p>Not applicable</p> |
| <p>iii If the project is proposed to be financed out of block provision indicate.</p> | <p>The Project is being financed by World Bank as Donor along with 20% co-financing from the Program Units and is not proposed to be financed out of block allocation.</p> |
| <p>4b- Provision in the current year PSDP/ADP</p> | <p>PKR.1329.90 million under ADP 2022-23 General Serial No 1769 for Component-1 of the Program i-e Infra Structure Development as described above.</p> |
| <p>5. Project objectives and its relationship with sector objectives</p> | <p><u>Sector Objectives</u></p> <p>The sector objectives include:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provision of efficient and effective municipality services to the masses. 2. Community development through improving basic infrastructure. 3. Clean and green environment for better living standards. 4. Effective use of land through master planning of urban areas. 5. Social uplifting and cohesion through provision of public open spaces and play grounds. 6. Ease in mobility and communication. 7. Cost efficient Solid Waste Management through waste to energy initiatives. 8. Capacity building of Local Governments. 9. Efficient Road network to make areas easily accessible <p><u>Objectives of the Project</u></p> <p>The Project aims at improvement of infrastructure of municipal services such as roads, chowks, cross roads, street lights, parks and parking shed</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>for SWM machinery for improved communication and recreational facilities.</p> <p>Scope of the work for this particular project includes the rehabilitation and improvement of existing roads, chowks and drainage system along with the construction of new drainage system where needed. However, the cleaning and de-silting of existing drains and pipes will be arranged by MC Jhang from their own resources.</p> <p>The Project has the following objectives;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Improvement of service delivery level of the municipal services in the sector of communication. 2. Better travelling facilities for the commuters. 3. Reduction in road accidents. 4. Saving in travelling and repair cost of the vehicles. 5. Reduction in annual maintenance charges of roads and parks 6. Better lit roads and streets adding to security of people travelling at night. 7. Improvement in environments of the city making them livable. 8. Improvement in local and province economy. 9. Improvement in the economic growth potential of the city. <p>Hence, the objectives of the project are in line with the sector objectives mentioned at Sr. No-1, 2, 3, 5 and 6 above and the project forms integral part of the concerned sector.</p> |
| <p>6. Description, justification, technical parameters and technology transfer aspects</p> | |
| <p>i. Present Condition</p> | <p>As per PLGA-12019 Urban Local Governments (ULGs) are basically and wholly responsible for delivery of the municipal services with a service delivery level which should satisfy the consumers and citizen. Unfortunately, the prevalent conditions of the service delivery are not encouraging in the city.</p> <p>The major reason of unsatisfactory service delivery is the lack of proper maintenance of the municipal infrastructure in all sectors causing consumer dissatisfaction at one end and degradation of the infrastructure on the other end apart from very low revenue recovery as the consumers are reluctant to pay because of deteriorated service delivery.</p> <p>The roads infrastructure has been damaged and degraded because of lack of repairs and up gradation due to shortage of money and constrained municipal budgets. If these roads & chowks are not improved at this stage, then this infrastructure will be further damaged / degraded giving financial loss to the public as well as private sectors and the growth potential of the city will be adversely affected. Damaged roads will increase the</p> |

| | <p>operational expenditure of the vehicles apart from wasting time and giving rise to public frustration and mental agony.</p> <p>The only way to keep the infrastructure in operational and functional condition for better travelling and recreational facilities to the inhabitants of the city and the surrounding areas, is to improve the roads, chowks and important cross roads</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------|--------------------------|---|---------------------------|---|---|---------------------|---|---|----------|---|---|--------------------------|---|---|---------------|---|---|-----------|---|
| ii. Description of the subproject- | The project comprises of beautification/Rehabilitation of 06 No Chowks in the city. Detail of the road has been given in the table below. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iii Detail of civil works, equipment & machinery and other physical facilities | <p>The detail of roads and chowks to be improved, rehabilitated or constructed in the city, is given below</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. N.</th> <th>Name of Chowks</th> <th>Detail of works involved</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Islamia High School Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Highway Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>DC Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Girls Collage Road Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Session Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>DHQ Chowk</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation </td> </tr> </tbody> </table> | S. N. | Name of Chowks | Detail of works involved | 1 | Islamia High School Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | 2 | Highway Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | 3 | DC Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | 4 | Girls Collage Road Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | 5 | Session Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | 6 | DHQ Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation |
| S. N. | Name of Chowks | Detail of works involved | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Islamia High School Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Highway Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | DC Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Girls Collage Road Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Session Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | DHQ Chowk | <ul style="list-style-type: none"> • Chowks Beautification • Wall Beautification/Rehabilitation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iv Indicate governess issues of the sector relevant to the project and strategy to resolve them | <ul style="list-style-type: none"> • Municipal Committee, Jhang is facing acute shortage of staff. The smooth sailing of the Punjab Cities Program can only be assured when the required staff is available with Unit. • The Repair and maintenance of the municipal services is not up to the mark in such Unit. Trainings will be imparted by PMDFC to the officers as well as the field staff under the Program but practicing the interventions and method/procedures learnt in these trainings is the actual requirement in which Units are lacking at present. Hence inculcating the mind set for good repair and maintenance is the major requirement for improving the service delivery level. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7- Capital Cost of Project | <p>The summary of the works included in the project is given below;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. No</th> <th>Name of road</th> <th>Cost (PKR million)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Civil Works</td> <td></td> </tr> <tr> <td>i</td> <td>Islamia High School</td> <td>0.672</td> </tr> </tbody> </table> | S. No | Name of road | Cost (PKR million) | 1 | Civil Works | | i | Islamia High School | 0.672 | | | | | | | | | | | | |
| S. No | Name of road | Cost (PKR million) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Civil Works | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i | Islamia High School | 0.672 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-------------|--------------|
| | ii. | Highway Chowk | 0.325 | |
| | iii. | DC Chowk | 1.113 | |
| | iv. | Girls Collage Road Chowk | 0.194 | |
| | v. | Session Chowk | 3.158 | |
| | vi. | DHQ Chowk | 0.940 | |
| | | Total Amount Rs. (1) | | 6.404 |
| | 2 | Chowks Beautification | | |
| | i. | Islamia High School | 1.665 | |
| | ii. | Highway Chowk | 2.009 | |
| | iii. | DC Chowk | 1.699 | |
| | iv. | Girls Collage Road Chowk | 1.536 | |
| | v. | Session Chowk | 0.582 | |
| | vi. | DHQ Chowk | 2.973 | |
| | | Total Amount Rs. (2) | | 10.466 |
| | 3 | Wall Beautification | | 8.494 |
| | 4 | ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST | | 0.509 |
| | | Total Amount (1+2+3+4) | | 25.87 |
| | | Horticulture @ 1% | | 0.258 |
| | | Contingencies @ 2% | | 0.517 |
| | | PRA Charges @ 5% | | 1.293 |
| | | Escalation @ 6% | | 1.552 |
| | Total Amount (Million Rs) | | 29.5 | |
| See Annexure-B for details | | | | |
| i- | Indicate date of estimation of the project cost | | | |
| | | The project estimates have been framed during the month of May, 2023 | | |
| ii- | Basis of determining the estimates be provided. | | | |
| | | The cost estimates have been framed on the basis of bill of quantities actually required at site and unit rates from the Market Rate System (MRS) issued by the Government of Punjab (District Jhang 1 st biannual of year 2023). | | |

| | For items not available in the MRS, the same have been analyzed as per prevailing market rates. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|---|---------------|------|---------------------|----------|-------|-----|--------------------------|-------|-------|---------------|----------|-------|-----------|------|--------------------------|-------|-------|----|---------------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|--|-----------------------------|-------|-------|---|------------------------------|--|--|----|---------------------|-------|-------|-----|---------------|-------|-------|------|----------|-------|-------|-----|--------------------------|-------|-------|----|---------------|-------|-------|
| iii- Provide year wise estimation of physical activities | <p>The physical and financial requirements, year wise are included in the following table:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. #</th> <th>Name of road / chowk</th> <th>Year 2022-2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Islamia High School</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Highway Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>DC Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Girls Collage Road Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Session Chowk</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>DHQ Chowk</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> | S. # | Name of road / chowk | Year 2022-2023 | 1 | Islamia High School | 100% | 2 | Highway Chowk | 100% | 3 | DC Chowk | 100% | 4 | Girls Collage Road Chowk | 100% | 5 | Session Chowk | 100% | 6 | DHQ Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S. # | Name of road / chowk | Year 2022-2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Islamia High School | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Highway Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | DC Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Girls Collage Road Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Session Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | DHQ Chowk | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iv- Phasing of capital cost on the basis of each item of work. | <p>The phasing of capital cost of the project is included in the following table:</p> <p>(All figures are in million rupees)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S. #</th> <th>Items of Road/chowk</th> <th>Total (PKR million)</th> <th>Year 2022-2023 (100%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Civil Works</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>i</td> <td>Islamia High School</td> <td>0.672</td> <td>0.672</td> </tr> <tr> <td>ii.</td> <td>Highway Chowk</td> <td>0.325</td> <td>0.325</td> </tr> <tr> <td>iii.</td> <td>DC Chowk</td> <td>1.113</td> <td>1.113</td> </tr> <tr> <td>iv.</td> <td>Girls Collage Road Chowk</td> <td>0.194</td> <td>0.194</td> </tr> <tr> <td>v.</td> <td>Session Chowk</td> <td>3.158</td> <td>3.158</td> </tr> <tr> <td>vi.</td> <td>DHQ Chowk</td> <td>0.940</td> <td>0.940</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Amount Rs. (1)</td> <td>6.404</td> <td>6.404</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Chowks Beautification</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>i.</td> <td>Islamia High School</td> <td>1.665</td> <td>1.665</td> </tr> <tr> <td>ii.</td> <td>Highway Chowk</td> <td>2.009</td> <td>2.009</td> </tr> <tr> <td>iii.</td> <td>DC Chowk</td> <td>1.699</td> <td>1.699</td> </tr> <tr> <td>iv.</td> <td>Girls Collage Road Chowk</td> <td>1.536</td> <td>1.536</td> </tr> <tr> <td>v.</td> <td>Session Chowk</td> <td>0.582</td> <td>0.582</td> </tr> </tbody> </table> | S. # | Items of Road/chowk | Total (PKR million) | Year 2022-2023 (100%) | 1 | Civil Works | | | i | Islamia High School | 0.672 | 0.672 | ii. | Highway Chowk | 0.325 | 0.325 | iii. | DC Chowk | 1.113 | 1.113 | iv. | Girls Collage Road Chowk | 0.194 | 0.194 | v. | Session Chowk | 3.158 | 3.158 | vi. | DHQ Chowk | 0.940 | 0.940 | | Total Amount Rs. (1) | 6.404 | 6.404 | 2 | Chowks Beautification | | | i. | Islamia High School | 1.665 | 1.665 | ii. | Highway Chowk | 2.009 | 2.009 | iii. | DC Chowk | 1.699 | 1.699 | iv. | Girls Collage Road Chowk | 1.536 | 1.536 | v. | Session Chowk | 0.582 | 0.582 |
| S. # | Items of Road/chowk | Total (PKR million) | Year 2022-2023 (100%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Civil Works | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i | Islamia High School | 0.672 | 0.672 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ii. | Highway Chowk | 0.325 | 0.325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iii. | DC Chowk | 1.113 | 1.113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iv. | Girls Collage Road Chowk | 0.194 | 0.194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| v. | Session Chowk | 3.158 | 3.158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vi. | DHQ Chowk | 0.940 | 0.940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total Amount Rs. (1) | 6.404 | 6.404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Chowks Beautification | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i. | Islamia High School | 1.665 | 1.665 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ii. | Highway Chowk | 2.009 | 2.009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iii. | DC Chowk | 1.699 | 1.699 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iv. | Girls Collage Road Chowk | 1.536 | 1.536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| v. | Session Chowk | 0.582 | 0.582 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|---|---|--------------|--------------|
| | vi. | DHQ Chowk | 2.973 | 2.973 |
| | | Total Amount Rs. (2) | 10.466 | 10.466 |
| | 3 | Wall Beautification | 8.494 | 8.494 |
| | 4 | ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST | 0.509 | 0.509 |
| | | Total Amount (1+2+3+4) | 25.87 | 25.87 |
| | | Horticulture @ 1% | 0.258 | 0.258 |
| | | Contingencies @ 2% | 0.517 | 0.517 |
| | | PRA Charges @ 5% | 1.293 | 1.293 |
| | | Escalation @ 6% | 1.552 | 1.552 |
| | | Total Amount (Million Rs) | 29.5 | 29.5 |
| 8-Annual recurrent cost after completion of the project and source of financing | The roads are already being repaired and maintained by the Municipal Committee, Jhang out of its own financial resources. No additional cost will be required after completion of the improvement and up gradation of the roads, rather the repairs cost will be reduced for the initial years. However, the efficiency of the infrastructure and service delivery level will be improved after completion of the project. | | | |
| 9- Demand & Supply Analysis i- Existing Capacity of services | <p>Existing supply level</p> <ul style="list-style-type: none"> Existing geometry of the roads and chowk is not well enough to sustain the smooth traffic flow. Existing pavement structure of the roads and chowk is deteriorated which needs the rehabilitation to bear the traffic loading and better riding quality. Municipal Committee, Jhang is unable to render satisfactory service to the entire area of the city because of degraded infrastructure wherein some rehabilitation and improvement are direly needed but MC could not be able to accomplish them because of low revenue recovery and funding constraints. Very few areas are reasonably served but others are deprived of the required level of the service. This is resulting in low credibility of the municipal services and citizen dissatisfaction. Further the infrastructure has not been developed and extended keeping in pace with the growth of population mainly due to migration from rural areas to urban areas. The market prices of the materials and labor have also increased drastically during the last decade which increased the O&M cost of services. This has further degraded the situation and the service delivery level is further deteriorating. | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> The municipal services require radical improvement to enhance the efficiency of the service to increase service delivery to a satisfactory | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|-----------------|--|-----------------|
| ii- Projected Demand for 10 years | <p>level. For this purpose, the existing infrastructure will have to be improved.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Many shortcomings, problems and bottlenecks have been observed in the existing infrastructure which could not be addressed by MC due to funding constraints and now have been proposed to be addressed by rehabilitation of defective and outlived components of all the municipal services infrastructure. | | | | |
| iii- Capacity of other similar projects being implemented in public/private sector | <p>No other project of this nature is being implemented in public as well as private sector because of funding constrains in the Unit.</p> | | | | |
| iv- Supply and Demand gaps | <p>The nature of supply and demand gap has been explained in the preceding paras which concludes;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existing condition of the road network is not good enough to bear the traffic load. It's causing excessive delays, increasing travel time, occurring accidents at intersections and vehicles wear and tear due to the poor condition of pavement surface. Increasing traffic load requires the improvement of existing road network and chowk. • The existing infrastructure has poor efficiency resulting in unsatisfactory service delivery level. • The O&M cost of the infrastructure services is very high because of low efficiency and high market rates while there in a large gap between the O&M expenditure and the revenue recovery. • Large subsidies are being injected by MC to the keep the services in operation • Numerous public complaints are the talk of the day. • Unsatisfactory municipal delivery is not encouraging the city to become engines of economic growth and hence the GDP of our city is much lower than the peers in the developing world. <p>Hence there is a large gap between the supply and demand which is to be bridged by improvement in the infrastructure and its management.</p> | | | | |
| v-Designed capacity and output of the project | <p>1. Improvement of this chowks will decrease the travel time of commuters which will ultimately improve the economy of city.</p> | | | | |
| <p>10. Financial Plan Sources of financing <u>Debt</u></p> | <p>Below given loan for the Punjab Cities Program has been funded by World Bank for 16 PCP cities in Punjab.</p> <table border="1" data-bbox="542 1926 1468 2038"> <tr> <td data-bbox="550 1937 1220 1982">Total loan to Government of Pakistan/Punjab</td> <td data-bbox="1228 1937 1460 1982">USD 200 million</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 1993 1220 2038">Component-1 for Infrastructure Development</td> <td data-bbox="1228 1993 1460 2038">USD 180 million</td> </tr> </table> | Total loan to Government of Pakistan/Punjab | USD 200 million | Component-1 for Infrastructure Development | USD 180 million |
| Total loan to Government of Pakistan/Punjab | USD 200 million | | | | |
| Component-1 for Infrastructure Development | USD 180 million | | | | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| a) Indicate the local and foreign debt Loan | Component-2 for Investment Project Financing For capacity building of MCs & three Govt. organization and program management. | USD 20 million |
| | 20% share of Municipalities is equivalent to | USD 36 million |
| | Total funds available for Infrastructure Development | USD 216 million |
| | This project will be funded under this financing. | |
| b) Equity | A. Loan/grant to MC | |
| | The amount of loan converted to grant to Jhang Unit will be PKR. (23.596 million) The financing of the project will be as given below: | |
| | Grant to Unit for the year 2022-2023 (80% of cost of PC-I) | PKR 23.596 million |
| | 20% Co-finance by MC (20% of the cost of PC-I) | PKR 5.89 million |
| Total available funds | PKR 29.50million | |
| B. Project Cost PKR 29.50 million | | |
| *The loan is from World Bank to Government of Pakistan/Punjab which will trickle down to Jhang Unit as grant. | | |
| c) Grants | No grant is being given by Government of Punjab out of ADP funds. The World Bank loan to Government of Pakistan/Punjab will trickle down as grant to MC from Government of Punjab. | |
| d) Weighted cost of capital | Nil | |
| 11-Project benefits and analysis | | |
| i.Financial: Income to the project with assumption | <ul style="list-style-type: none"> • The project comprises of improvement of roads and cross roads in the city. • Jhang Unit has no plan to levy user charges /toll tax on the roads as these are internal roads of city and levying of toll tax is not feasible. • However, it is an infrastructure sector project but the capital cost of the project is not intended to be recovered. The unit will meet the cost of repair and maintenance out of its own resources. The project economic analysis is given as Annexure-C. | |
| ii.Social benefits to the target group | <p>The completion of the project will result in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Up gradation of the infrastructure. | |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Enhanced life of the roads and chowks. • Reduction in travelling time of the commuters. • Reduction of road accidents. • Reduction in consumption of POL resulting in saving of the foreign exchange. • Reduction in the operation and maintenance cost of the vehicles. • Improvement in the environment of the city; • Minimized public mental tension and frustration • Improved local economy • Improvement of city growth potential |
| <p>iii.Environmental Impact negative/positive</p> | <p>Construction/Rehabilitation of Roads and their subsequent long-term use lead to many changes in the environment. There will be some negative impacts during rehabilitation of the Roads and Chowks in the form of noise of the machinery, dismantling of the existing roads, dust pollution, nuisance caused by higher traffic, risked caused by animal intersecting routes or consequences of any crossing water courses etc. Therefore, it is recommended to develop variant solutions in order to choose the one that would be least harmful to the environment, and then to incorporate them in an Environmental and Social Management Framework. However, the impacts will be temporary and there will be no negative impacts after completion of the project, rather, positive impacts, because of improvement in environments of the city, will be observed and present traffic hazards and jams will be eliminated. Hence overall positive impacts will be experienced due to execution and operation of the sub-projects.</p> <p>To facilitate the selection of an optimal solution and for the inclusion of Safe Operating Procedures for Construction workers/labors; assessment indicators or an Environmental Screening Checklists have been developed which is attached as Annexure E (A) of this PC-1. The checklist focuses on Environmental Issues and social concerns and ensure that all environmental and social dimensions are adequately considered.</p> <p>E&S Screening & Involuntary resettlement checklists and Environment & Social Mitigation plan will also be the part of the bidding documents.</p> |
| <p>iv.Quantifiable project outputs</p> | <p>The quantifiable project out puts have been given above in Sr. No-9 (V). The social benefits to the citizen have been described at Sr. No-11(ii).</p> |

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------------|------------|
| v.Unit cost analysis | <p>The unit cost analysis is produced below;</p> <table border="1" data-bbox="555 248 1469 432"> <tr> <td>Project capital cost</td> <td>PKR 29.50 million</td> </tr> <tr> <td>Population of the city in year 2023</td> <td>450,330 persons</td> </tr> <tr> <td>Unit capital cost per capita</td> <td>PKR 65.498</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Unit R&M cost: – The Repair & maintenance cost is already being borne by Jhang Unit and there will be no increase in this cost. Due to improvement of the infrastructure R&M cost will reduce for at least 5 years after completion of the project. | Project capital cost | PKR 29.50 million | Population of the city in year 2023 | 450,330 persons | Unit capital cost per capita | PKR 65.498 |
| Project capital cost | PKR 29.50 million | | | | | | |
| Population of the city in year 2023 | 450,330 persons | | | | | | |
| Unit capital cost per capita | PKR 65.498 | | | | | | |
| vi. Employment generation (direct and indirect) | <p><u>Employment Analysis</u></p> <p>Direct Employment</p> <p>a) <i>Planning and Design of projects</i></p> <p>The planning and design of the project has been entrusted to local consultants who have appointed staff and experts in road and related disciplines along with their support staff. The consultants will also appoint their staff for resident supervision of the project to verify and certify the items of works to be executed under this PC-I.</p> <p>b) <i>Execution of the Project</i></p> <p>a) <i>PMDFC</i></p> <p>PMDFC has the project monitoring and supervisory role and the company has enough experts and staff to complete this assignment. PMDFC has already deployed under mentioned staff for these projects:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Civil Engineers • Accounts, administration and audit personnel • Urban planners • GIS experts • Support staff like computer operators, vehicle drivers, office boys and guards. • Procurement experts • Communication experts • Environmental and social experts • Contract management experts <p>b) <i>Consultants</i></p> <p>PMDFC has employed consultants for detailed design and resident supervision of the projects who will deploy their staff for execution of the project.</p> <p>c) <i>Municipality</i></p> <p>Jhang Unit has regular staff like engineers, sub engineers and other administrative & accounts keeping staff which will be</p> | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <p>responsible for execution of the project and contract management. No additional staff will be needed for execution of this project</p> <p>d) Contractor The contractor responsible for execution of the sub project will employ skilled and un-skilled labor on this work.</p> <p>Indirect Employment Indirect employment for production of material such as cement, steel, stone metal, bitumen, bricks etc. will be generated.</p> |
| vii. Impacts of delays on project cost and viability | <p>The impact of delay in project implementation will;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Result in increased project cost due to escalation in cost of material and labor. • Delay the benefits to the target group • Result in further deterioration of the infrastructure and the service delivery level. |
| 12-Implementation Schedule | |
| a) Indicate starting and completion date of the project | The project is anticipated to commence by July 2023 and to be completed by Sep 2023 with project implementation period of 3 months. |
| b) Item wise/year wise schedule in line chart | The Gant chart has been attached at Annexure-D |
| 13- Management Structure and manpower requirements | |
| i. Administrative arrangements for the implementation of the project | <p>ii. Planning & design of the project The project has been designed by the consultants employed by PMDFC and will also carry out the resident supervision of the project.</p> <p>iii. Preparation of cost estimation The cost estimates have been prepared by the design consultants by actual measurements are required at site. The execution of the items of works included in these estimates /PC-I will be certified by these consultants.</p> <p>iv. Execution of the project</p> <ul style="list-style-type: none"> • The project will be executed by Municipal Committee, Jhang and supervised by the Consultants appointed by PMDFC in resident supervision mode. The technical staff & experts in PMDFC will oversee, co-ordinate and collaborate in the project planning, design and implementation through their experts in head office located in Lahore and regional offices. The reporting of progress to LG & CDD & World bank and troubleshooting will also be responsibility of PMDFC. |

| | <ul style="list-style-type: none"> • MO (I&S) of the Unit has been designated as Project Manager /Engineer in Charge of the project. The supervision of the works will also be carried out by these municipal officers along with their support engineering staff. All supervisory staff is available with MC. • The procurement of works and goods will be done by Procurement Unit of Jhang Unit as per PPRA Rules. <p>v. Verification of quantities included in PC-Is and Resident Supervision of the works by consultants</p> <p>The works will be supervised by Supervision Consultants in resident supervision mode by assuring the quantity and quality of works. The consultants will verify the items of work and their quantities contained in the PC-Is and cost estimates initially and then the quantities and quality of works included in the contractor claims at the stage of payments. Payments will be made by the Unit after these contractor claims have been entered in the measurement books by the Project Manager/Engineer in Charge and pre audited as per LG Works Rules.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|---|-----|---------------|---|-------------------------------------|----|---|---|-----------------------------|----|--|---|-------------------|----|--|
| <p>ii- The manpower requirements by skills during execution and operation of the project and;</p> <p>The job description, qualification, experience, age and salary of each post</p> | <p>a) PMDFC experts and staff</p> <p>For rendering assistance in implementation of infrastructure projects in 16 MCs, PMDFC has the experts and staff in the required fields. In order to facilitate the Program Units, three regional offices have been established by PMDFC at Gujranwala, Faisalabad and Multan/Khanewal.</p> <p>b) Resident Supervision Consultants</p> <p>The project will be supervised by consultants. The tentative staff to be employed/deployed by the consultants for the certification of quantities of works and resident supervision of the project is given below.</p> <table border="1" data-bbox="542 1366 1476 1975"> <thead> <tr> <th>S #</th> <th>Personnel</th> <th>Nos</th> <th>Qualification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Chief Resident Engineer/Team Leader</td> <td>01</td> <td>BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience, with 5 years on similar assignments on urban planning, designing and construction supervision assignment.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Assistant Resident Engineer</td> <td>01</td> <td>Bachelor Degree in Civil engineering with minimum 8 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Environmental ist</td> <td>01</td> <td>Bachelor Degree in Environmentalist/ Environmental Sciences with minimum 16 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature</td> </tr> </tbody> </table> | S # | Personnel | Nos | Qualification | 1 | Chief Resident Engineer/Team Leader | 01 | BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience, with 5 years on similar assignments on urban planning, designing and construction supervision assignment. | 2 | Assistant Resident Engineer | 01 | Bachelor Degree in Civil engineering with minimum 8 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature | 3 | Environmental ist | 01 | Bachelor Degree in Environmentalist/ Environmental Sciences with minimum 16 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature |
| S # | Personnel | Nos | Qualification | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Chief Resident Engineer/Team Leader | 01 | BSc;/BE in Civil engineering from HEC approved University with minimum 20 years' professional experience and 5 years' experience on similar assignment or MSC; Civil Engineering/Public Health Engineering/Environmental Engineering with Bachelor in Civil Engineering and minimum 15 years, experience, with 5 years on similar assignments on urban planning, designing and construction supervision assignment. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Assistant Resident Engineer | 01 | Bachelor Degree in Civil engineering with minimum 8 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Environmental ist | 01 | Bachelor Degree in Environmentalist/ Environmental Sciences with minimum 16 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|---|--|----|--|
| | 4 | social Safeguards /Resettlement Specialist | 01 | Master Degree in Sociology Sciences with minimum 18 years education and 5 years' experience in site supervision and execution for projects of similar nature |
| | 5 | Site Inspectors | 01 | DAE in Civil with minimum 10 years' experience in site supervision for projects of similar nature |
| <p>c) Contractor's Technical staff, skilled & non skilled labor</p> <p>The contractors will employ the supervisory technical staff and skilled & non skilled labor for execution of works. The works will be supervised by experienced Engineers and sub engineers and the number of slots for engineers and skilled and non-skilled will depend upon the type and quantity of work and its period of completion.</p> <p>d) Repair & maintenance of the project</p> <p>MC has its own regular staff which has been deployed for repair and maintenance of the municipal services infrastructure. However, it has been observed that the existing staff is not adequate to repair and maintain the services in a manner which can give good service delivery. Hence it is proposed to;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fill up the presently vacant slots • Recruit additional staff as per need of the infrastructure after obtaining the sanctions from the competent authorities. | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>14-Additional projects /decisions required to optimize the investment being undertaken</p> | <p>1) Shortage & frequent transfers of Provincially appointed staff MC is facing shortage in provincially appointed and locally appointed cadres. This will seriously affect the pace of progress of the program and the implementation of the infrastructure projects may be delayed. Provincial Government should fill up the vacant staff immediately for optimizing the investments in MC.</p> <p>2) Repair & Maintenance (R&M) staff The R&M staff is also deficient and this is adversely affecting the service delivery level. Number of slots are vacant but MC is not allowed to recruit the persons to fill these slots due to ban on recruitments. Further the sanctioned strength of the field staff is much lesser than the actual requirement because with the increase in population and extension of services, additionally required staff has not been sanctioned by the competent authorities. Both of the above issues need to be addressed for optimal utilization of the investments and giving targeted benefits to the resident population of these cities.</p> |
| <p>15-Certificate</p> | <p>Certified that the project proposal has been prepared on the basis of guidelines provided by the Planning Commission for the preparation of PC-I for social sectors projects.</p> |

| | | | |
|--------------------|--|------------|--|
| Prepared by | JERS Consultancy (Pvt) Ltd | Signatures | |
| Checked by | Municipal Officer (Infrastructure) Municipal Committee, Jhang | Signatures | |
| | Chief Officer Municipal Committee, Jhang | Signatures | |
| | Administrator Municipal Committee, Jhang | Signatures | |
| Vetted by | Senior Program Officer PMDFC | Signatures | |

| PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP) DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB | | |
|--|--|---------------------|
| ROAD WORK | | |
| MC JHANG | | |
| DETAILED COST ESTIMATE | | |
| SUMMARY | | |
| Sr. No. | Description | Amount (Rs.) |
| 1 | CIVIL WORKS | 6,404,172 |
| 2 | CHOWK BEAUTIFICATION | 10,466,424 |
| 3 | WALL BEAUTIFICATION | 8,494,059 |
| 4 | ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST | 509,100 |
| | Total Amount (Rs.) | 25,873,755 |
| | Horticulture @ 1% | 258,738 |
| | Contingencies @ 2% | 517,475 |
| | PRA Charges @ 5% | 1,293,688 |
| | Escalation @6% | 1,552,425 |
| | Total Amount. Rs. | 29,496,081 |
| | Say Millions | 29.50 |

| PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP) DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB | | |
|--|---|---------------------|
| ROAD WORK | | |
| MC JHANG | | |
| DETAILED COST ESTIMATE | | |
| SUMMARY | | |
| Sr. No. | Description | Amount (Rs.) |
| 1 | CIVIL WORKS | |
| i | Islamia High School Chowk | 672,482 |
| ii | Highway Chowk | 325,114 |
| iii | DC Chowk | 1,113,133 |
| iv | Girls Collage Road Chowk | 194,270 |
| v | Session Chowk | 3,158,636 |
| vi | DHQ Chowk | 940,537 |
| | 1) Total Amount. Rs. | 6,404,172 |
| 2 | Chowk Beautification | |
| i | Islamia High School Chowk | 1,665,216 |
| ii | Highway Chowk | 2,009,688 |
| iii | DC Chowk | 1,699,200 |
| iv | Girls Collage Road Chowk | 1,536,360 |
| v | Session Chowk | 582,360 |
| vi | DHQ Chowk | 2,973,600 |
| | 2) Total Amount. Rs. | 10,466,424 |
| 3 | Wall Beautification | 8,494,059 |
| 4 | ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST | 509,100 |
| | Total Amount (Rs.) "1+2+3+4" | 25,873,755 |
| | Say Millions | 25.87 |

ROAD WORKS

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

ISLAMIA HIGH SCHOOL CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|--------|----------|-----------------|------------------|
| | | Plaster | | | | |
| 1 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 38.25 | 4,856.75 | 185,771 |
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 2 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | i) 1st coat | 100Sft | 38.25 | 3,651.00 | 139,651 |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 38.25 | 2,101.80 | 80,394 |
| | | Kerb Stone | | | | |
| 3 | 6/52/b | Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embeded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect. | | | | |
| | | b) With Painting | | | | |
| | | (i) 14" high | P.Rft | 425.00 | 535.05 | 227,396 |
| 4 | 3/32 | Turfing slopes of banks or lawns with grass sods including ploughing, laying, setting and watering (Turf got from within a distance of 5 miles (8 Km.) and maintenance for 15 days). | 100Sft | 21.25 | 1,848.00 | 39,270 |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 672,482 |
| 5 | N.S | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | Sft | 2,352.00 | 708 | 1,665,216 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 1,665,216 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 2,337,698 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB
ISLAMIA HIGH SCHOOL CHOWK
CALCULATION OF QUANTITIES
ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|--------|-------|---------------|---------------|--------------|
| | Plaster | | | | | | |
| 1 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | Wall | 1 | 425 | | 9.00 | 3,825 | Sft |
| | | | | | Total | 3,825 | Sft |
| | | | | | Total. | 38.25 | %Sft |
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 2 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | Wall | 1 | 425 | | 9.00 | 3,825 | Sft |
| | | | | | Total | 3,825 | Sft |
| | | | | | Total. | 38.25 | %Sft |
| | Kerb Stone | | | | | | |
| 3 | Providing and fixing precast Edge Kerb Stone (4" to 6" thick), of 3500 PSI Compressive Strength, embedded in PCC 1:2:4 over lean concrete 1:4:8 etc. complete in all respect. | | | | | | |
| | b) With Painting | | | | | | |
| | (i) 14" high | | | | | | |
| | | 1 | 425 | | | 425 | Rft |
| | | | | | | Total. | 425 |
| | | | | | | | Rft |
| 4 | Turfing slopes of banks or lawns with grass sods including ploughing, laying, setting and watering (Turf got from within a distance of 5 miles (8 Km.) and maintenance for 15 days). | | | | | | |
| | | 1 | 425 | 5.00 | | 2,125.00 | Sft |
| | | | | | | Total | 21.25 |
| | | | | | | | %Sft |
| 5 | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | | | | | | |
| | | 42 | 7.00 | | 8.00 | 2,352 | Sft |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

HIGHWAY CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|----------|----------|-----------------|----------------|
| 1 | 4/13 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | 100Cft | 2.70 | 4,712.40 | 12,723 |
| | | Excavation | | | | |
| 2 | 3/21 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | |
| | | 1) By Manual | | | | |
| | | ii) in ordinary soil. | 1000Cft | 0.54 | 11,658.25 | 6,295 |
| 2 | 7/4 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | |
| | | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 100Cft | 2.11 | 29,928.60 | 63,149 |
| 3 | 7/5 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | |
| | | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 100Cft | 4.05 | 32,331.00 | 130,941 |
| | | Plaster | | | | |
| 4 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | |
| | | c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 12.00 | 4,856.75 | 58,281 |
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 5 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | i) 1st coat | 100Sft | 12.00 | 3,651.00 | 43,812 |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 12.00 | 2,101.80 | 25,222 |
| | | Deduction | | | | |
| | | Deduction of used bricks from original quantity. | 1000 No. | 3.65 | (4,200.00) | (15,309) |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 325,114 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

HIGHWAY CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|------|----------|-----------------|------------------|
| 6 | N.S | Classic Ornament M Ali Jinnah wall panel Allama Iqbal wall panel Center Relief work Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Enamel Paint Finish Transportation , Installation | Sft | 176.00 | 11,328.00 | 1,993,728 |
| 7 | | Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108 | Rft | 114.00 | 140.00 | 15,960 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 2,009,688 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 2,334,802 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

HIGHWAY CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|--------|-------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | 1 | 45.00 | 0.75 | 8.00 | 270.00 | Cft |
| | | | | | Total | 2.70 | %Cft |
| | Excavation | | | | | | |
| 2 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | | | |
| | 1) By Manual | | | | | | |
| | ii) in ordinary soil. | 1 | 45.00 | 3.00 | 4.00 | 540.00 | Cft |
| | | | | | Total | 0.54 | %oCft |
| 3 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | | | |
| | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | | | | | | |
| | Step-1 | 1 | 45.00 | 2.63 | 0.50 | 59.06 | Cft |
| | Step-2 | 1 | 45.00 | 2.25 | 0.50 | 50.63 | Cft |
| | Step-3 | 1 | 45.00 | 1.88 | 0.50 | 42.19 | Cft |
| | Step-4 | 1 | 45.00 | 1.50 | 0.50 | 33.75 | Cft |
| | Step-5 | 1 | 45.00 | 1.13 | 0.50 | 25.31 | Cft |
| | | | | | Total | 2.11 | %Cft |
| 4 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | | | |
| | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 1 | 45.00 | 0.75 | 12.00 | 405.00 | Cft |
| | | | | | Total | 4.05 | %Cft |
| | Plaster | | | | | | |
| 5 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | c) ¾" (20 mm) thick | 1 | 100.00 | | 12.00 | 1,200.00 | Sft |
| | | | | | Total | 12.00 | %Sft |
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 6 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | | 1 | 100.00 | | 12.00 | 1,200.00 | Sft |
| | | | | | Total | 12.00 | %Sft |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

HIGHWAY CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|-----------|--|-----|--------|-------|--------------|---------------|------------|
| 7 | Classic Ornament M Ali Jinnah wall panel Allama Iqbal wall panel Center Relief work Material Detail: 4 Ply fiber cladding , steelstructure 1/2 angle , 1 inch pipe Enamel Paint Finish Transportation , Installation | | | | | | |
| | | 2 | 5.00 | | 8.00 | 80.00 | Sft |
| | | 1 | 8.00 | | 12.00 | 96.00 | Sft |
| | | | | | Total | 176.00 | Sft |
| 8 | Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108 | 2 | 57.00 | | | 114.00 | Rft |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

DC PARK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|---------|----------|-----------------|--------------|
| 1 | 4/13 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | 100Cft | 8.73 | 4,712.40 | 41,139 |
| | | Excavation | | | | |
| 2 | 3/21 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | |
| | | 1) By Manual | | | | |
| | | ii) in ordinary soil. | 1000Cft | 3.01 | 11,658.25 | 35,091 |
| | | PCC | | | | |
| 3 | 6/5 | Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate): | | | | |
| | | (i) Ratio 1: 4: 8 | 100Cft | 3.76 | 29,723.50 | 111,760 |
| 4 | 7/4 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | |
| | | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:5 | 100Cft | 11.74 | 29,928.60 | 351,362 |
| 5 | 7/5 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | |
| | | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 100Cft | 13.76 | 32,331.00 | 444,875 |
| | | Plaster | | | | |
| 6 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | |
| | | c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 18.35 | 4,856.75 | 89,121 |
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 7 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | i) 1st coat | 100Sft | 15.52 | 3,651.00 | 56,664 |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 15.52 | 2,101.80 | 32,620 |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

DC PARK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|----------|----------|-----------------|------------------|
| | | Deduction | | | | |
| | | Deduction of used bricks from original quantity. | 1000 No. | 11.79 | (4,200.00) | (49,499) |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 1,113,133 |
| 15 | N.S | 15 feet/dia floral clock with outer dial , artificial grass ,digital, needle .installation charges. Clock mechanism includes controller , 6 hours battery time and charger | Each | 1.00 | 1,699,200 | 1,699,200 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 1,699,200 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 2,812,333 |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DC PARK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|--------|-------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | 1 | 194 | 0.75 | 6.00 | 873 | Cft |
| | | | | | Total | 8.73 | %Cft |
| | Excavation | | | | | | |
| 2 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | | | |
| | 1) By Manual | | | | | | |
| | ii) in ordinary soil. | 1 | 251 | 3.00 | 4.00 | 3,006 | Cft |
| | | | | | Total | 3.01 | %oCft |
| | PCC | | | | | | |
| 3 | Cement concrete plain including placing, compacting, finishing and curing complete (including screening and washing of stone aggregate): | | | | | | |
| | (i) Ratio 1: 4: 8 | | | | | | |
| | | 1 | 251 | 3.00 | 0.50 | 376 | Cft |
| | | | | | Total | 3.76 | %Cft |
| 4 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | | | |
| | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:5 | | | | | | |
| | Step-1 | 1 | 251 | 2.625 | 0.50 | 329 | Cft |
| | Step-2 | 1 | 251 | 2.250 | 0.50 | 282 | Cft |
| | Step-3 | 1 | 251 | 1.875 | 0.50 | 235 | Cft |
| | Step-4 | 1 | 251 | 1.500 | 0.50 | 188 | Cft |
| | Step-5 | 1 | 251 | 1.125 | 0.50 | 141 | Cft |
| | | | | | Total | 11.74 | %Cft |
| 5 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | | | |
| | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 1 | 194 | 0.750 | 8.00 | 1,164 | Cft |
| | | 1 | 57 | 0.750 | 5.00 | 212 | Cft |
| | | | | | Total | 13.76 | %Cft |
| | Plaster | | | | | | |
| 6 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | c) ¾" (20 mm) thick | 1 | 194 | | 8.00 | 1,552 | Sft |
| | | 1 | 57 | | 5.00 | 283 | Sft |
| | | | | | Total | 18.35 | %Sft |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DC PARK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|-----------|--|-----|--------|-------|--------------|--------------|-------------|
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 7 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | | 1 | 194 | | 8.00 | 1,552 | Sft |
| | | | | | Total | 15.52 | %Sft |
| | | | | | | | |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DC PARK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|-------------------|--------------------|------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
|-------------------|--------------------|------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

GIRLS COLLAGE CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|--------|----------|-----------------|------------------|
| | | Plaster | | | | |
| 1 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 40.00 | 4,856.75 | 194,270 |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 194,270 |
| 2 | N.S | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | Sft | 2,170.00 | 708 | 1,536,360 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 1,536,360 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 1,730,630 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

GIRLS COLLAGE CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|-----------|--|-----|--------|-------|---------------|--------------|-------------|
| | Plaster | | | | | | |
| 1 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | Wall | 1 | 500 | | 8.00 | 4,000 | Sft |
| | | | | | Total | 4,000 | Sft |
| | | | | | Total. | 40.00 | %Sft |
| 2 | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | | | | | | |
| | | 62 | 7.00 | | 5.00 | 2,170 | Sft |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

SESSION CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|----------|----------|-----------------|------------------|
| 1 | 4/13 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | 100Cft | 36.00 | 4,712.40 | 169,646 |
| | | Excavation | | | | |
| 2 | 3/21 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | |
| | | 1) By Manual | | | | |
| | | ii) in ordinary soil. | 1000Cft | 7.20 | 11,658.25 | 83,939 |
| 3 | 7/4 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | |
| | | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 100Cft | 28.13 | 29,928.60 | 841,892 |
| 4 | 7/5 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | |
| | | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 100Cft | 46.50 | 32,331.00 | 1,503,392 |
| | | Plaster | | | | |
| 5 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | |
| | | c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 72.00 | 4,856.75 | 349,686 |
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 6 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | i) 1st coat | 100Sft | 72.00 | 3,651.00 | 262,872 |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 72.00 | 2,101.80 | 151,330 |
| | | Deduction | | | | |
| | | Deduction of used bricks from original quantity. | 1000 No. | 48.60 | (4,200.00) | (204,120) |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 3,158,636 |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

SESSION CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|------|----------|-----------------|------------------|
| 7 | N.S | Providing and fixing of PVC planks 50mm x 25mm, Wall hanging PVC Planter 300mm x 150mm x 225mm, Fiber Stone Planters 800mm x 300mm x 400mm and Flowers as per drawing and as directed by Engineer Incharge | Each | 10.00 | 56,640.00 | 566,400 |
| 8 | N.S | Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108 | Rft | 114.00 | 140.00 | 15,960 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 582,360 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 3,740,996 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

SESSION CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|--------|-------|--------|--------------|--------------|
| 1 | Dismantling brick work in lime or cement mortar. | | | | | | |
| | | 1 | 600 | 0.75 | 8.00 | 3,600 | Cft |
| | | | | | | Total | 36.00 |
| | | | | | | | %Cft |
| | Excavation | | | | | | |
| 2 | Excavation in foundation of building, bridges and other structures, including dagbelling, dressing, refilling in layers around structure with excavated earth, watering and ramming lead upto one chain (30 m)lift upto 5 ft (1.5m). | | | | | | |
| | 1) By Manual | | | | | | |
| | ii) in ordinary soil. | 1 | 600 | 3.00 | 4.00 | 7,200 | Cft |
| | | | | | | Total | 7.20 |
| | | | | | | | %oCft |
| 3 | Pacca brick work in foundation and plinth in:- | | | | | | |
| | i) Cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | | | | | | |
| | Step-1 | 1 | 600 | 2.625 | 0.50 | 788 | Cft |
| | Step-2 | 1 | 600 | 2.250 | 0.50 | 675 | Cft |
| | Step-3 | 1 | 600 | 1.875 | 0.50 | 563 | Cft |
| | Step-4 | 1 | 600 | 1.500 | 0.50 | 450 | Cft |
| | Step-5 | 1 | 600 | 1.125 | 0.50 | 338 | Cft |
| | | | | | | Total | 28.13 |
| | | | | | | | %Cft |
| 4 | Pacca brick work in ground floor:- | | | | | | |
| | i) cement, sand mortar:- Ratio 1:6 | 1 | 400 | 0.750 | 8.00 | 2,400 | Cft |
| | | 1 | 200 | 0.750 | 10.00 | 1,500 | Cft |
| | | 1 | 200 | 0.375 | 10.00 | 750 | Cft |
| | | | | | | Total | 46.50 |
| | | | | | | | %Cft |
| | Plaster | | | | | | |
| 5 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | c) ¾" (20 mm) thick | 1 | 400 | | 8.00 | 3,200 | Sft |
| | | 1 | 200 | | 10.00 | 2,000 | Sft |
| | | 1 | 200 | | 10.00 | 2,000 | Sft |
| | | | | | | Total | 72.00 |
| | | | | | | | %Sft |
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 6 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | | 1 | 400 | | 8.00 | 3,200 | Sft |
| | | 1 | 200 | | 10.00 | 2,000 | Sft |
| | | 1 | 200 | | 10.00 | 2,000 | Sft |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

SESSION CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|-----------|---|-----|--------|-------|--------------|-----------------|-------------|
| | | | | | Total | 72.00 | %Sft |
| 7 | Led Strip Rope light One Color Waterproof - Eu Plug 108 | 2 | 610 | | | 1,220.00 | Rft |
| | | | | | | | |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

DHQ CHOWK

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|--------|----------|-----------------|------------------|
| | | Plaster | | | | |
| 1 | 3/7 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- c) ¾" (20 mm) thick | 100Sft | 88.65 | 4,856.75 | 430,551 |
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 2 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | i) 1st coat | 100Sft | 88.65 | 3,651.00 | 323,661 |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 88.65 | 2,101.80 | 186,325 |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 940,537 |
| 3 | N.S | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | Sft | 4,200.00 | 708 | 2,973,600 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 2,973,600 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 3,914,137 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DHQ CHOWK

CALCULATION OF QUANTITIES

ROADS WORK

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|--------|-------|---------------|--------------|-------------|
| | Plaster | | | | | | |
| 1 | Cement plaster 1:3 upto 20' (6.00 m) height:- | | | | | | |
| | Wall | 1 | 985 | | 9.00 | 8,865 | Sft |
| | | | | | Total | 8,865 | Sft |
| | | | | | Total. | 88.65 | %Sft |
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 2 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | Wall | 1 | 985 | | 9.00 | 8,865 | Sft |
| | | | | | Total | 8,865 | Sft |
| | | | | | Total. | 88.65 | %Sft |
| 3 | Providing and fixing Backlight Board complete in all respects. (Size 7 x 8 ft) | | | | | | |
| | | 120 | 7.00 | | 5.00 | 4,200 | Sft |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

DETAILED COST ESTIMATE

WALL BEAUTIFICATION

ROADS NETWORK

| Sr. No | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount (Rs.) |
|--------|---------------------------------------|--|--------|----------|-----------------|------------------|
| | | Weather Shield Paint | | | | |
| 1 | 13/33 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | |
| | | a) new surface: | | | | |
| | | ii) 2nd coat | 100Sft | 268.56 | 2,101.80 | 564,459 |
| | | Total Amount Rs. "A" | | | | 564,459 |
| 2 | N.S | Art work on walls including paint repairing surface etc complete in all respect | Each | 400.00 | 19,824 | 7,929,600 |
| | | Total Amount Rs. "B" | | | | 7,929,600 |
| | | Total Amount Rs. "A+B" | | | | 8,494,059 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

WALL BEAUTIFICATION
CALCULATION OF QUANTITIES

| Sr. No | Description | No. | Length | Width | Height | Qty. | Unit. |
|--------|--|-----|----------|-------|--------|---------------|---------------|
| | Weather Shield Paint | | | | | | |
| 1 | Providing and applying weather shield paint of approved quality on external surface of building including preparation of surface, application of primer complete in all respect: | | | | | | |
| | B.W DC House | 1 | 1,000.00 | | 8.75 | 8,750.00 | Sft |
| | Circuit House | 1 | 950.00 | | 7.33 | 6,963.50 | Sft |
| | Press club | 1 | 682.00 | | 7.33 | 4,999.06 | Sft |
| | Officer Club | 1 | 405.00 | | 6.25 | 2,531.25 | Sft |
| | | 1 | 450.00 | | 6.25 | 2,812.50 | Sft |
| | Swim pool | 16 | 10.00 | | 5.00 | 800.00 | Sft |
| | | | | | | | |
| | | | | | | Total. | 268.56 |
| | | | | | | | %Sft |
| 2 | Art work on walls including paint repairing surface etc complete in all respect | | | | | | |
| | B.W DC House | 60 | | | | 60.00 | No.s |
| | Circuit House | 78 | | | | 78.00 | No.s |
| | Press club | 91 | | | | 91.00 | No.s |
| | Officer Club | 57 | | | | 57.00 | No.s |
| | | 98 | | | | 98.00 | No.s |
| | Swim pool | 16 | | | | 16.00 | No.s |
| | | | | | | Total. | 400.00 |
| | | | | | | | No.s |

ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

DETAILED COST ESTIMATE

ENVIRONMENTAL MITIGATION & MANAGEMENT COST

| Sr No | Description | Unit | Quantity | Unit Rate (Rs.) | Amount Rs. |
|-------|--|----------|----------|------------------|----------------|
| | A-PPEs | | | | |
| 1 | Face Masks (3 PLY) - box | Nos | 25.00 | 300.00 | 7,500 |
| 2 | Safety Hard Helmets | Nos | 10.00 | 3,000.00 | 30,000 |
| 3 | Safety Shoes | Nos | 10.00 | 3,000.00 | 30,000 |
| 4 | Hand Gloves | Nos | 10.00 | 1,000.00 | 10,000 |
| 5 | Ear Plugs | Nos | 10.00 | 500.00 | 5,000 |
| 6 | Reflective Safety Vest | Nos | 10.00 | 1,000.00 | 10,000 |
| 7 | Safety Goggles | Nos | 10.00 | 500.00 | 5,000 |
| | | | | Sub Total | 97,500 |
| | B-Community Health and Safety | | | | |
| 1 | First Aid Box Complete | Nos | 1.00 | 10,000.00 | 10,000 |
| 2 | Safety Signs | Nos | 3.00 | 15,000.00 | 45,000 |
| 3 | Safety Cones | Nos | 20.00 | 1,000.00 | 20,000 |
| 4 | Safety Tapes | Nos | 50.00 | 1,500.00 | 75,000 |
| 5 | Portable Delineator with chain | Nos | 3.00 | 2,200.00 | 6,600 |
| 6 | Emergency Portable Lights | Nos | 3.00 | 3,000.00 | 9,000 |
| 7 | Solid Waste Collection Drums with Cover | Nos | 3.00 | 12,000.00 | 36,000 |
| 8 | Fire Fighting Equipment Purchase and refilling | Nos | 1.00 | 10,000.00 | 10,000 |
| 9 | BCC Campaign and waste collection system | Lump sum | | | 100,000 |
| 10 | Water Sprinkling | Lump sum | | | 100,000 |
| | | | | Sub Total | 411,600 |
| | Total Amount (Rs) | | | | 509,100 |

RATE ANALYSIS

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

Rate Analysis Road

| Description | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|-------------|------------------|------------|------------------|--------------------|
| Providing and laying sub-base course of stone product of approved quality and grade including, placing, mixing, spreading and compaction of sub base material to required depth, camber and grade to achieve 98% maximum dry density determined according to AASHTO T-180 method-D, including carriage of all material to site of work complete in all respect as per specifications and as directed by the engineer incharge. (Crushed stone aggregate from Sargodha quarry to site, actual compacted depth shall be considered for payment) | | | | | | | |
| Crush Stone | | | | | | | 105 KM |
| Sr. No. | 1st BI-Annual-2023 (Jan to Jun) Jhang | Description | Unit | Lead (Km) | Qty | Rate (Rs) | Amount (Rs) |
| 1 | | Material | | | | | |
| | 18-3 a(ii) | ii) Crushed Stone Aggregate | 100 Cft | 1 | 1 | 8,915.25 | 8,915.25 |
| 2 | | Carriage | | | | | |
| | 1/1 | 1st KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 305.40 | 366.48 |
| | | 2nd KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 145.65 | 174.78 |
| | | 3rd KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 114.10 | 136.92 |
| | | 4th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 81.20 | 97.44 |
| | | 5th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 75.85 | 91.02 |
| | | 6th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 74.60 | 89.52 |
| | | 7th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 69.60 | 83.52 |
| | | 8th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 68.85 | 82.62 |
| | | 9th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 64.75 | 77.70 |
| | | 10th KM | 100 Cft | 1 | 1.20 | 60.75 | 72.90 |
| | | From 11 km to 200 km | 100 Cft | 95 | 1.20 | 52.20 | 5,950.80 |
| | | Total. | | | | | 16,138.95 |
| | | Total Amount per 100 Cft | | | | | 16,138.95 |
| | | Total Cost for Per Cft | | | | | 161.39 |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

Rate Analysis Road

| Description | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------|----------|--------------|------------------------------|---------------|-------------|
| Providing and fixing RPC Manhole Cover Manufactured with 100% Reinforced Plastic Composite Material, 650 mm dia with clear opening size 600 mm (24" dia) and RPC manhole frame having dia meter 790 mm (Complete) (Certified under ISO 9001-2015) | | | | | | | | | |
| Manhole Cover | | | | | | | | Unit. | Each |
| Sr. No. | Ref Input Rate | Detail | Unit Rate (British System) per Each | | | | | | |
| | | | Qty | Rate Per Unit | | Amount (Rs.) | | | |
| | Page No112 | | | | | | | | |
| 1 | A | RPC Manhole Cover | 1.00 | No | 8400 | No | 8,400.00 | | |
| | | Carriage | | | | | 1,000 | | |
| | | | | | | | Total Rs. 9,400.00 | | |
| | | <u>LABOUR</u> | | | | | | | |
| 2 | LB-024 | Skilled Cooly | 0.50 | Nos. | 1,400.00 | per day | 700.00 | | |
| | | | | | | | Total. 700.00 | | |
| | | Sundries | 10 | % | | | 70.00 | | |
| | | | | | | | Total Rs. 770.00 | | |
| | | | | | | | Total (1+2) 10,170.00 | | |
| | | Contractor's Profit | 20 | % | | | 2,034.00 | | |
| | | Total | | | | | 12,204 | | |
| | | <u>ITEM RATES</u> | | | | | | | |
| | | Composite rate Set | | | | | Rs. | 12,204 | |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

| Description | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------|--------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | | | | | | | Unit. | Each |
| Sr. No. | Ref Input Rate | Detail | Unit Rate (British System) per Each | | | | | | |
| | | | Qty | Rate Per Unit | | Amount (Rs.) | | | |
| 1 | MR | Classic Wall planter | 1.00 | No | 40,000 | No. | | | 40,000 |
| | | G.S.T | 18% | | | | | | 7,200 |
| | | | | | | | Total | | 47,200 |
| | | Contractor's Profit | 20 | % | | | | | 9,440 |
| | | Total | | | | | | | 56,640 |
| | | <u>ITEM RATES</u> | | | | | | | |
| | | Composite rate Set | | | | | | Rs. | 56,640 |

**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

| Description | | | | | | | | |
|-------------|----------------|---|-------------------------------------|----|---------------|----|--------------|------------------|
| | | | | | | | Unit. | Each |
| Sr. No. | Ref Input Rate | Detail | Unit Rate (British System) per Each | | | | | |
| | | | Qty | | Rate Per Unit | | Amount (Rs.) | |
| 1 | MR | 15 feet/dia floral clock with outer dial , artifical grass ,digital, needle .installation charges. Clock mechanism includes controller , 6 hours battery time and charger | 1.00 | No | 1,200,000 | No | | 1,200,000 |
| | | G.S.T | 18% | | | | | 216,000 |
| | | | | | | | Total | 1,416,000 |
| | | Contractor's Profit | 20 | % | | | | 283,200 |
| | | Total | | | | | | 1,699,200 |
| | | <u>ITEM RATES</u> | | | | | | |
| | | Composite rate Set | | | | | Rs. | 1,699,200 |

PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB

| Description | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|---|-------------------------------------|---------------|-----|--------------|--|--|--------------|-------------|
| | | | | | | | | | Unit. | Each |
| Sr. No. | Ref Input Rate | Detail | Unit Rate (British System) per Each | | | | | | | |
| | | | Qty | Rate Per Unit | | Amount (Rs.) | | | | |
| 1 | MR | Lighting Type: LED. Color: White,Red,etc. Frequency: 50Hz. Thickness: 5-10 Cm. | 1.00 | Sft | 500 | Sft | | | | 500 |
| | | G.S.T | 18% | | | | | | | 90 |
| | | | | | | | | | Total | 590 |
| | | Contractor's Profit | 20 | % | | | | | | 118 |
| | | Total | | | | | | | | 708 |
| | | ITEM RATES | | | | | | | | |
| | | Composite rate Set | | | | | | | Rs. | 708 |

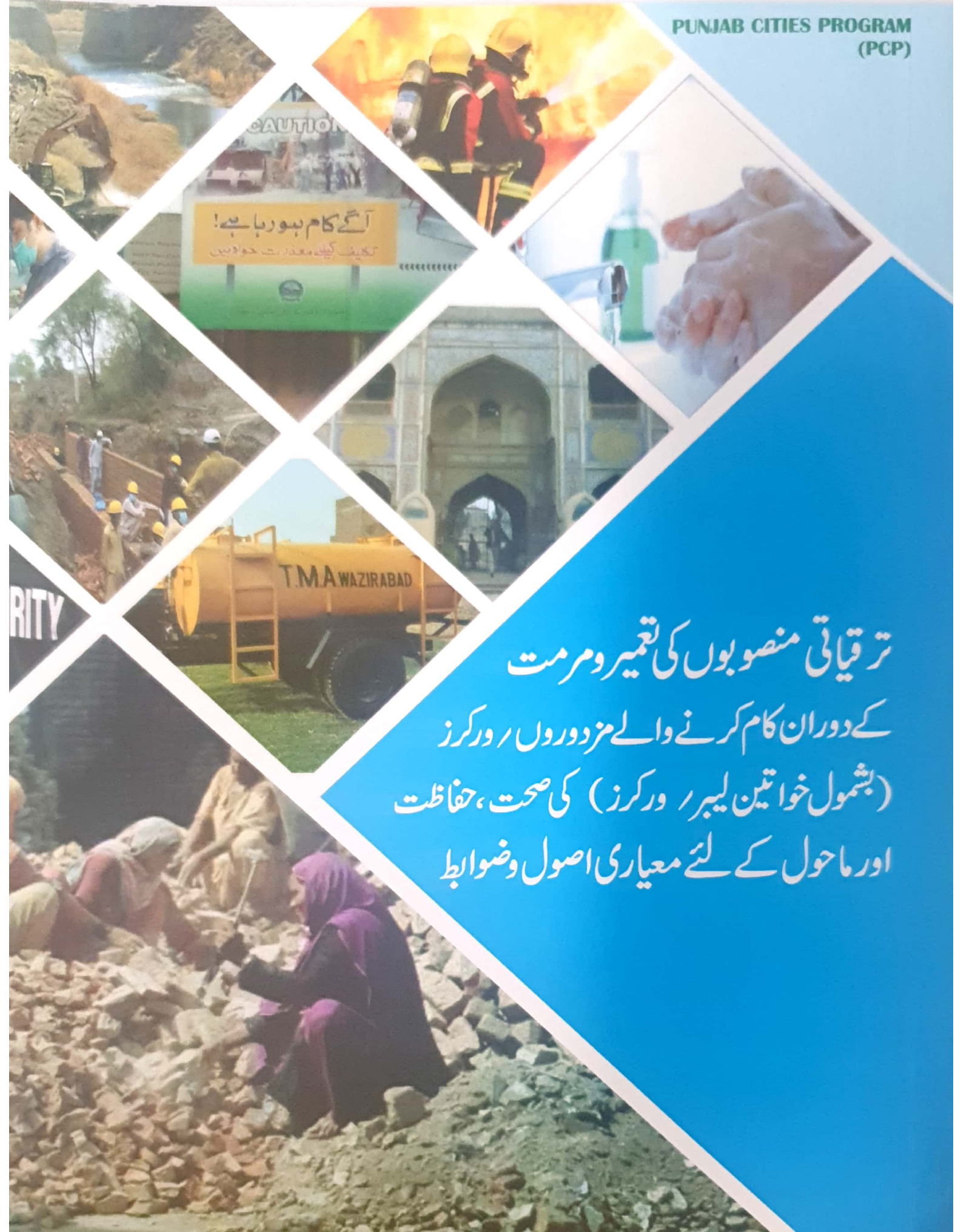
**PUNJAB CITIES PROGRAM (PCP)
 DETAILED DESIGN OF INFRASTRUCTURE SUB-PROJECTS AND RESIDENTS
 SUPERVISION IN 16 CITIES OF PUNJAB**

| Description | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|---|-------------------------------------|---------------|------|--------------|--------|--------------|--------------|---------------|
| | | | | | | | | | Unit. | Each |
| Sr. No. | Ref Input Rate | Detail | Unit Rate (British System) per Each | | | | | | | |
| | | | Qty | Rate Per Unit | | Amount (Rs.) | | | | |
| 1 | MR | Art work on walls including paint repairing surface etc complete in all respect | | | 1.00 | No.s | 14,000 | No.s | | 14,000 |
| | | G.S.T | | | 18% | | | | | 2,520 |
| | | | | | | | | Total | | 16,520 |
| | | Contractor's Profit | 20 | % | | | | | | 3,304 |
| | | Total | | | | | | | | 19,824 |
| | | <u>ITEM RATES</u> | | | | | | | | |
| | | Composite rate Set | | | | | | | Rs. | 19,824 |

Annexure-D
Gant Chart

**TENTATIVE PROJECT IMPLEMENTATION SCHEDULE FOR BEAUTIFICATION & REHABILITATION OF
CHOWKS (PACKAGE-2) IN JHANG CITY
(2023-2024)**

| Road No. | Road Name | JUN - 23 | | | | JUL - 23 | | | | AUG - 23 | | | |
|----------|---------------------------|----------|---|---|---|----------|---|---|---|----------|---|---|---|
| 1 | Islamia High School Chowk | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| 2 | Highway Chowk | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| 3 | DC Chowk | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| 4 | Girls Collage Road Chowk | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| 5 | Session Chowk | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ |



ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت
کے دوران کام کرنے والے مزدوروں / ورکرز
(بشمول خواتین لیبر / ورکرز) کی صحت، حفاظت
اور ماحول کے لئے معیاری اصول و ضوابط

حق اشاعت

جملہ حقوق محفوظ ہیں۔

اس اشاعت کا کوئی بھی حصہ پی ایم ڈی ایف سی (PMDFC) کی پیشگی اجازت کے بغیر کسی بھی شکل میں الیکٹرانکس، مکینیکل، فوٹوکاپی، ریکارڈنگ یا کسی اور طرح سے دوبارہ بنایا یا منتقل نہیں کیا جاسکتا۔



پیش لفظ

لوکل گورنمنٹ اینڈ کمیونٹی ڈویلپمنٹ ڈیپارٹمنٹ اور پنجاب میونسپل ڈویلپمنٹ فنڈ کمپنی (PMDFC) نے ورلڈ بینک کے اشتراک سے پنجاب سٹیٹس پروگرام (PCP) کا کامیابی سے اجرا کر دیا ہے۔ اس منصوبے کے تحت صوبہ پنجاب کے 16 چھوٹے شہروں (MCs) بشمول بہاولنگر، بورویالا، خانیوال، کوٹ ادو، وہاڑی، گوجرہ، جھنگ، کمالیہ، اوکاڑا، ڈسکہ، حافظ آباد، جہلم، کاموکی، مرید کی، اور میانوالی کی ترقیاتی کاموں پر کامیابی سے کام جاری ہے۔ ان ترقیاتی منصوبوں میں ویسٹ مینجمنٹ، پانی کی فراہمی، نکاسی آب اور سڑکوں کی مرمت، کمیونٹی پارکس کی بحالی اور قدرتی آفات کی روک تھام کے منصوبہ جات شامل ہیں۔

پنجاب سٹیٹس پروگرام (PCP) کے منصوبہ جات کی تکمیل کے دوران سماجی اور ماحولیاتی مسائل کی جانچ پڑتال اور اس کے حل کے لئے انوائرنمنٹل اینڈ سوشل سیف گارڈز (ESSs) ٹیم نے انوائرنمنٹل اینڈ سوشل مینجمنٹ فریم ورک (ESMF) بنایا ہے۔ مختلف منصوبہ جات اسی فریم ورک کی رو سے پایہ تکمیل تک پہنچ رہے ہیں۔

تعمیراتی اور ترقیاتی کاموں کی تکمیل میں تعمیراتی جگہوں پر کام کرنے والے مزدوروں (بشمول خواتین) کی صحت اور کام کرنے کے دوران حفاظت بہت اہمیت رکھتی ہے۔ اس اہم مسئلہ کو ملحوظ خاطر رکھتے ہوئے، پی ایم ڈی ایف سی کے زیر اہتمام پنجاب سٹیٹس پروگرام کی انوائرنمنٹ اینڈ سوشل مینجمنٹ ٹیم نے "ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے مزدوروں، ورکرز (بشمول خواتین لیبر ورکرز) کی صحت، حفاظت اور ماحول کیلئے بنیادی اصول و ضوابط" مرتب کیے ہیں تاکہ متعلقہ میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز (MCs) کے عہدیداران اور ٹھیکیداران کو آگاہی فراہم کی جائے۔



اغراض و مقاصد

۱۔ مجوزہ معیاری اصول و ضوابط پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP) کے تحت پنجاب میونسپل ڈویلپمنٹ فنڈ کمپنی (PMDFC) کے ماہرین ماحولیات نے پروگرام ڈائریکٹر (PCP) اور ڈپٹی پروگرام ڈائریکٹر (PCP) کی زیر نگرانی تشکیل دیئے ہیں۔

۲۔ شہری ترقی کے ترقیاتی منصوبہ جات کی تعمیر و مرمت میں مزدور/ورکرز بنیادی کردار ادا کرتے ہیں۔ ان (SOPs) کا بنیادی مقصد مزدور/ورکرز (بشمول خواتین لیبر/ورکرز) کو تعمیراتی جگہوں (Construction sites) اور لیبر کیمپس میں ماحولیاتی اور سماجی تحفظ فراہم کرنا اور صحت، ماحولیات اور کسی خطرناک صورتحال سے بچنے کے لئے حفاظت فراہم کرنا ہے۔

۳۔ یہ SOPs (PCP) پنجاب سیٹیز پروگرام کے تحت 16 شہروں کی میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز میں تعمیر و مرمت کے تمام پراجیکٹس پر لاگو ہوں گے۔

۴۔ یہ SOPs مزدوروں/کام کرنے والوں/ردیہاڑی دار (بشمول خواتین) پر بلا تخصیص لاگو ہوں گے۔

۵۔ ان SOPs کو موثر اور یقینی بنانے کے لئے انھیں ٹھکیداروں کے کنٹریکٹ کا حصہ بنانا اور ان پر عمل درآمد کرنا میونسپل کمیٹیز/کارپوریشنز کی ذمہ داری ہے۔ جسے پی ایم ڈی ایف سی کی متعلقہ پروگرام ٹیم یقینی بنائے گی۔

پیغام



پاکستان کی ترقی میں تعمیراتی کاموں کے دوران کام کرنے والا مزدور طبقہ نہایت اہمیت کا حامل ہے اور انکے صحت و تندرستی سے متعلق مسائل کا مؤثر حل انتہائی ضروری ہے۔ "ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے مزدوروں / ورکرز (بشمول خواتین لیبر ورکرز) کی صحت، حفاظت اور ماحول کیلئے بنیادی اصول و ضوابط" کی اشاعت و ترویج اور ان پر بروقت عمل درآمد بے حد ضروری ہے جس سے اس طبقے کے بنیادی حقوق کا تحفظ یقینی بنایا جاسکے گا اور اس طرح اس طبقے کی کارکردگی میں بھی بہتری نظر آئے گی۔ ان اصولوں کے تحت ہر ٹھیکیدار کو ورکرز کی صحت اور حفاظت کی ذمہ داری دی گئی ہے۔ مزدور تعمیراتی کاموں کے دوران خطرات کے مطابق ذاتی حفاظتی سامان بھی استعمال کریں گے جس سے دوران کام حادثات میں بھی نمایاں کمی نظر آئے گی۔ ماحولیات اور صحت کے اصولوں کو مد نظر رکھتے ہوئے ہر سطح پر ہم اس بات کو یقینی بنانے کی کوشش کریں گے کہ ہماری پالیسیاں اور طرز عمل فعال ہوں۔ ماحولیات، صحت اور حفاظت (EHS) کے اصولوں کو اپنانے میں کسی بھی قسم کا سمجھوتہ نہیں کیا جائے گا۔ میں امید کرتا ہوں کہ ان اصول و ضوابط کی روشنی میں مزدور / ورکرز (بشمول خواتین لیبر) کے حقوق کی پاسداری کو ایک نیا رخ ملے گا اور حکومتی عہدیداران اور ٹھیکیداران بھی اپنی ذمہ داریوں کا احساس کریں گے۔ اور اس سلسلے میں پی ایم ڈی ایف سی اور پنجاب سیٹیز پروگرام کی انوائرنمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز (ESSs) ٹیم بلاشبہ مبارکباد کی مستحق ہے اور یہ توقع کی جاسکتی ہے کہ وہ مستقبل میں ان قواعد و ضوابط کی نگرانی کے لئے بھرپور اقدامات کریں گے۔

محمد عامر نذیر

پروگرام ڈائریکٹر
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)



زیر نگرانی

عاشق چوہدری

سینئر پروگرام آفیسر (انفراسٹرکچر)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

افتخار رسول

ڈپٹی پروگرام ڈائریکٹر
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

تکنیکی ٹیم

رضوانہ انجم

پروگرام آفیسر (انوائرنمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

کنز می ندیم

ریسرچ اینالسٹ
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)

تہمینہ کرن

ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs)
پنجاب سیٹیز پروگرام (PCP)



(۱) لیبر کیمپس کے لئے معیاری اصول و ضوابط

سرگرمیاں

۱. مزدور / لیبر کیلئے عارضی کیمپ / رہائش گاہ کے انتظام و قیام کے لئے جگہ کا انتخاب

مسائل

- ◆ مقامی آبادی کے وسائل پر اضافی بوجھ
- ◆ مقامی آبادی سے تنازعات کا خدشہ
- ◆ سماجی، مذہبی، اور سیورٹی کے مسائل۔

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار لیبر کیمپس کے قیام کے وقت مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھے گا :

- ◆ کیمپس ایسی جگہوں پر لگائے جائیں جو ماحولیاتی، مذہبی، سماجی اور ثقافتی نقطہ نظر سے قابل قبول ہوں۔
- ◆ مقامی آبادی کے ساتھ کسی تنازعہ سے بچنے کے لئے آبادی سے دور جگہ کا انتخاب کیا جائے
- ◆ لیبر کیمپ کی جگہ اور سہولیات سے متعلق ایک تفصیلی نقشہ تیار کر کے متعلقہ میونسپل کمیٹی / کارپوریشن میں جمع کرایا جائے۔
- ◆ دیگر مقامی ادارے جیسے صحت، سیورٹی وغیرہ کو لیبر کیمپ کے مقام اور مدت کے بارے میں مطلع کیا جائے تاکہ کسی ناگہانی صورتحال سے بچا جاسکے۔
- ◆ لیبر کیمپس کے قیام کیلئے عارضی جگہ زمین کا حصول زمین کے مالک کی مرضی، طے کردہ کرایہ اور باقاعدہ تحریری معاہدے کی صورت میں کیا جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس سے ملحقہ بنیادی سہولتوں جیسے پینے کا پانی اور نکاسی آب کے انتظامات سے ماحولیاتی آلودگی میں اضافہ نہ ہو





سرگرمیاں

۲. لیبر کیمپ میں مہیا کی جانے والی سہولیات

مسائل

- ◆ مناسب انفراسٹرکچر کی کمی
- ◆ بنیادی ضروریات اور سہولیات جیسے پانی اور بجلی کی فراہمی، صفائی ستھرائی کی سہولیات اور نکاسی آب کی فراہمی

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار کیمپ سائٹس پر درج ذیل باتوں کا خیال رکھے گا:

- ◆ ہوادار اور صاف ستھری رہائش گاہ
- ◆ عارضی کمروں کیلئے ایسے میٹریل کا استعمال جو جلد آگ نہ پکڑیں۔
- ◆ نہانے، دھونے اور پانی پینے کیلئے صاف اور مناسب پانی کی فراہمی۔
- ◆ تمام مزدوروں کیلئے مناسب جگہ کی موجودگی اور محفوظ ماحولیاتی معیار۔
- ◆ صاف ستھرے واش رومز اور نکاسی آب کا مناسب انتظام۔
- ◆ خواتین لیبر کیلئے پردے اور پرائیویسی کا انتظام اور الگ کمروں کا قیام مزید براں خواتین لیبر کی موجودگی کی صورت میں اُنکے لیے علیحدہ ٹوائلٹس رومز کا انتظام۔
- ◆ بین الاقوامی معیار کے مطابق ہر دس افراد کیلئے مطلوبہ ٹوائلٹ کی سہولت کی تعداد ایک ہے۔
- ◆ اگر لیبر کیمپ طویل مدت کیلئے لگایا جانا ہو تو بارشوں، سیلاب کے پانی سے بچنے کیلئے مناسب انتظامات کا ہونا اور نکاسی آب کی فراہمی بے حد ضروری ہے۔
- ◆ ٹوائلٹس اور عارضی رہائش گاہوں میں بجلی کی فراہمی کو یقینی بنایا جائے۔

سرگرمیاں

۳. لیبر کیمپ سے پیدا ہونے والا سالت اور لیکونڈ ویسٹ

مسائل

- ◆ تغفن اور بدبو
- ◆ صحت کے لئے نقصان
- ◆ ماحولیات کے لئے نقصان
- ◆ مقامی آبادی کے لئے نقصان
- ◆ بیماریاں پیدا کرنے والے بیکٹیریا اور مچھروں کا ذریعہ



حفاظتی اقدامات

- ◆ روزمرہ پیدا ہونے والے کوڑا کرکٹ اور چکن کے کوڑا کرکٹ کے لیے الگ الگ کوڑا دانوں کا انتظام
- ◆ میونسپل کمیٹی رکار پوریشن کی جانب سے منتخب کردہ جگہ پر روزانہ کی بنیاد پر کوڑے کو اٹھانے اور تلف کرنے کا مناسب انتظام۔
- ◆ عارضی ٹوائلٹس سے پیدا شدہ فضلے اور لیکویڈ ویسٹ کو حفظان صحت کے اصولوں کے مطابق ٹھکانے لگانے کا انتظام۔
- ◆ فضلے کو ٹھکانے لگانے کے لیے رہائش گاہ سے کم از کم 500 میٹر دور جگہ کا انتخاب کیا جائے جس کے ارد گرد لوگوں کی رہائش نہ ہو۔
- ◆ عارضی ٹوائلٹس سے پیدا شدہ فضلے کو ٹھکانے لگانے کے لیے منتخب کردہ جگہ کے ارد گرد باڑا لگائی جائے یا درخت لگا دے جائیں تاکہ بچے اور دیگر رہائشی داخل نہ ہوں اور چھرا اور بدبو بھی پیدا نہ ہو۔

سرگرمیاں

۴. کھانا پکانے کے لیے ایندھن کی فراہمی

مسائل

- ◆ گیس اور دیگر ایندھن سے چلنے والے چولہوں کے پھٹنے کا اندیشہ
- ◆ ایندھن کے لیے لکڑی کے حصول کے لیے درختوں کی کٹائی

حفاظتی اقدامات

ٹھیکیدار کیمپ سائٹس پر درج ذیل سہولیات مہیا کرے گا۔

- ◆ لیبر کیمپس میں کھانا پکانے، کمروں کے گرم رکھنے نیز سردیوں میں نہانے اور دھونے کے لیے گرم پانی کے لیے ایندھن کی لکڑی یا دیگر بائیو گیس استعمال کرنے کی حوصلہ شکنی کریں اور ایندھن کیلئے درختوں کی کٹائی نہ کریں۔
- ◆ درختوں اور ارد گرد جنگلات کی حفاظت کیلئے مزدوروں/لیبر کو آگاہی دی جائے۔
- ◆ کھانا پکانے کے لیے قدرتی گیس یا مٹی کے تیل کے محفوظ چولہے استعمال کیے جائیں۔





سرگرمیاں

۵۔ جانوروں / پرندوں کا شکار خرید و فروخت

مسائل

- ◆ جنگلی حیات کو خطرات
- ◆ ماحولیاتی وسائل کو خطرات

حفاظتی اقدامات

◆ لیبر / مزدوروں کو گاہی فراہم کی جائے کیونکہ ارد گرد موجود کسی بھی قسم کی جنگلی حیات کو نقصان پہنچانا ، ان کے گھونسلوں / پناہ گاہوں میں کوئی مداخلت کرنا، شکار کرنا یا جانوروں / پرندوں کو قید کرنا اور خرید و فروخت کرنا، پنجاب وائلڈ لائف (پروٹیکشن، پریزرویشن، کنزرویشن اینڈ مینجمنٹ ایکٹ 1974) کے مطابق ممنوع اور سزا قابل تعزیر جرم ہے۔

سرگرمیاں

۶۔ حفظانِ صحت کے اصول

مسائل

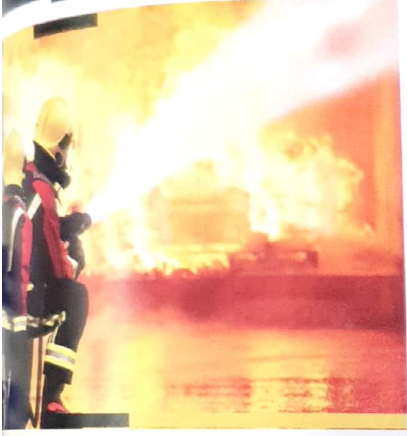
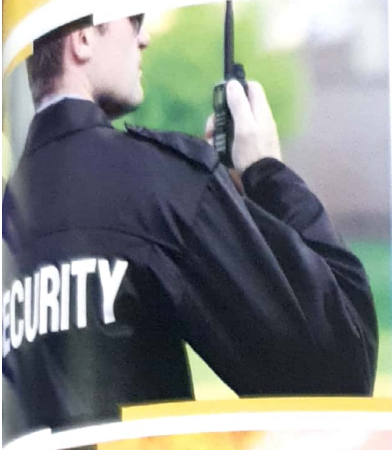
◆ حفظانِ صحت کے رہنما اصولوں پر عملدرآمد کرنے کی صورت میں مختلف بیماریاں مثلاً کرونا وائرس، ملیئریا اور ایچ آئی وی ایڈز اور دیگر انفیکشنز کے پھیلنے کا خطرہ کم ہوگا۔

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار لیبر کیمپس میں درج ذیل انتظامات مہیا کرے گا:

- ◆ لیبر کیمپس میں صحت و صفائی کی مناسب سہولیات کی فراہمی
- ◆ بیرونی علاقوں سے آنے والے مزدوروں کی صحت کی ابتدائی سکریننگ

- ◆ چوبیس گھنٹے لیبر کیمپس میں پرفرسٹ ایڈبکس کی سہولت موجود ہو۔ کیمپ سائنس میں ابتدائی طبی امداد سے متعلقہ دواؤں کا موجود ہونا یقینی بنایا جائے۔ اور طویل المدتی کیمپ کی صورت میں کسی ڈسپنسر رڈاکٹر کیمپ میں موجود ہونا چاہئے۔
- ◆ کسی ایمرجنسی کے دوران مزدوروں کے لیے ایبویوینس کی سہولت فراہم کی جائے اور ایمرجنسی سروسز 1122 یا 15 پر کال کرنے کے لیے ٹیلیفون رموبال کی سہولت مہیا کی جائے۔
- ◆ حفظانِ صحت کے بہترین اصولوں، صفائی ستھرائی اور صحت کی دیکھ بھال کے امور کیلئے مزدوروں/لیبر کو تربیت فراہم کی جائے جس میں تمام مزدوروں کی شرکت کو یقینی بنایا جائے۔
- ◆ جنسی طور پر منتقل ہونے والی بیماریوں اور ایڈز وغیرہ کے بارے میں مزدوروں کو مکمل معلومات فراہم کی جائیں اور ان بیماریوں سے بچنے کے لیے حفاظتی اصول اپنانے پر زور دیا جائے۔
- ◆ چھڑوں اور دیگر سیکٹیر یا کو پیدا ہونے سے روکنے کیلئے حفاظتی سپرے لازمی کرائے جائیں۔
- ◆ کرونا سے بچنے کے لیے ابتدائی سکریننگ یقینی بنائیں اور بار بار ہاتھ دھونے پر زور دیں اور علامات ظاہر ہونے پر فوری طور پر دیگر مزدوروں سے آئسولیشن کے مکمل اصولوں پر سختی سے عمل کیا جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس کے اندر مناسب مقامات پر حفظانِ صحت کے اصولوں سے متعلقہ پیغامات اور طریقے ڈسپلے کیے جائیں اور تربیتی پروگرام کا اہتمام کیا جائے۔
- ◆ قریبی ڈسپینسری/ہیلتھ کلینک/ہسپتال کے رابطہ نمبر وغیرہ واضح مقامات پر آویزاں کئے جائیں۔



سرگرمیاں

۷. سکیورٹی اور حفاظت کی سہولیات

مسائل

- ◆ سکیورٹی کے مسائل
- ◆ چوری کا خطرہ
- ◆ دہشت گردی کا خطرہ
- ◆ آگ لگنے کے خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ کیپ کے گرد حفاظتی باڑی فراہمی
- ◆ حفاظتی اہلکار (پولیس یا نجی سکیورٹی گارڈز/ہوم گارڈ وغیرہ) کی تعیناتی
- ◆ کیپ میں موجود افراد کی صحیح تعداد اور آمدورفت کا حساب کتاب رکھنے کے لیے رجسٹر میں اندراج۔
- ◆ آگ سے بچاؤ کے لیے لیبر کیپ بنانے میں ایسا کوئی میٹریل استعمال نہ کیا جائے جس سے آگ لگنے کا اندیشہ ہو۔
- ◆ بارش، طوفان، سیلاب وغیرہ سے بچنے کیلئے اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ کیپ سائٹ اور عارضی کمرے/ہائٹس گاہیں محفوظ رہیں۔
- ◆ لیبر کیپس میں آگ بجھانے والی آلات موجود ہوں جن پر انکی آخری معیاد کی تاریخ درج ہو۔ اور سکیورٹی گارڈ یا لیبر وغیرہ میں سے نمایاں افراد کو آگ بجھانے والے آلہ استعمال کرنے کی تربیت دی جائے۔
- ◆ لیبر کیپ میں واضح مقامات پر ہنگامی ایمر جنسی رابطہ نمبر نمایاں درج ہوں۔
- ◆ ٹھیکیدار، لیبر کے ساتھ ماہانہ میٹنگز میں ایمر جنسی کی صورت میں ہر ایک مزدور کو اسکی ذمہ داریوں اور تربیت سے آگاہ کرے اور اسکی تفصیلات کنسلٹنٹ اور میونسپل کمیٹی رکارڈز پر اپڈیشن کو فراہم کرے۔ اور کسی بھی قسم کی شکایات ایک رجسٹر میں درج کرے۔



سرگرمیاں

۸. حفظانِ صحت کے اصولوں پر مبنی خوراک (Food Safety)

مسائل

◆ نوڈ پوائزنگ کا خدشہ

◆ بیماری کا ڈر

حفاظتی اقدامات

◆ مزدوروں کو صاف ستھرے اور تازہ کھانے کی فراہمی کو یقینی بنایا جائے۔

سرگرمیاں

۹. مذہبی و سماجی میل جول

مسائل

◆ مذہبی عبادات میں رکاوٹ

◆ سماجی تعلقات میں دشواری

◆ سماجی، ثقافتی اور مذہبی خیالات میں شدت پسندی یا لڑائی جھگڑا وغیرہ

حفاظتی اقدامات

◆ مزدوروں ریلیبر کو ان کے مذہب اور فرقے کے مطابق مذہبی عبادات کی سہولیات فراہم کرنا۔

◆ خواتین لیبر کی موجودگی کی صورت میں ان کے لیے علیحدہ وضو، نماز اور پردے کا اہتمام کیا جائے۔

◆ تمام مزدوروں کی مذہبی، ثقافتی یا فرقے کی وابستگی سے قطع نظر غیر متعصبانہ اور برابری کا سلوک کیا جائے۔

◆ مزدوروں کو تعمیراتی کام کے دوران نماز میں شرکت کرنے یا دیگر عبادات کی اجازت دی جائے اور اس سلسلے میں مذہبی اور سکیورٹی امور کے ذمہ دار

مقامی حکام کو تعمیراتی کاموں کے آغاز سے پہلے باضابطہ طور پر آگاہ کیا جائے تاکہ صحت عامہ، معاشرتی اور حفاظتی امور پر موثر نگرانی برقرار رہ سکے۔



سرگرمیاں

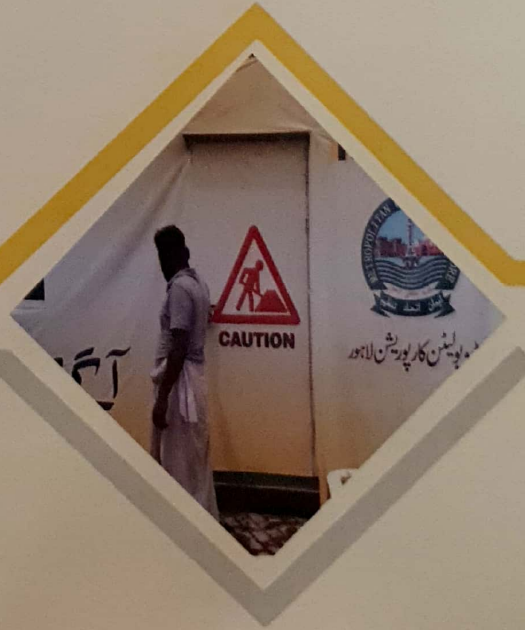
10. تعمیراتی کام ختم ہونے کے بعد کی ذمہ داریاں

مسائل

◆ فالتو سامان اور کوڑا کرکٹ کی گندگی

حفاظتی اقدامات

- ◆ کیپ سائٹ کو اصل حالت میں بحال کیا جائے۔
- ◆ تعمیراتی کام کے مکمل ہونے پر فریم اور باڈ لگنے والے دروازوں سمیت لیبر کیپ میں قائم تمام سہولیات کو ایسے ختم کیا جائے کہ وہاں کا کوئی کام نہ رہے۔
- ◆ کام کم ہونے کے ساتھ لیبر کیپ کو مرحلہ وار ختم کیا جائے (پورے کام کی تکمیل کا انتظار نہ کریں)
- ◆ لیبر کیپ کو مسما کرنے کے دوران شور اور کسی بھی قسم کی آلودگی مثلاً گرد و غبار، آبی آلودگی وغیرہ پھیلانے سے گریز کریں۔
- ◆ مسما شدہ ملبہ کو دوبارہ استعمال کرنے اور دوبارہ قابل استعمال کرنے کیلئے کسی لوکل ڈیلر/ٹھیکیدار کی خدمات حاصل کریں۔
- ◆ کوڑا کرکٹ اور دوبارہ ناقابل استعمال سامان کو متعلقہ میونسپل کمیٹی/کارپوریشن کی جانب سے مقرر کردہ مقام پر مناسب طریقے سے تلف کیا جائے۔
- ◆ لیبر کیپ کی زمین رجگہ کے مالک کے ساتھ طے شدہ معاہدے کے مطابق کام کریں اور کسی بھی قسم کے اختلاف یا جھگڑے سے گریز کریں۔
- ◆ جگہ کو متفقہ منصوبہ کے مطابق اسکے حوالے کیا جائے۔
- ◆ لیبر مزدوروں سے آئندہ کام یا مراعات کے چھوٹے وعدے ہرگز نہ کیے جائیں۔



انوائٹمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈ

پی ایم ڈی ایف سی

سرگرمیاں

۱. تمام قسم کے تعمیراتی سرگرمیاں اور کام

مسائل

- انجریز اور چوٹیں وغیرہ
- نامناسب دیکھ بھال اور بروقت امداد نہ ملنے کا باعث ہلاکت
- دہشت گردی اور سیوریٹی سے متعلق خطرات

حفاظتی اقدامات

تمام مزدوروں / لیبر سے مقامی / بین الاقوامی معیار کے مطابق مناسب حفاظتی اور قانونی ضوابط کی پیروی کروائی جائے۔

کام کی جگہ پر ارد گرد کے علاقوں میں موجود دہشت گردی اور سیوریٹی کے خطرات کے مطابق حکمت عملی کی بروقت تیاری اور ایک محفوظ و صحت مند ماحول مہیا کیا جائے۔

مزدوروں / لیبر کیلئے ذاتی حفاظت کے سامان (PPEs) کی فراہمی مثلاً حفاظتی جوتے، ہیلمٹ، ماسک، دستانے، حفاظتی لباس، چشمے، چہرے اور کان کی حفاظت کے سامان وغیرہ کی فراہمی

تمام مزدوروں / لیبر کو ذاتی حفاظت کے ساز و سامان کے بارے میں مکمل آگاہی اور استعمال کے طریقے کار کے بارے میں تربیت کا انتظام۔

اگر تعمیراتی کام ایک ماہ سے زائد عرصہ کیلئے جاری رہنا ہو تو تمام مدت کے لیے صحت، صفائی اور تربیت یافتہ ماحولیات کی تعیناتی کی جائے جو مزدوروں کی صحت، صفائی اور ماحولیات کے امور کی نگرانی کرے اور انہیں تربیت و آگاہی فراہم کرے۔

تعمیراتی کاموں کے دوران کسی چوٹ لگنے / انجریز کی صورت میں مزدور / لیبر کے علاج معالجے کی سہولت مہیا کرنا اور بروقت ہسپتال / ڈسپنسری وغیرہ پہنچانا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔

مزید برآں دوران تعمیراتی کام کی وجہ سے لگنے والی چوٹ / انجریز کے نتیجے میں ہلاکت ہو جانے کی وجہ سے مزدور / لیبر کی انشورنس اور اس کی بروقت ادائیگی کو یقینی بنایا جائے۔

ایمرجنسی رابطہ نمبر مثلاً ریسکیو 1122 یا 15 اور دیگر قریبی ہسپتالوں / ڈسپنسری وغیرہ کے نمبر تعمیراتی جگہوں پر واضح درج ہونے چاہیں اور کال کی سہولت فراہم کی جائے۔

شہری ترقی کے تعمیراتی منصوبہ جات کے آغاز سے قبل صحت، مذہبی امور اور شہری تحفظ / سیوریٹی فراہم کرنے والے مقامی اداروں کو آگاہ رکھا جائے اور اس سلسلے میں متعلقہ میونسپل کمیٹی / رکارپوریشن کے تعاون سے موثر حکمت عملی تشکیل دی جائے۔

سرگرمیاں

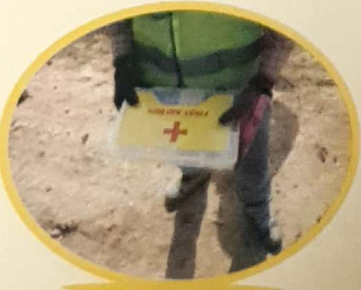
۲۔ تمام قسم کی تعمیراتی سرگرمیاں اور کنسٹرکشن کے کام

مسائل

- ◆ 15 سال سے کم عمر بچوں کی صحت اور تعلیم کا نقصان
- ◆ 18 سال اور اس سے کم عمر بچوں کی صحت کا نقصان
- ◆ حاملہ مزدور عورتوں کی صحت سے متعلقہ خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ دی پنجاب رسٹرکشن آن ایمپلائمنٹ آف چلڈرن ایکٹ 2016 کے مطابق 15 سال سے کم عمر بچوں کو مزدوری یا کسی سرگرمی کے لیے کام پر نہیں رکھا جاسکتا۔
- ◆ ویسٹ پاکستان میٹرنٹی بٹیفٹ آرڈیننس 1958 کے مطابق حاملہ خواتین یا ایسی خواتین جنہوں نے چھ ہفتے قبل بچے کو جنم دیا ہو، کو مزدوری یا کسی سرگرمی کے لیے کام پر نہیں رکھا جاسکتا۔
- ◆ دی پنجاب رسٹرکشن آن ایمپلائمنٹ آف چلڈرن ایکٹ 2016 کے مطابق 18 سال اور اس سے کم عمر کے بچوں کو محنت مزدوری کے ایسے کام کے لیے نہیں رکھا جاسکتا جن میں صحت کو نقصان پہنچنے یا چوٹ لگنے یا کسی کیمیائی زہریلے مادے سے نقصان پہنچنے یا جہاں ہڈی ٹوٹنے کا اندیشہ ہو۔





سرگرمیاں

۳. دوران تعمیر حادثات کا پیش آنا

مسائل

- ◆ فوری طبی امداد کی کمی
- ◆ اردگرد کے علاقوں میں ابتدائی طبی سہولیات اور صحت عامہ کا فقدان

حفاظتی اقدامات

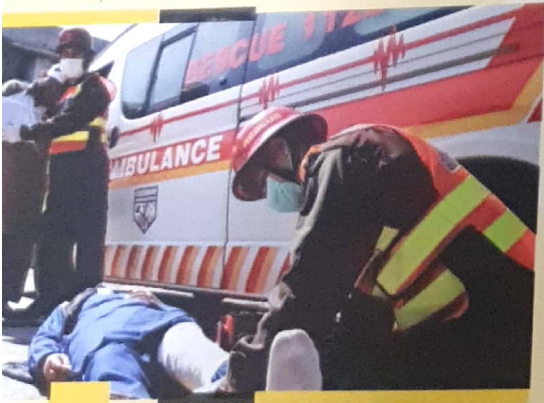
◆ تعمیراتی جگہ پر فرسٹ ایڈ باکس کی موجودگی کہ یقینی بنایا جائے اور فرسٹ ایڈ باکس میں تمام ضروری ادویات اور طبی امداد کا ضروری سامان موجود ہو۔

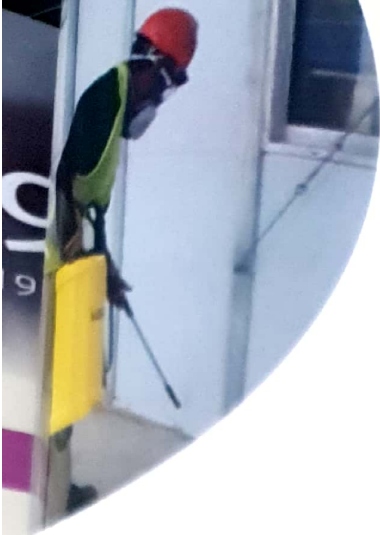
◆ تعمیراتی کاموں کے دوران پیش آنے والے حادثات بیمار یوں اور واقعات کا مکمل ریکارڈ رکھا جائے۔ اسی طرح حادثات کی نوعیت و وجوہات کا مکمل ریکارڈ موجود ہو۔

◆ مزدوروں کی صحت و سیورٹی سے متعلق ممکنہ خطرات کی بروقت نشاندہی کی جائے خاص کر وہ خطرات جو جان لیوا ثابت ہو سکتے ہیں۔ اور ضروری حفاظتی اقدامات بروقت کئے جائیں۔

◆ تعمیراتی کاموں سے متعلق مشینری چلانے والے ڈرائیوروں کو دوران ڈرائیونگ قواعد و ضوابط پر سختی سے عملدرآمد کرانے کے لئے آگاہی فراہم کی جائے۔

◆ تعمیراتی علاقوں اور سڑکوں کے ساتھ ساتھ روشنی کا معقول انتظام ہو۔





سرگرمیاں

۴. تعمیراتی مقامات پر پانی اور صفائی ستھرائی کی سہولیات اور سالڈ ویسٹ مینجمنٹ

مسائل

- ♦ صحت کو خطرہ
- ♦ ارد گرد علاقے کے لوگوں کے لئے ناگواری کا باعث
- ♦ چھردوں اور دیگر بیکٹیریا کی افزائش نسل کا ذریعہ

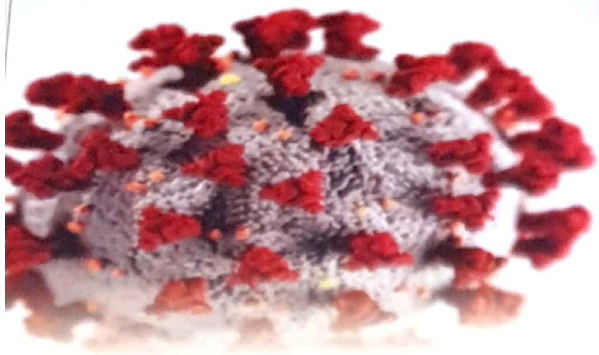
حفاظتی اقدامات

- ♦ تعمیراتی جگہوں پر تمام مزدوروں کے لئے پینے کے لئے صاف ستھرا پانی مہیا کیا جائے۔
- ♦ اگر تقریباً 25 مزدور ایک مہینہ کے لئے سارا دن کام کر رہے ہوں تو ان کے لئے تعمیراتی جگہوں پر پورٹ ایبل ٹوائلٹ کا انتظام کیا جائے جو مقامی ڈرنیج سسٹم سے ملحق ہوں اور مقامی ڈرنیج سسٹم کی غیر موجودگی میں مقامی ندی نالوں وغیرہ سے کم از کم 6 میٹر کے فاصلے پر ہوں۔ مزید برآں پورٹ ایبل ٹوائلٹس کی صفائی ستھرائی کو روزانہ کی بنیاد پر یقینی بنایا جائے۔
- ♦ تعمیراتی کاموں کے دوران کھدائی سے حاصل شدہ گارا، مٹی، ریت، کنکریٹ وغیرہ کو تعمیراتی جگہ پر ایک دن سے زائد مدت کے لئے کھلانا نہ دیا جائے۔ اور روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میونسپل کمیٹی رکارڈ پر پوریشن کی جانب سے مقرر کردہ جگہ پر مناسب طریقے سے ٹھکانے لگایا جائے۔

پی ایم ڈی ایف سی

۱۷

انوائٹمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز



COVID-19

CORONAVIRUS DISEASE 2019

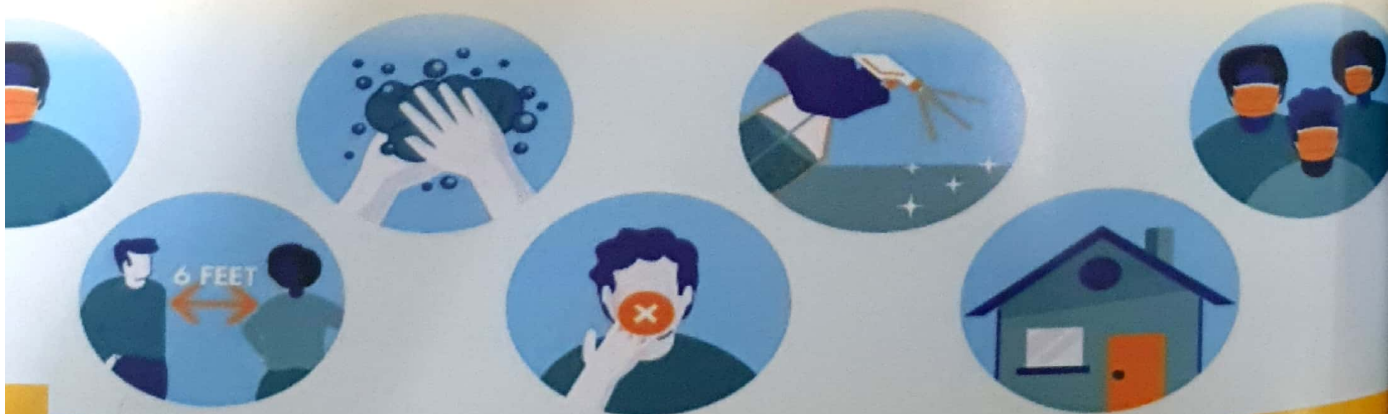
سرگرمیاں

کرونا وائرس کی وبا کے دوران حفاظتی تدابیر

حفاظتی اقدامات

گورنمنٹ آف پنجاب اور ورلڈ بینک کی ہدایات کے مطابق کرونا کی وبا کے دوران درج ذیل حفاظتی اقدامات کی پابندی کروانا کنٹریکٹر کی ذمہ داری ہے :

- ◆ کرونا وائرس کی وبا کے دنوں میں کنسٹرکشن سائٹ پر ہاتھ دھونے کیلئے پانی (پورٹ ایبل ہینڈ واشنگ کی سہولت) اور صابن مہیا کیا جائے اور لیبر کو بار بار صابن سے ہاتھ دھونے کی تلقین کی جائے۔
- ◆ لیبر کیمپس میں اور کنسٹرکشن سائٹ پر سوشل ڈسٹینسنگ (6m کا فاصلہ) کے اصولوں کو مدنظر رکھا جائے۔
- ◆ کرونا وائرس کی وبا کے دوران اس بات کا خاص خیال رکھا جائے کہ اگر کنسٹرکشن سائٹ پر آبادی میں وبا پھیلی ہوئی ہے تو آبادی اور مقامی لوگوں سے دور رہیں اور کسی قسم کا میل جول نہ رکھیں۔ اسی طرح اگر کوئی مزدور وبا کے علاقے سے روزانہ کی بنیاد پر آ رہا ہے تو اسے باقی لوگوں/مزدوروں سے میل جول سے دور رکھا جائے۔
- ◆ اگر کسی مریض میں وائرس کی علامات (خشک کھانسی، نزلہ، زکام، بخار وغیرہ) پائی جائیں تو اسے فوراً دوسرے مزدوروں سے آئسولیٹ کر دیا جائے اور ٹیسٹ کروانے کیلئے کہا جائے۔
- ◆ وبا کے دوران کنسٹرکشن سائٹ پر دیگر PPEs کے ساتھ ساتھ مزدوروں کو ماسک لازمی استعمال کرایا جائے۔














تعمیراتی کاموں کے دوران خطرات / حادثات سے بچنے کیلئے سامان برائے ذاتی حفاظت کا خلاصہ

| تعمیراتی کام | مقصد |
|---|---------------------------------|
| اڑنے والے ذرات کا استعمال جیسے پکھلی ہوئی دھات مائع کیمیکل، گیسوں، اور بخارات، روشنی کی شعاعیں۔ | آنکھوں اور چہرے کی حفاظت / تحفظ |
| ایسے تمام کام جن میں گرنے کا خطرہ ہو، بلندی پر کام کرنا، تعمیراتی کام کو سنبھالنے اور دوسری جگہ پر منتقل کرنے والے کام۔ | سر کی حفاظت / تحفظ |
| کھدائی / شور پیدا کرنے والے کام یا بھاری مشینری استعمال کرنے کی وجہ سے شور۔ | سماعت کی حفاظت / تحفظ |
| تمام تعمیراتی کام جن میں چیزوں کا گرنا یا گھمانا، نوکیلی اشیاء شامل ہوں۔ گلانے والا یا گرم مائع، کچرے کے ڈھیر سے کچرا اٹھانا۔ | پاؤں کی حفاظت / تحفظ |
| جسمانی صحت کیلئے نقصان دہ سامان جیسے کچرے کو سنبھالنا، ایسے کام جس میں کاٹ یا گہرے زخم لگنے کا اندیشہ ہو، ارتعاش، بہت زیادہ درجہ حرارت۔ | ہاتھوں کی حفاظت / تحفظ |
| دھول، دھند، شعلے، گیسوں، دھواں، بخارات | تحفظ تنفس |
| آکسیجن کی کمی | جسم / ٹانگوں کی حفاظت / تحفظ |
| تمام کام جن میں شدید درجہ حرارت، نقصان دہ مواد، حیاتیاتی ایجنٹ، چھوٹے یا گہرے زخم لگنے کا اندیشہ ہو | اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت |
| تمام تعمیراتی کام جو 4 فٹ یا اس سے زیادہ کی اونچائی پر کے جانے ہوں بشمول سٹریٹ لائٹس وغیرہ | اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت |
| تمام تعمیراتی کام جو 4 فٹ یا اس سے زائد اونچائی پر مسلسل ایک دن کیلئے کیے جانے ہوں | اونچائی پر کام کرتے ہوئے حفاظت |

تجویز کردہ سامان برائے ذاتی حفاظت

| | |
|--|--|
| حفاظتی عینکیں | اپر اور اطراف سے نقصان سے بچاؤ کیلئے پلاسٹک کے ہیلمٹ |
| ساعت کی حفاظت کے آلہ جات جیسے کن پوٹ یا ایئر پگ | پہننے اور گرنے والی اشیاء، مائع اور کیمیائی مواد سے بچاؤ کیلئے حفاظتی جوتے یا بوٹ |
| رہڑیا مصنوعی مواد (نیوروپین)، چمڑا، سٹیل، غیر موصل مواد سے بنے گلووز | ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے والے یا ایک ہی جگہ پڑے مواد کی فراہمی تعمیراتی جگہ پر بچاؤ کا سامان |
| چہرے کے ماسک جن میں دھول ہٹانے اور ہوا کو صاف رکھنے کیلئے (کیمیائی مواد، دھند، بخارات اور گیسوں سے) مناسب فلٹر لگے ہوں | مناسب میٹرل سے بنے غیر موصل کپڑے، ایپرن وغیرہ |
| ہیلمٹ، حفاظتی عینکیں، گلووز اور ربڑ کے بوٹ | ایسکر، بیلٹ، رسی، کنیکٹر، سہلے، تھمہ جگہ اور ایک ساتھی فرد |

Summary of Recommended Personal Protective Equipment According to Hazard

| Objective | Workplace Hazards | Suggested PPE | Pictures |
|-------------------------|---|---|--|
| Eye and face protection | Flying particles, molten metal, liquid chemicals, gases or vapors, light radiation. | Safety Glasses with side-shields, protective shades, etc. |  |
| Head protection | Falling objects, inadequate height clearance, and overhead power cords. | Plastic Helmets with top and side impact protection. |  |
| Hearing protection | Noise, ultra-sound. | Hearing protectors (ear plugs or ear muffs). |  |
| Foot protection | Falling or rolling objects, pointed objects. Corrosive or hot liquids. | Safety shoes and boots for protection against moving & falling objects, liquids and chemicals. |  |
| Hand protection | Hazardous materials, cuts or lacerations, vibrations, extreme temperatures. | Gloves made of rubber or synthetic materials (Neoprene), leather, steel, insulating materials, etc. |  |
| Respiratory protection | Dust, fogs, fumes, mists, gases, smokes, vapors. | Facemasks with appropriate filters for dust removal and air purification (chemicals, mists, vapors and gases). Single or multi-gas personal monitors, if available. |   |
| | Oxygen deficiency | Portable or supplied air (fixed) |  |
| Body/leg protection | Extreme temperatures, hazardous materials, biological agents, cutting and | Insulating clothing, body suits, aprons etc. |  |
| Working at *height | Rehabilitation Projects | Helmet, Safety glasses, |  |
| | New Construction Projects | Anchor, belt, lanyard, |  |

*In general, use of PPEs is required for any height of 4 ft or more. Ref: OSHA standards

(3) مقامی آبادی روکنا داروں اور رہائشیوں کی صحت، ماحولیات اور سماجیات سے متعلق رہنما اصول و حفاظتی تدابیر

سرگرمیاں

۱. تعمیراتی کاموں کے لئے منتخب کردہ مقام / جگہ پر کام کا آغاز

مسائل

- ◆ مقامی آبادی رہائشیوں کیلئے تعمیراتی کام کی عدم آگاہی
- ◆ لیبر مزدوروں کے داخلے سے رہائشی عورتوں کے پردے اور پرائیویسی کے مسائل
- ◆ مقامی آبادی کے ثقافتی، سماجی، مذہبی ورثہ، اور تاریخی مقامات و عمارتوں کو نقصان

حفاظتی اقدامات

تھیکیدار کو چاہئے کہ:

- ◆ متعلقہ میونسپل کمٹی کے انوائزمنٹ اینڈ سوشل فوکل پرسن (ز) منتخب کردہ اور متعلقہ ریجنل آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (انوائزمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈز) کی موجودگی میں مقامی آبادی رہائشیوں اور دکانداروں کو تعمیراتی کام کے آغاز سے قبل تعمیراتی کام کی نوعیت، غرض و مقصد اور تکمیل کی معینہ مدت کے بارے میں مکمل آگاہی فراہم کرے۔
- ◆ تعمیراتی کام کے دوران پیش آنے والے ممکنہ سماجی اور ماحولیاتی مسائل اور ان کے مطابق حفاظتی اقدامات کے بارے میں مقامی رہائشیوں دکانداروں کو کام کے آغاز سے قبل مکمل آگاہی دی جائے۔
- ◆ تعمیراتی کام کے آغاز سے پہلے مقامی رہائشیوں اور دکانداروں کو تعمیراتی کاموں کی وجہ سے سماجی اور ماحولیاتی مسائل کی نکاحی ریشکلیت، تجاویز کیلئے مندرجہ ذیل رابطہ نمبرز کے بارے میں مکمل آگاہی فراہم کی جائے۔
 - (a) تھیکیدار کا موبائل ریٹیلیفون نمبر
 - (b) متعلقہ میونسپل کمٹی کارپوریشن کے فوکل پرسن (ز) کے رابطہ نمبرز
 - (c) متعلقہ (PCP) ریجنل آفس میں تعینات ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs) کے رابطہ نمبرز
- ◆ تعمیراتی کام کے آغاز سے پہلے تعمیراتی مقام، جگہ کو فیتہ کی مدد سے باقی علاقہ سے الگ کر دیا جائے۔



تعمیراتی جگہ پر واضح بورڈ نصب کر دیئے جائیں، جن پر درج ذیل پیغامات احکامات لکھے ہوں:

(a) تعمیراتی کام کی نوعیت

(b) ٹریفک میں رکاوٹ کی صورت میں متبادل راستے کا نشان اور عارضی رکاوٹ کا پیغام

(c) ایئر جیسی اور شکایت کیلئے رابطہ نمبرز

(d) (PMDFC) کی جانب سے جاری کردہ سماجی و ماحولیاتی پیغامات پر مبنی پوسٹرز۔

تعمیراتی کام کی جگہ کے ارد گرد 100 میٹر تک کی حدود میں موجود ثقافتی، سماجی، مذہبی ورثہ، تاریخی عمارتوں اور مذہبی مقامات جیسے قبرستان، مساجد، مندر، گرجا گھروں وغیرہ کو کسی قسم کا نقصان نہ پہنچایا جائے اور ان کی حدود میں کوڑا کرکٹ ڈالنے یا فالتو پانی چھوڑنے سے گریز کیا جائے۔ مزید برآں کھدائی کے دوران کسی نئے آثارِ قدیمہ ملنے کی صورت میں متعلقہ مقامی محکمے سے رجوع کیا جائے اور کھدائی کا کام بند کر کے تعمیراتی کام روک دیا جائے۔

سرگرمیاں

2- کھدائی کی جگہ اور اس سے متعلقہ کام اور نالوں کی صفائی اور اس سے حاصل شدہ بھل وغیرہ

مسائل



کھدائی سے حاصل شدہ مٹی رکنکر کے ڈھیر (Debris) سے رہائشیوں کی آمدورفت اور ٹریفک میں رکاوٹ

مقامی رہائشیوں کیلئے ناگواری کا باعث

چٹخروں اور دیگر بیماری پھیلانے والے جراثیم کی افزائش کا ذریعہ

کھدائی کی جگہ پر گرنے اور حادثات کے خطرات

حفاظتی اقدامات

- ◆ تعمیر کے دوران کھدائی کے تمام مقامات کے ارد گرد حفاظتی ٹیپ رپٹی لگائی جائے اور کھدائی کی جگہ کو عارضی طور پر بند کر دیا جائے جس کے باہر اس جگہ سے دور رہنے کیلئے واضح پیغامات لکھے ہوں۔
- ◆ کھدائی سے حاصل شدہ مٹی رکنکر پتھر وغیرہ کو ایک دن سے زیادہ اس جگہ پر موجود نہ رہنے دیا جائے بلکہ روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میڈیکل کمیٹی رکارڈ پوریشن کی منتخب کردہ جگہ پر محفوظ طریقے سے ٹھکانے لگایا جائے۔
- ◆ نالوں کی صفائی سے حاصل شدہ بھل ریت وغیرہ کو ایک دن سے زیادہ اس جگہ پر موجود نہ رہنے دیا جائے بلکہ روزانہ کی بنیاد پر اٹھوایا جائے اور بھل و ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقلی کے دوران ٹریکٹر/ٹرائی کو تریپال کی مدد سے ڈھانپ کر لے جایا جائے۔

سرگرمیاں

3- تعمیراتی مشینری / تعمیراتی مٹیریل اور تعمیراتی کاموں کی وجہ سے عارضی بندش

مسائل

- ◆ ٹریفک میں رکاوٹ۔

حفاظتی اقدامات

- ◆ ٹریفک میں ممکنہ رکاوٹ کے پیش نظر متبادل راستے کا انتخاب اور اس کی نشاندہی کیلئے پیغامات واضح درج کیے جائیں۔
- ◆ ٹریفک کونز (cones) کی مدد سے رکاوٹ والی جگہ کو الگ کر دیا جائے تاکہ حادثات سے بچا جاسکے۔
- ◆ ٹریفک میں زیادہ دنوں تک مسلسل رکاوٹ کی صورت میں مقامی ٹریفک پولیس کو آگاہ کیا جائے اور ان کے ساتھ مل کر ٹریفک مینجمنٹ پلان کو تشکیل دیا جائے جس کو واضح مقام پر نصب کیا جائے اور مقامی آبادی رہائشیوں کو اس کے بارے میں مکمل آگاہی دی جائے۔



پی ایم ڈی ایف سی

۲۳

انوائٹ مینٹ اینڈ سوشل سرف گارڈ ٹیم

سرگرمیاں

4- تعمیراتی کاموں کی وجہ سے راستوں میں عارضی رکاوٹ اور زمین کا عارضی حصول

مسائل

- روزمرہ معمولات اور کاموں میں رکاوٹ
- رہائشی خواتین کیلئے آنے جانے میں رکاوٹ
- دکانداروں کے دکانوں کے آگے رکاوٹیں اور گاہکوں کیلئے مشکلات
- مستقل و عارضی سائز لگا کر بیچنے والے چھوٹے بڑے مستقل دکانداروں کا گاہک کم ہو جانے کی وجہ سے مالی نقصان

حفاظتی اقدامات

- تعمیراتی علاقے میں ارد گرد موجود تمام چھوٹی بڑی دکانوں، ٹھیلوں، عارضی خوانچہ فروشوں اور گھروں کا مکمل سروے (تعداد اور مالی حیثیت وغیرہ) اور ان پر ممکنہ سماجی اور ماحولیاتی اثرات کا جائزہ لے کر ایک تفصیلی رپورٹ اور متعلقہ پلان میونسپل کمیٹی رکارپوریشن کے دفتر میں موجود ہونی چاہئے جو کہ فوکل پرسنز، متعلقہ علاقائی آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESSs) کے ساتھ تعمیراتی کاموں کی مالیت کا اندازہ لگائے وقت تیار کیا جائیگی۔ اس رپورٹ اور پلان میں موجود سماجی اور ماحولیاتی مسائل کے حل کیلئے مختص رقم اور ان کا صحیح طریقے سے استعمال ٹھیکیدار کے کنٹریکٹ حصہ ہوگا۔
- رہائشیوں کیلئے آنے جانے اور دکانوں، گھروں تک رسائی کے لیے متبادل راستے مہیا کرنا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔
- دکانوں، تھڑوں، ٹھیلوں وغیرہ کے باہر کسی بھی قسم کے نقصان یا توڑ پھوڑ کی صورت میں ٹھیکیدار طے شدہ ضوابط کے مطابق اس کی قیمت متاثرہ لوگوں کو ادا کرے گا۔
- لیبر مزدور کو تربیت دی جائے کہ وہ ارد گرد رہائشی عورتوں اور بچوں کے آنے جانے میں کوئی رکاوٹ نہ بنیں اور رہائشیوں کے ساتھ بلا ضرورت کوئی میل جول نہ رکھیں۔
- تعمیراتی ٹیمپ لگانے، تعمیراتی کام کرنے یا مشینری اور تعمیراتی سامان رکھنے کے لیے عارضی طور پر حاصل کی گئی زمین کا کرایہ مالک مکان کو وقت پر ادا کیا جائے گا۔ اور تحریری معاہدے کی صورت میں ٹھیکیدار تمام قواعد و ضوابط کا پابند ہوگا۔
- تعمیراتی کاموں کی ٹیمپ وغیرہ لگانے کے لیے عارضی زمین حاصل کرنے کے لئے مقامی رہائشیوں سے مشاورت اور دنوں کے حساب سے کرایہ اور اس کا مکمل طریقہ کار وضع کر کے باقاعدہ لکھا جائے گا۔ اور خلاف ورزی کی صورت میں ٹھیکیدار ذمہ دار ہوگا۔



سرگرمیاں

5. تعمیراتی کام اور ہیوی مشینری کا استعمال

مسائل

- ◆ شورغل
- ◆ پانی کی آلودگی
- ◆ ہوائی آلودگی
- ◆ دیگر ماحولیاتی مسائل

حفاظتی اقدامات

◆ تعمیراتی علاقے میں موجود ہسپتالوں، سکولوں رکالوجوں وغیرہ اور رہائشی گھروں ردکانوں کی تمام تفصیلات کی رپورٹ متعلقہ میونسپل کمیٹی کے دفتر میں موجود ہونی چاہئے جو کہ ٹھیکیدار کے کنٹریکٹ کا حصہ ہوگی۔ اور ٹھیکیدار ان تفصیلات کے مطابق ایسا پلان ترتیب دے گا جس سے ارد گرد عمارتوں پر ہائشیوں اور ردکانوں کو کم سے کم پریشانی کا سامنا کرنا پڑے مثلاً زیادہ شور پیدا کرنے والے کام دن کے اس حصے میں کئے جائیں جب ہسپتالوں، اور سکولوں رکالوجوں وغیرہ کے مصروف اوقات کار نہ ہوں اور ایسے کام جن کی وجہ سے راستوں کی عارضی بندش ضروری ہوں وہ رات کو کیئے جائیں جب رہائشیوں کی آمدورفت نہ ہو۔

◆ تعمیراتی کاموں کے دوران پیدا شدہ فاضل پانی یا پورٹیل ٹوائلٹس کا پانی فضلہ وغیرہ کا محفوظ اور مناسب طریقے سے ٹھکانے لگانے کا بندوبست کیا جائے اور فاضل پانی کو پینے کے صاف پانی کے ساتھ شامل ہونے سے بچانے کا ہر ممکن قدم اٹھایا جائے۔

◆ دائر سطلائی کی سیکیموں یا ایسی تمام کام جن کی وجہ سے رہائشیوں کو پانی یا سیوریج وغیرہ میں عارضی بندش کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہو، ایسے تمام کاموں کے آغاز سے پہلے رہائشیوں کو پیشگی اطلاع دی جائے اور متبادل انتظامات کا خطر خواہ انتظام کیا جائے۔

◆ تعمیراتی کاموں کی وجہ سے درختوں کی کٹائی سے ہر حال میں گریز کیا جائے اور ناگزیر صورت حال میں ایک درخت کی کٹائی کے متبادل کے طور پر چار درخت لگانا ضروری ہیں۔

◆ تعمیراتی جگہ پر پیدا ہونے والے کوڑا کرکٹ کو ٹھکانے لگانے کیلئے ڈسٹ بن لگائے جائیں اور ان کو روزانہ کی بنیاد پر متعلقہ میونسپل کمیٹی کی طرف سے مقرر کردہ مقام پر ٹھکانے لگایا جائے۔

◆ کوڑا کرکٹ اور فاضل پانی ارد گرد موجود فصلوں اور ندی نالوں میں پھینکنے سے گریز کریں۔

◆ گردوغبار اور ہوائی آلودگی کی صورت میں پانی کا باقاعدہ چھڑکاؤ کریں۔

◆ تعمیراتی کام کی مدت اور نوعیت کے مطابق کام کے آغاز سے پہلے، کام کے دوران اور کام کے بعد پانی کی آلودگی، ہوائی آلودگی اور آبی آلودگی کے نمونہ جات حاصل کر کے ان کی جانچ پڑتال کرنا ٹھیکیدار کی ذمہ داری ہے۔ اس سلسلے میں ریجنل آفس میں موجود ڈپٹی پروگرام آفیسر (ESS) سے مزید رہنمائی حاصل کریں۔

◆ تعمیراتی کام مکمل ہو جانے کے بعد علاقے کی صفائی ستھرائی اور ماحولیاتی خوبصورتی کا خاص خیال رکھیں اور پہلے سے بہتر حالت میں چھوڑیں۔

* سپریم کورٹ آف پاکستان کے سو موڈیس نمبر 25 برطابق 2009 حوالہ نمبر 1 کنگ آف نریز فار کینال ووائٹنگ پراجیکٹ لاہور، تعمیراتی کاموں کے دوران ہر ایک درخت کی کٹائی کے متبادل چار درخت لگانے کا حکم ہے۔

انوائٹمنٹ اینڈ سوشل سیف گارڈ ٹیم

پی ایم ڈی ایف سی

۲۵

ترقیاتی منصوبوں کی تعمیر و مرمت کے دوران کام کرنے والے
مزدوروں، ورکرز، (بشمول خواتین لیبر / ورکرز) کی صحت، حفاظت
اور ماحول کے لئے معیاری اصول و ضوابط درج ذیل پالیسیز،
قوانین اور نوٹیفیکیشنز کا تجزیہ کر کے تجویز کئے گئے ہیں۔

- ◆ The Punjab Occupational Health & Safety Act, 2019
- ◆ General Environment, Health & Safety (EHS) Guidelines by International Finance Corporation (IFC), World Bank
- ◆ International Labour Standards of International Labour Organization (ILO)
- ◆ Punjab Tehsil/Town Municipal Administration (Works) Rules 2003 (Amendments 2016)
- ◆ The Punjab Restriction on Employment of Children Act, 2016
- ◆ The West Pakistan Maternity Benefit Ordinance, 1958
- ◆ ESF/Safeguards Interim Note: COVID-19 Considerations in Construction / Civil Works Projects - World Bank Guidelines
- ◆ Health & safety SOPs for Construction Workers/Sector for COVID 19
- ◆ Punjab Wildlife (Protection, Preservation, Conservation and Management) Act, 1974

